

Yksityisteiden jakoperusteiden muutos 1.1.2023

305/02.05.00/2019

Tekninen lautakunta 20.10.2020 § 80

Valmistelija: katurakennusmestari Kirsi Kalliokoski, puh. 040 653 0524

Laukaan kunnan tekninen lautakunta on hyväksynyt yksityisteiden avustusperusteet 8.12.2015 §117. Yksityisteiden avustukset ovat perustuneet kunnossapitoluokitukseen, johon voimassa olevan yksityistielain mukaan kunta ei ole enää toimikelpoinen viranomainen. Luokittelupalvelu olisi ostettava MML:lta ja kustannukset katettava avustusmäärärahasta. Tästä seuraisi jaettavan avustusmäärärahan pieneneminen.

Talousarviossa vuosittainen avustusmääräraha on ollut 160.000 euroa. Avustettavia tiekuntia vuonna 2020 oli 160 kpl. Vuoteen 2019 saakka avustusten jaosta on tiejaosto. Yksityistielain muuttuessa vuonna 2018, siirtyivät yksityistieasiat kunnilta Maanmittauslaitokselle. Siirtymäajan puitteissa Laukaan tiejaosto myönsi viimeiset kunnossapitoavustukset tiekunnille vuonna 2019 ja avustusten käsittely siirtyi tekniselle lautakunnalle vuonna 2020.

Yksityisteiden kunnossapitoavustusten perusteita esitetään muutettavaksi seuraavasti:

1. Teiden luokituksesta luovutaan.
2. Kaikki tiet saavat saman avustuksen x €/km. Läpikulkuteiden osalta avustus 1.5 x €/läpiajo-km. Lossin ja jäätien osalta avustus jaetaan kiinteällä summalla, kuten tähänkin asti (lossi 0,83 % ja jäätie 0,15 % avustusmäärärahasta).
Avustus jaetaan talousarvion määrärahan puitteissa, kuten tähänkin asti.
3. Tiekunnan tulee tarvittaessa osoittaa, että avustukset on käytetty teiden talvi/kesäkunnossapitoon.
Avustuksella ei siis tule kerätä tiekunnan varallisuutta vaan tukea tien peruskunnossapitoa, kuten palteiden poisto, ojien perkaus, lanaus, sorastus, auraus jne. Seurataan pistokokein.
4. Yleisinä avustusehtona tien pituus vähintään 0,5 km viimeiselle asutulle kiinteistölle ja yksityistiellä on perustettu toimiva tiekunta.
5. Laukaan kunnan avustama yksityistie on pidettävä autolla ajettavassa kunnossa.
6. Mikäli Laukaan kunta on avustanut yksityisen tien kunnossapitoa, tien käyttöä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää sinä ajanjaksona jota avustus koskee.
7. Lautakunta myöntää katurakennusmestarille oikeuden käyttää avustusmäärärahasta 5.000 euroa kohdennettavaksi harkinnanvaraisesti kiireellisiin ja välttämättömiin kunnostus- ja/tai korjauskohteisiin, mikäli tiekunnan toiminta ja hankintamahdollisuudet ovat liian vähäiset. Vrt.

koulukuljetusten ja jätehuollon toimiminen.

Esityslistan ohessa:

- Yksityisteiden avustusten jakoperusteet, tela 10.12.2015 § 117

Ehdotus	Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää hyväksyä yllä mainitut yksityisteiden kunnossapidon avustusperusteet.
Päätös	Tekninen lautakunta: Tekninen johtaja täydensi päätösehdotustaan seuraavasti: kohta 2, toinen lause muutetaan muotoon ”Läpikulkuteiden osalta avustus <i>enintään</i> 1,5 x €/läpiajo-km.” Yksityisteiden kunnossapitoavustukset tulevat voimaan 1.1.2022. Vuoden 2021 avustukset myönnetään vielä voimassa olevien perusteiden ja luokitusten mukaan. Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti teknisen johtajan täydennetyn ehdotuksen. Merkitään, että katurakennusmestari Kirsi Kalliokoski kävi kokouksessa läpi asiakirjan ” Yksityistieavustusten jakoperusteet 1.1.2022”. Asia päätettiin merkitä asian liitteeksi.
Tekninen lautakunta 13.12.2022 § 115 808/02.08.00.00/2022	
Valmistelija: katurakennusmestari Kirsi Kalliokoski, puh. 040 653 0524 Vuoden 2022 avustuksen valmistelun yhteydessä huomattiin avustusperusteiden kohdassa 4. sanamuodon tulkinnallisuus, jota on tarve täsmentää. Muutetaan kohdan 4. teksti ”<i>Yleisinä avustusehtona tien pituus vähintään 0,5 km viimeiselle asutulle kiinteistölle...</i>” muotoon ”Yleisenä avustusehtona avustettavan tieosan pituus tulee olla vähintään 0,5 km viimeiselle asutulle kiinteistölle...”	
Esittelijä	Tekninen johtaja Janne Laiho
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä esitetyn muutoksen yksityisteiden kunnossapitoavustusten perusteiden kohtaan 4 seuraavasti: ”Yleisenä avustusehtona avustettavan tieosan pituus tulee olla vähintään 0,5 km viimeiselle asutulle kiinteistölle ja yksityistiellä on perustettu toimiva tiekunta”.
Päätös	Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.