

Jyväskylän seudun tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen yhteistoimintasopimus

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 127
129/08.00.00.00/2023

Nykyisin Jyväskylän kaupunki toimii palvelusopimusasetuksessa tarkoitettuna tieliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen kuntien muodostamalla alueella. 1.1.2024 alkaen Jyväskylän seudun toimivalta-alueella on kuntien päätösten mukaisesti tarkoitus lakimuutoksella laajentaa myös Hankasalmen, Petäjäveden, Toivakan ja Äänekosken kuntiin. Toimivalta-alueen laajentaminen edellyttää yhteistoimintasopimuksen päivittämistä.

Jyväskylän kaupunkiseudun MAL-sopimuksessa 2021–2023 sovitaan joukkoliikenteen toimivalta-alueen laajentamista koskevan selvityksen laatimisesta koko kaupunkiseudulle. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Jyväskylän kaupunkiseudun tieliikenteen toimivaltainen viranomaisena sekä Keski-Suomen ELY-keskus selvittivät syksyn 2022 aikana mahdollista toimivalta-alueen muutosta. Selvitystä tehtiin vuorovaikutuksessa kuntien ja ELY-keskuksen kanssa. Koordinoinnista vastasi Jyväskylän kaupunkiseudun MAL-projektiryhmä. Tehdyt selvityksen perusteella toimivalta-alueen laajentamiselle koko MAL-alueelle oli edellytykset. Kaupunkiseudun joukkoliikenteen laajentaminen koko MAL-alueelle edistäisi lähes kaikkia MAL-sopimuksessa joukkoliikenteen kehittämiseksi asetettuja tavoitteita.

Hankasalmen, Petäjäveden ja Toivakan kunnat sekä Äänekosken kaupunki päättivät joulukuussa 2022 liittymisestä Jyväskylän seudun tieliikenteen toimivaltaiseen viranomaiseen. Tammikuussa 2023 Jyväskylän kaupunki sekä Laukaan ja Muuramen kunnat hyväksyivät Jyväskylän seudun tieliikenteen toimivalta-alueen laajentamisen Hankasalmen, Petäjäveden ja Toivakan kuntien sekä Äänekosken kaupungin alueelle. Jyväskylän kaupunki on vastuukuntana hakenut liikenteen palveluista annetun lain muutosta koskien Jyväskylän seudun tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimivalta-alueita. Lakimuutoksen on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2024.

Yhteistoimintasopimuksessa sovitaan Jyväskylän seudun tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toiminnan tavoitteista, tehtävistä, yhteisistä työryhmistä ja toimielimestä, talouden seurannasta ja kustannusten jakamisesta, sopimuksen seurannasta ja siitä, miten toimivalta-alueesta voi irtautua. Yhteistoimintasopimusta on valmistelu aiemman, Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen yhteistoimintasopimuksen pohjalta. Sopimukseen on päivitetty lakimuutokset (liikennepalvelulaki, kuntalaki) ja ajantasaisesti tehtävänkuvaukset niiden mukaisiksi sekä ottaen huomioon syksyllä 2022 valmistuneet Jyväskylän seudun toimivalta-alue selvityksen tulokset. Sopimuksen kirjauksissa on haettu mallia Hämeenlinnan (v. 2021), Lahden (v.2021), Tampereen (v. 2017) ja Turun (v. 2017) vastaavista sopimuksista. Lautakuntien kokoonpanoa on selvitetty Oulusta, Tampereelta, Turusta, Lahdesta ja Porista. Kustannustenjakomalli on kuvattu sellaisena, kun se tällä hetkellä toteutuu Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen välillä.

MAL-ohjausryhmä on toiminut yhteistoimintasopimuksen ohjausryhmänä. MAL-ohjausryhmä käsittelee sopimusta kokouksessaan 30.3. ja lähetti sen kuntien

kommentoitavaksi. MAL-ohjausryhmä on kokouksessaan 27.4.2023 hyväksynyt yhteistoimintasopimuksen. Sopimusluonnosta on esitelty kuntien hallituksille.

Liite: Yhteistoimintasopimus

Esittelijä

Kunnanjohtaja Linda Leinonen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että se:

1. Hyväksyy liitteenä olevan Hankasalmen, Jyväskylän, Laukaan, Muuramen, Petäjäveden, Toivakan ja Äänekosken kuntien välisen Jyväskylän seudun tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen yhteistoimintasopimuksen.

2. Seudullisen joukkoliikenteen yhteistoimintasopimuksen tultua voimaan aiemman Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen kuntien välisen joukkoliikenteen yhteistoimintasopimuksen voimassaolo lakkaa.

Päätös

Kunnanjohtajan esitys hyväksyttiin.