

5.1.2022

kirjaus@laukaa.fi

Viite: Lausuntopyyntö 1.12.2022

**YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS JA MAA-AINESLAIN MUKAINEN LUPAHAKEMUS,  
HANKASALMI**

**LUVAN HAKIJA**

Peab Industri Oy

**KIINTEISTÖTIEDOT**

Kalliola 77-405-2-26 ja Ristola 77-405-2-28

**LAUSUNTO:**

Hakemus koskee kalliokiviaineksen louhintaa ja murskausta Hankasalmen kunnan Heijalan kylässä kiinteistöillä Kalliola 77-405-2-26 ja Ristola 77-405-2-28. Lisäksi alueella otetaan vastaan pilaantumattomia maa-aineksia maisemointia varten. Kiinteistöillä Kalliola on aiempaa kalliokiviaineksen otto- ja louhintatoimintaa, jolle Hankasalmen kunnan rakennus- ja valvontalautakunta on myöntänyt maa-aineslupan 31.10.2013 (muutettu 3.4.2014) sekä ympäristöluvan 26.1.2017.

Nyt haettavalla luvalla olisi tarkoitus laajentaa ottamisaluetta niin että ottaminen etenisi kiinteistön Kalliola kaakkoiskulmasta kiinteistön Ristola pohjoisosaan. Lupaa haetaan 10 vuodeksi, ottoalueen pinta-ala on 4,7 ha ja kokonaisottomäärä 450 000 kiinto-m<sup>3</sup>.

Rautatien läheisyydessä louhittaessa on noudatettava Väyläviraston louhintaohjetta (Louhintatyöt rautatien läheisyydessä 23-2013), joka on saatavilla Väyläviraston internetsivuilta. Kohdassa 2.2.2 on selvitetty rautatien läheisyydessä tehtävän louhinnan toimenpiteistä ja vastuista.

Rakennuttajan pitää itse arvioida louhintatöistä syntyvät riskit junaliikenteelle, rautatien rakenteille ja laitteille. Louhintatyötä toteuttavien tahojen on itse määriteltävä se, milloin louhintatyöstä voi olla vaaraa junaliikenteelle tai louhintatyöt voivat vaurioittaa radan rakenteita ja laitteita. Tämä riskien arviointivelvoite koskee rakennuttajaa, suunnittelijaa, päätoteuttajaa ja louhintaurakoitsijaa sekä tarvittaessa muita urakoitsijoita. Työn suunnittelussa on syytä varautua siihen, että louhintatyöt voivat edellyttää toimenpiteitä sekä junaliikenteen kulun turvaamiseksi että radan rakenteiden ja laitteiden suojaamiseksi räjäytystyön ajaksi. Riskienarvioinnin pohjalta rakennuttaja päättää sen, milloin on tarve ottaa yhteyttä Väylävirastoon. Tähän liittyvät vastuut ja velvoitteet perustuvat yleiseen lainsäädäntöön, kuten työturvallisuussäädöksiin. Hakija vastaa kaikissa tapauksissa louhinnasta ja murskauksesta Väylävirastolle ja kolmannelle osapuolelle mahdollisesti aiheutuvista vahingoista.

5.1.2022

Hakijan on huolehdittava siitä, ettei louhinnasta ja murskauksesta aiheutuva kivipöly tai vastaava hienoinen leviä radan päällysrakenteeseen. Kaikissa tapauksissa hakija vastaa louhinnasta ja murskauksesta Väylävirastolle ja kolmannella osapuolella mahdollisesti aiheutuvista vahingoista.

Lisäksi Liikennevirasto pyytää hakijaa ennen **toiminnan aloittamista toimittamaan riskienarvioinnin [vile.kandell@ramboll.fi](mailto:vile.kandell@ramboll.fi)**

Väylävirastolla ei ole muuta huomautettavaa hankkeeseen.

Sähköinen allekirjoitus viimeisellä sivulla

Ville Kandell Väyläviraston puolesta valtakirjalla



## ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter. Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.

You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

## ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

---

Allekirjoittaja	<b>Ville Kandell</b>
Allekirjoitusaika	05.01.2023 16:09

## ASIAKIRJAT

---

Asiakirja	Hankasalmi louhinta Peab Industri Oy.pdf
-----------	------------------------------------------





Väylävirasto  
[kirjaamo@vayla.fi](mailto:kirjaamo@vayla.fi)

**Lausuntopyyntö / asianosaisen kuuleminen Väylävirastolle maa-aines- ja ympäristölupahakemuksesta, Peab Industri Oy**

Hankasalmen ympäristönsuojeluviranomaisessa on vireillä Hankasalmelle Heijalan kylään kiinteistöille Kalliola 77-405-2-26 ja Ristola 77-405-2-28 sijoittuvaa kiviaineksen louhintaa ja murskausta koskeva yhteislupahakemus (YSL 47 a § ja MAL 4 a §). Louhinnan ja murskauksen lisäksi alueella otettaisiin vastaan pilaantumattomia maa-aineksia maisemointia varten. Kiinteistöllä Kalliola on aikaisempaa kalliokiviaineksen ottotoimintaa, jolla on voimassa olevat maa-aines- ja ympäristöluvut. Kiinteistöllä Ristola ei ole aiempaa kiviainesten ottotoimintaa. Toiminta ei sijoitu pohjavesialueelle. Lupaa haetaan 10 vuodeksi ja hakemus sisältää MAL 21 § ja YSL 199 § mukaisen hakemuksen aloittaa toiminta mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta kiinteistön Kalliola alueella.

**Suunniteltu ottamisalue sijoittuu Jyväskylä-Pieksämäki rautatien (Hankasalmi 2 77-871-3-1) viereen.** Ympäristönsuojelulain 43 §:n mukaan lupaviranomaisen on ennen asian ratkaisua varattava niille, joiden etua tai oikeutta asia koskee (asianosainen) tilaisuus tehdä muistutuksia ilmoituksen johdosta. Kirjalliset muistutukset ja mielipiteet on toimitettava Laukaan kunnan lupa- ja valvontalautakunnalle osoitettuna **9.1.2023 mennessä** osoitteeseen PL 6, 41341 Laukaa tai sähköisesti [kirjaus@laukaa.fi](mailto:kirjaus@laukaa.fi).

Nenna Ahonen  
ympäristötarkastaja  
050 573 1168  
[nenna.ahonen@laukaa.fi](mailto:nenna.ahonen@laukaa.fi)  
[ymparistonsuojelu@laukaa.fi](mailto:ymparistonsuojelu@laukaa.fi)

**\*\*\* Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu\*\*\***

Liitteet:

Kuulutus yhteislupahakemuksesta (hakemusasiakirjat kuulutuksen yhteydessä kunnan verkkosivuilla)

Jakelu:

Väylävirasto (kirjaamo, sähköpostitse)