

Henkilökuljetusten hinnantarkistus 1.8.2023

228/02.08.01/2021

Kunnanhallitus 17.05.2021 § 159

Valmistelijat: hallinto- ja talouspäällikkö (sivistys) Valtteri Väyrynen, puh. 040 665 0735, hallinto- ja talouspäällikkö Hely Harju (tekninen), puh. 040 8484 125 ja hankinta- ja kehittämispäällikkö Jarmo Pasanen, puh. 0400 806 014.

Kunnan kuljetuspalveluiden (koulukuljetukset, asiointi- ja palveluliikenne, ateriakuljetukset, erityispäivähoidon kuljetukset ja vanhus- ja vammaispalvelujen päivätoiminnan kuljetukset) nykyiset hankintasopimukset päättyvät 31.7.2021. Koulukuljetukset ja asiointi- ja palveluliikenne on sen vuoksi kilpailutettu sopimuskaudelle 1.8.2021 – 31.7.2024. Sopimuksessa on optiomahdollisuus 1.8.2024 – 31.7.2026. Optiosta tulee päättää 31.3.2024 mennessä. Hankinnan ennakoiduksi arvoksi arvioitiin 7.000.000 euroa optiokausi mukaan lukien.

Erityispäivähoidon kuljetukset ja vanhus- ja vammaispalvelujen päivätoiminnan kuljetukset siirtyvät osaksi 17 Keski-Suomen kunnan yhteistä sote-kuljetuspalvelua 1.8.2021 alkaen. Ateriakuljetukset hankintaan erikseen.

Ennen hankintamenettelyn aloittamista pidettiin kuljetusyrittäjien kanssa markkinavuoropuhelutilaisuus 9.6.2020. Tilaisuudessa keskusteltiin tulevasta kilpailutuksesta ja sen ehdoista.

Hankintamenettely aloitettiin lähettämällä EU-hankintailmoitus 16.3.2021 HILMA-palveluun. Ilmoitus julkaistiin HILMAssa 18.3.2021 (ilmoitusnumero 2021-067681) ja TED tietokannassa 19.3.2021 (numero 2021/S 055-137856). Tarjouspyyntö julkaistiin samaan aikaan tarjouspalvelu.fi/laukaa –palvelussa. Tarjouspyyntö liitteineen oheisaineistona.

Hankintamenettelyksi valittiin avoin menettely, jossa kaikki halukkaat saavat antaa tarjouksensa.

Hankinnan yleisinä ehtoina käytettiin Julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja palveluhankinnoissa (JYSE 2014 huhtikuu 2017 päivitysversio), jonka perusteella laadittu sopimusluonnos oli tarjouspyynnön liitteenä.

Ehdottomina vaatimuksina tarjouspyynnössä vaadittiin ajoneuvoilta euro 6 – luokitusta. Mikäli tarjoushetkellä tarjoajalle ei ollut käytössä vaatimuksen mukaista ajoneuvoa, tarjoajan tuli sitoutua hankkimaan vaatimuksen täyttävä ajoneuvo siten, että vaatimuksen täyttävä ajoneuvo on käytössä viimeistään 1.4.2022. Lisäksi ajoneuvoissa tulee olla alkolukko, älypuhelin yhteydenpitoa sekä myöhemmin käyttöön otettavaa seurantajärjestelmää varten sekä turvavyöt kaikissa istuimissa. Lisäksi vaadittiin voimassa olevaa henkilöliikenne- tai taksilupaa. Luvat tarkastetaan ennen hankintasopimuksen tekoa. Hankintalain mukainen rikosrekisteriote tulee esittää ennen hankintasopimuksen tekoa.

Vertailuperusteina oli kilometrihinta ja tarjotun ajoneuvon käyttämä polttoaine (ekologisuus).

Tarjousaika oli 16.3.2021 – 19.4.2021. Tarjoukset tuli jättää sähköisesti tarjouspalvelu.fi -palvelussa 19.4.2021 klo 12.00 mennessä.

Tarjousaikana oli mahdollista jättää kysymyksiä tarjouspyynnöstä 31.3.2021 klo 12.00 mennessä. Määräaikaan mennessä kysymyksiä jätettiin 15 kappaletta ja niihin vastattiin mahdollisimman nopeasti.

Osa kysymyksistä aiheutti tarpeita korjata tarjouspyyntöä. Lisäksi tarjouspyyntöä korjattiin joidenkin kohteiden kilometriarvioiden osalta sekä hankintasopimustekstin osalta. Kysymykset ja vastaukset sekä tarjouspyynnön korjaukset oheisaineistona.

Tarjoukset tuli jättää 19.4.2021 klo 12.00 mennessä. Tarjouksensa jätti 17 yritystä. Tarjoukset avattiin Teams-kokouksessa 19.4.2021 klo 13.00. Avaustilaisuudessa olivat läsnä sivistyspalveluiden hallinto- ja talouspäällikkö sekä hankinta- ja kehittämisspäällikkö. Tarjousten avauspöytäkirja liitteenä.

Tarjoukset tarkastettiin tarjoajien soveltuvuuden ja tarjoustenmukaisuuden osalta. Kaikki tarjoajat ja tarjoukset täyttivät tarjouspyynnön ehdot.

Tarjousten vertailussa tarjoajat asetettiin kilometrihinnan ja tarjotun ajoneuvon ekologisuuden perusteella etusijajärjestykseen seuraavasti: kunkin kohteen kunkin ajoneuvoluokan kilometrihinnaltaan halvin sai 100 pistettä ja muut saivat hintapisteitä suhteessa halvimpaan. Tähän pistemäärään lisättiin ekologisuuspisteet seuraavasti: ajoneuvoluokat M1 ja M2: ajoneuvo käyttää uusiutumatonta polttoainetta, 0 pistettä; ajoneuvo käyttää uusiutuvaa polttoainetta (biodiesel, biokaasu, E85 bensiini tai vastaava), 5 pistettä; ns. puhdas ajoneuvo (CO₂ päästöt alle 50 g/km), 10 pistettä; puhdas ajoneuvo (CO₂ päästöt 0 g/km), 20 pistettä. M3 luokan puhdas ajoneuvo (käyttää biopolttoainetta, sähköä, biokaasua tai vetyä), 20 pistettä. Näin muodostui vertailupisteet tarjoajittain ja ajoneuvoittain. ”Puhdas ajoneuvo” on määritelty EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivissä. Etusijajärjestys liitteenä.

Hankintasopimukset tehdään sopimusneuvottelujen jälkeen kohdekohtaisesti siten, että kohteen ajoneuvotarve ajoneuvotyypeittäin määritellään kohteen edustajien ja kohteeseen tarjonneiden välillä. Neuvottelujen pohjana voidaan käyttää kohdekuvauksia. Neuvottelujen perusteella sopimukset tehdään kunkin kohteen osalta siten, että ajoneuvotarpeen mukaisesti etusijajärjestyksessä ylempänä oleva yritys valitsee ensin ajoreittinsä, sitten etusijajärjestyksessä seuraava valitsee ja niin edelleen, kunnes kohteen kuljetustarpeet on täytetty.

Tarjoajien tilaajavastuuraudit on tarkastettu 26.4.2021 niiden tarjoajien osalta jotka ovat liittyneet VastuuGroup.fi –palveluun. Muiden tarjoajien, joiden kanssa hankintasopimus tehdään, on esitettävä tilaajavastuulain mukaiset todistukset ennen hankintasopimuksen tekoa. Ne toimittajiksi valitut, jotka eivät ole liittyneet VastuuGroup.fi –palveluun, on siihen liityttävä ennen sopimuskauden alkua.

Esityslistan ohessa: tarjouspyyntö liitteineen, kysymykset ja vastaukset, tarjouspyynnön korjaukset

Ehdotus

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus vahvistaa henkilökuljetusten etusijajärjestyksen kohteittain liitteen mukaisesti.

Hankintasopimukset neuvotellaan kohteittain kuljetustarpeen ja ajoneuvoluokit-

taisen etusijajärjestyksen mukaisesti.

Päätös

Kunnanhallitus:

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösehdotuksen.

Lari Hassel poistui esteellisenä (hallintolaki 28 § 3 mom. intressijääviys) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi klo 17.45-17.46.

Kunnanhallitus 12.06.2023 § 163
341/02.08.00.01/2023

Valmistelija: sivistysjohtaja Jussi Silpola, puh. 0400 250 743 ja tekninen johtaja Janne Laiho, puh. 050 347 5247.

Kunnan kuljetuspalvelut on kilpailutettu keväällä 2021 ja hankintapäätöksen on tehnyt kunnanhallitus 17.5.2021 § 159. Päätös kattaa sivistyspalveluiden koulukuljetukset ja teknisen toimen vastuulla olevan asiointi- ja palveluliikenteen. Sopimuskausi päättyy 31.7.2024. Sopimuksessa on lisäksi kahden vuoden optio.

Hankintasopimuksessa on sovittu, että hinta on kiinteä ensimmäiset 24 kuukautta. Muilta osin hinnantarkistus noudattaa Jyse 2014 palveluiden sopimisehtoja, joiden mukaan hinnankorotusesityksessä tulee olla perusteltu selvitys kustannusten kehityksestä ja hinnanmuutoksen syistä.

Kunnan kuljetuspalveluja hoitavat yrittäjät ovat 17.4.2023 toimittaneet kuntaan yhteisen hinnantarkistusesityksen, joka perustuu linja-autoliikenteen indeksikehitykseen. Korotusesitys on 13 % vastaa indeksin muutosta välillä elokuu 2021 – helmikuu 2023.

Koulukuljetukset

Koulukuljetukset järjestetään perusopetuslain ja sivistyslautakunnan hyväksymän oppilaskuljetussäännön mukaisesti. Hinnankorotus vaikuttaa syyslukukauden 2023 oppilaskuljetuksiin niin, että kulut lisääntyvät talousarviossa ennakoidusta tasosta noin 130.000 euroa. Kulujen lisääntyminen huomioidaan talousarvioon kohdistuvina sopeuttamistoimenpiteinä sivistyspalveluiden talousarviomuutoksissa niin, että toimintakate ei ylitä hinnankorotuksen takia. Koulukuljetusten kustannusten toteumaennuste tarkentuu syyslukukauden alussa kun koulukuljetusreitit varmistuvat, ja toteumaa seurataan kuukausittain syyslukukauden aikana.

Asiointi ja palveluliikenne

Asiointi- ja palveluliikenne kattaa Lievestuore-Laukaa –linjan ja kyliltä kirkonkylälle ajettavat asiointireitit Tarvaalasta, Vihtiälästä, Vehniältä ja Pohjois-Laukaasta. Asiointireittiä Metsolahdesta ja Puttolasta Lievestuoreelle ajetaan Lievestuore-Laukaa linjan yhteydessä.

Hinnankorotus nostaa Lievestuore-Laukaa -linjan kustannuksia loppuvuodeksi noin 5.000 euroa. Talousarviossa on varauduttu hinnankorotukseen, mutta laskelma perustuu arvioon siitä, että Lievestuore-Laukaan linjalle saadaan valtionapua 35.000 euroa. Asiointireittien kustannuksia hinnankorotus nostaa noin 1.200 euroa. Asiakkaiden omavastuuosuutta ollaan nostamassa nykyisestä, jolloin kustannusten nousu pystytään hoitamaan talousarvioon varatun määrärahan puitteissa.

Esittelijä	Kunnanjohtaja Linda Leinonen
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää hyväksyä kuljetusyrittäjien esittämän koulukuljetusten ja palvelu- ja asiointiliikenteen hinnankorotuksen 1.8.2023 alkaen. Asiointireittien osalta käynnistetään neuvottelut reittien lakkauttamisesta vuoden 2023 aikana.
Päätös	Kunnanjohtajan esitys hyväksyttiin.