



Laukaan ja Hankasalmen Ympäristönsuojelu  
PL 6, 41341 Laukaa  
kirjaus@laukaa.fi

## Lausunto Hankasalmen Urheiluautoilijoiden ympäristölupahakemuksesta

Laukaan ja Hankasalmen ympäristönsuojelu pyytää 15.12.2022 terveydensuojeluviranomaisen lausuntoa koskien Hankasalmen Urheiluautoilijoiden ympäristölupahakemuksesta koskien Hankasalmen Kovalanmäessä Kauppilan kiinteistöllä sijaitsevaa moottoriurheilurataa.

Hakemus koskee olemassa olevaa RC-rataa, jota käytetään harraste- ja harjoittelukäytössä tieliikenneautoilla ja jokamies/ralli autoilla. Rata-alue on perustettu 1980- luvun alkupuolella. Rata-alue on Valtatie 9:n ja Vr-junaradan välissä. Lähimmät asuinkiinteistöt sijaitsevat 400 - 500 m etäisyydellä.

Rata-aluetta käytetään muuhun käyttöön enemmän kuin autourheiluun kuten esim. airsoft-ryhmät.

Radan pituus on 1 km ja keskileveys 5 m. Rataa kiertää ojat. Kemikaaleja ja polttoaineita ei varastoida alueella. Huoltoa varten on oma hallitila. Mahdollinen tankkaus tehdään sille varatussa paikassa. Alueelle ulkopuolisten pääseminen on estetty.

Hakijan arvion mukaan toiminnan aiheuttamat vaikutukset ympäristöön ovat vähäiset mukaan lukien melupäästöt ovat vähäisen moottoriurheilutoiminnan takia.

Jyväskylän kaupungin ympäristöterveyslautakunta on päättänyt 22.9.2021 kokouksessaan (§ 5) siirtää toimivaltaansa kuuluvien lausuntojen antamisen ympäristöterveyden viranhaltijoiden toimivaltaan, ellei asian luonne tai laajuus vaadi lautakunnan käsittelyä.

### Jyväskylän seudun ympäristöterveys antaa seuraavan lausunnon

- Alueella harjoitettavasta toiminnasta oheistoimintoihin ei saa aiheutua terveyshaittaa ympäristöön.
- Hakemuksessa ei ole mainittu, onko toiminta-alueen lähikiinteistöjen ympäristössä mitattu aikaisemmin melutasoja autourheilun aikana. Alueella melu- ja tärinäpäästöjä aiheuttavat myös tie- ja junaliikenne. Jos lähiasuinkiinteistöiltä on tullut tai tulee meluilmoituksia liittyen moottoriurheilurataan tai moottoriurheiluradan toiminta lisääntyy nykyisestä merkittävästi autourheilun osalta, on suositeltavaa selvittää lähikiinteistöjen osalta melutasoja. Mittauspisteet ja mittausajankohta tulee valita siten, että tulokset kuvaavat asukkaisiin kohdistuvaa tyyppillistä





meluallistusta ja antavat riittävän luotettavan ja edustavan kuvan melun alueellisesta ja ajallisesta vaihtelusta sekä melun syistä. Tarvittaessa melumittaustulosten perusteella voidaan tehdä melutorjuntatoimenpiteitä.

Tankkausalueen maaperän tulee olla tiivis nesteitä läpäisemätön alue. Tankkauspaikan lähellä sekä rata-alueella tulee olla varattuna riittävästi imeytysaineita mahdollisia vahinkoja varten.

### Päivämäärä ja allekirjoitus

Jyväskylässä 20.1.2023

Pirjo Lonka-Huotari  
johtava ympäristöterveystarkastaja  
puh. 050 373 0414  
pirjo.lonka-huotari@jyvaskyla.fi

Lausunto on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

