

Rokkakankaantien katusuunnitelma ja kustannusarvio, plv 0-300

Tekninen lautakunta 16.08.2022 § 71
402/10.03.01.01.00/2022

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Ari Heikkinen, puh. 040 845 9173

Rokkakankaantie sijaitsee kirkonkylän asemankylällä Rokkakankaan teollisuusalueella. Rokkakankaan alueen asemakaavan muutos ja laajennus hyväksyttiin valtuustossa vuonna 2015. Tässä asemakaavassa teollisuusalueen kokoojakadun (=Rokkakankaantie) sijaintia muutettiin samalla kun alueen kortteli- ja tonttijakoja tarkennettiin vastaamaan paremmin olemassa olevaa ja tulevaa rakentamista.

Rokkakankaantien rakentamista asemakaavan mukaiseksi on toivottu ja havaittu tarpeelliseksi mm. paikallisten yritysten toimesta. Alueella toimii muutamia yrityksiä, joilla on merkittävästi raskasta ajoneuvoliikennettä. Jotta raskas liikenne toimisi näille tonteille joustavasti, niin Rokkakankaantien rakentaminen kaavan mukaiseksi on välttämätöntä.

Rokkakankaantien katusuunnitelmaehdotus, plv 0-300, on ollut yleisesti nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 9.6 – 23.6.2022 välisen ajan kuntalan väistötilan aulassa sekä kunnan verkkosivuilla. Nähtävillä olosta julkaistiin kuulutus Laukaa-Konnevesi-lehdessä ja verkkosivuilla. Katusuunnitelmasta ei ole määräaikaan mennessä jätetty muistutuksia.

Suunnitelman mukaan Rokkakankaantien alkupään sijainti muuttuu siten, että se tulee korvaamaan nykyisen Asematien ja yhtyy n. 300 metrin päässä nykyiseen Rokkakankaantiehen Kankaanpäntien kohdalla. Uutta katua rakennetaan 300 m ja kadun leveys vaihtelee 6,5 m:n ja 7,5 m:n välillä. Kadun oikeaa kaistaa levennetään n. 120 m:n päässä olevan jyrkän mutkan kohdalla. Samalla kohtaa myös kadun sivukaltevuus muuttuu yksipuoliseksi. Nämä suunnitellut ratkaisut parantavat mm. raskaan liikenteen toimintaedellytyksiä ko. kohdassa.

Rokkakankaantien perusmaa on alkuosastaan routivaa hiekkaa ja loppuosasta routimatonta hiekkaa, jolloin kadun rakennekerroksien vahvuudetkin vaihtelevat sen mukaisesti. Kadun routivalle maaperän osalle rakennetaan salaojitus molemmin puolin.

Rakennettava teollisuusalueen kokoojakatu sijaitsee tärkeällä I-luokan pohjavesialueella. Tästä johtuen kadun sivuojiin rakennetaan pohjavesisuojaus ja pintavedet johdetaan pohjavesialueen ulkopuolelle. Kadun hulevedet johdetaan koko matkalla sivuojiin ja sieltä kadun alle rakennettavan rummun kautta kaavan mukaiselle puistoalueelle.

Katuvalaistus rakennetaan erillisen valaistussuunnitelman mukaan.

Rakennettavan katuosuuden kustannusarvio on 196.000 €. Kustannusarvio sisältää myös sidotun päällystekerroksen rakentamisen (=ABK). Toinen päällystekerros rakennetaan myöhemmin.

Talousarviossa on varattu 180.000 €:n määräraha tälle vuodelle tämän kohteen rakentamiseen. Määrärahan riittävyyttä tarkastellaan loppuvuoden investointien käyttösuunnitelmissa.

Kadun rakentamistyöt on tarkoitus suorittaa loppuvuoden aikana.

Esityslistan ohessa:

- Yleiskartta
- Rokkakankaantien katusuunnitelma, plv 0-300
- Kustannusarvio

Esittelijä	Tekninen johtaja Janne Laiho
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä 31.5.2022 päivätyn Rokkakankaantien katusuunnitelman, plv 0-300 sekä 9.8.2022 päivätyn kustannusarvion
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.