

LAUKAAN KUNTA

Lupa- ja valvontalautakunta
PL 6
41341 LAUKAA

PÄÄTÖS

Ympäristönsuojelulain mukaisessa lupa-asiasa

Dnro: 967/11.01.00.00/2022

Kokouspäivä: 21.2.2023

Julkaisupäivä: 1.3.2023

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain 39 §:n mukaiseen ympäristölupahakemukseen, joka koskee ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan toimintaa Hankasalmen kunnan Kovalanmäen kylässä kiinteistöllä Kauppila 77-406-16-0. Toiminta ei sijoitu luokitellulle pohjavesialueelle.

LUVAN HAKIJA

Hankasalmen Urheiluautoilijat ry
Käyntiosoite:
Taipaleentie 10
41500 Hankasalmi as

Y-tunnus: 0664626-7

Yhteyshenkilö:



hankasalmenua@gmail.com

KIINTEISTÖN OMISTAJA

Hankasalmen kunta

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Hakemus on tullut vireille 9.12.2022.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Toiminta on ympäristölupavelvollista ympäristönsuojelulain (YSL 527/2014) 27 §:n sekä kyseisen lain liitteen 1 taulukon 2 kohdan 12 c perusteella.

Ympäristönsuojeluasetuksen (713/2014) 2 §:n kohdan 11 b mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on toimivaltainen viranomaisen käsittelemään hakemuksen mukaisen lupa-asian.

VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA- JA MUUT SOPIMUKSET JA PÄÄTÖKSET

Toiminnalla ei ole aiempaa ympäristölupaa. Hankasalmen kunnan terveyslautakunta on myöntänyt radalle sijoituspaikkaluvan 2.9.1987 (129 §).

TOIMINNAN SIJAITIPAikka JA SEN YMPÄRISTÖOLOSUHTEET SEKÄ ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Toiminta sijoittuu Hankasalmen kunnan omistamalle kiinteistölle Kauppila 77-406-16-0. Hakijalla on maankäyttösopimus rata-alueesta, joka on voimassa vuoden 2037 loppuun saakka. Moottoriradan lisäksi alueelle sijoittuu tuomaritorni, neljä varastorakennusta sekä toimisto/hallirakennus.

Moottoriradasta 200 metrin päässä sijaitsee valtatie 9 ja 300 metrin päässä VR ratayhteys. Toiminta-alueen maaperä on hiesua. Rata ei sijaitse nykyään luokitellulla pohjavesialueella. Rata-alueella ei ole maakuntakaavan lisäksi muita kaava-alueita. Lähin vesistö on noin 1,5 kilometrin päässä sijaitseva Niemisjärvi.

Lähin teollisuusalue (kaksi teollisuus/varastorakennusta) sijaitsee 300 metrin päässä. Asuinrakennuksia, joissa on vakituiset asukkaat on kolme ja kesäasuntokäytössä olevia yksi.

LAITOKSEN TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta ja radan rakenteet

Rata-alue on perustettu 1980-luvun alkupuolella. Rata on pääsääntöisesti harraste- ja harjoittelukäytössä tieliikenneautoilla ja jokamies/ralliautoilla. Autojen trailereilta purku tapahtuu rata-alueella. Rata-aluetta kehitetään muuhun käyttöön enemmän kuin autourheiluun. Rata-aluetta käyttävät mm. airsoft-ryhmät.

Moottorirata on ajoharjoittelukäytössä vain kesäajan, noin toukokuusta lokakuun loppuun. Ajoharjoittelu on sallittu ajalla klo 10.00-21.00 maanantaista-lauantaihin. Radan käyttäjät ja yhteystiedot löytyvät yhdistyksen verkkosivuilta.

Radan pituus on noin 1 km ja keskileveys noin 5 m. Radasta 70 % on kalliomurskeella ja 30 % asfaltilla. Rataa kiertää raviojat. Koko alueen pinta-ala on noin 8 ha, josta rata-alueen käytössä on noin 3,5 ha.

Kemikaalit, polttoaineet ja niiden varastointi ja kulutus

Kemikaaleja ja polttoaineita ei varastoida alueella. Ajoneuvot huolletaan omassa hallitilassa. Mahdollinen ajoneuvojen tankkaus tehdään rata-alueella sille varatussa paikassa, jolloin tulee käyttää öljynimeytysmattoja. Alueella on käytössä imeytysturvetta.

Energian käyttö

Rata ei ole valaistu. Toiminta-alueen sähkö otetaan valtakunnan verkosta, alueella ei ole aggregaattia. Rakennusten lämmitysmuoto on sähkö/ilmalämpöpumput.

Veden hankinta ja viemärointi

Käyttövesi otetaan kunnan verkostosta ja sitä kuluu ainoastaan talouskäyttöön noin 3000 litraa vuodessa. Rataa ei kastella.

Rakennusten viemärointi on tehty rakennuslupien mukaan. Harmaat jätevedet johdetaan imeytyskenttään ja wc-vedet umpisäiliöön.

Toiminnan ympäristöriskit ja niiden ehkäiseminen

Alueella on käytössä imeytysmattoja ja –turvetta pieniin riskeihin. Alue on suljettu ja aidattu, ulkopuolisilla ei ole pääsyä rata-alueelle. Alueella on kameravalvonta.

Liikennejärjestelyt

Alueella ei järjestetä yleisötapahtumia. Tarvittaessa käytetään liikenteenohjausta.

TOIMINNASTA AIHEUTUVAT PÄÄSTÖT JA JÄTTEET

Päästöt vesistöön ja viemäriin

Harmaat jätevedet johdetaan saostuskaivon kautta imeytyskenttään ja WC-vedet 5000 litran umpisäiliöön.

Päästöt ilmaan

Toiminnasta aiheutuu ilmaan autojen pakokaasupäästöjä.

Päästöt maaperään ja pohjaveteen

Radalla on käytössä imeytysmattoja ja turvetta. Radan valumavesiä ei ole viemäroity.

Melupäästöt ja tärinä

Melupäästöt ovat hyvin vähäisiä. Harjoittelu radalla on omatoimista ja ajoittuu maanantaista lauantaihin klo 10.00-21.00 väliselle ajalle kesäkuusta lokakuulle. Harjoittelijoita on kerrallaan maksimissaan 10 autoa. Kaudella harjoittelijoita on keskimäärin noin 10 ajokertaa.

Syntyvät jätteet

Toiminnasta syntyy lajiteltavaa jätettä. Toiminta kuuluu aluekeräykseen. Jätettä syntyy noin 500 litraa per vuosi. Jätteen määrä on erittäin vähäistä.

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Melupäästöt ovat hyvin vähäisiä. Harjoittelu radalla on omatoimista ja ajoittuu maanantaista lauantaihin klo 10.00-21.00 väliselle ajalle kesäkuusta lokakuulle.

Harjoittelijoita on kerrallaan maksimissaan 10 autoa. Kaudella harjoittelijoita on keskimäärin noin 10 ajokertaa.

Rata-alueella on enää hyvin vähän moottoriurheilutoimintaa, joten vaikutukset luontoon, luonnonsuojeluarvoihin, rakennettuun ympäristöön, vesistöön ja sen käyttöön, ilmaan, maaperään ja pohjaveteen sekä melun ja värinän vaikutukset ovat hyvin vähäiset.

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

Radan käyttöluvut ja portin aukaisu tilataan yhdistyksen osoittamasta puhelinnumerosta, jolloin tiedetään tarkasti, kuka aluetta on käyttänyt. Kävijämäärät kootaan vuosittain.

HAKEMUKSEN LIITEASIAKIRJAT

- Yleiskuvaus toiminnasta
- Sijaintikartta
- Asemapiirros
- Maankäytösopimuksen jatkamista koskeva ote pöytäkirjasta
- Selvitys naapureista
- Esitys ajoharjoittelun toiminta-ajoista

TARKASTUS

Toimintakiinteistölle tehtiin tarkastus 1.2.2023. Tarkastusmuistio on liitetty lupa-asiakirjoihin.

Tarkastuksella käytiin läpi lupahakemusta ja tietoja tarkennettiin joiltain osin. Toimintakauden aloitus- ja päättämisaikakohdat vaihtelevat hieman säästä ja radan kunnosta riippuen. Tavallisimmin ajokerroilla radalla on 1-3 autoa, kerrat joilla autoja on hakemuksessa esitetty maksimimäärä (10 kpl) ovat harvemmassa. Rataa käytetään pääosin ajoneuvojen testaukseen ja muualla järjestettäviin kilpailuihin valmistautumiseen. Radalla ja sitä ympäröivässä maastossa ajetaan myös mönkijöillä noin pari kertaa kuukaudessa. Hakemuksessa esitettyihin ajokertoihin ei ole laskettu mukaan mönkijäajoa. Radan lähtöalue ja osa varikkoalueesta on asfaltoitu. Jos ajoneuvoja huolletaan alueella, viedään syntyvät vaaralliset jätteet (esimerkiksi jäteöljyt) pois alueelta huoltotoimien tekijän toimesta.

ASIAN SELVITTÄMINEN

Lupaviranomaisen tekemän karttatarkastelun perusteella Jyväskylä-Pieksämäki-rautatie kulkee radan eteläpuolella noin 150 metrin etäisyydellä radan eteläisimmästä osasta. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 300 metrin etäisyydellä valtatie pohjoispuolella ja lähin vapaa-ajan rakennus noin 350 metrin etäisyydellä radan reunasta lännen suuntaan.

Lähin maastokarttaan merkitty luonnonsuojelualue (yksityismaiden luonnonsuojelualue) sijaitsee noin 500 metrin etäisyydellä rata-alueen eteläpuolella. Moottoriradan ja rautatien eteläpuolella sijaitsee lähde (Kovalanmäen lähde). Radan valumavedet

johtuvat maastokartan perusteella pintavaluntana ojien kautta Niemisjärveä kohti. Keski-Suomen maakuntakaavassa (saanut lainvoiman 28.1.2020, hyväksytty maakuntavaltuustossa 1.12.2017) rata-alueelle on osoitettu merkintä ”biotalouteen tukeutuva alue”, joka käsittää kaavaselostuksen mukaan koko maakunnan.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksista tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu 15.12.2022–23.1.2023 välisenä aikana Hankasalmen kunnan verkkosivuilla. Ilmoitus kuulutuksesta on julkaistu Hankasalmen Sanomat-lehdessä 15.12.2022. Hakemuksen vireilläolosta on tiedotettu naapurikiinteistöjen ja lähialueen kiinteistöjen omistajia (noin 500 m säteellä) 15.12.2022 lähetetyllä kuulemiskirjeellä.

Pyydetyt lausunnot

Hakemuksesta pyydettiin lausunnot Hankasalmen kunnan terveysuojeluviranomaiselta (Jyväskylän seudun ympäristöterveys) ja Keski-Suomen ELY-keskukselta.

Hankasalmen kunnan terveysuojeluviranomaisen lausunto, 20.1.2023:

”Alueella harjoitettavasta toiminnasta oheistoimintoihin ei saa aiheutua terveyshaittaa ympäristöön.

Hakemuksessa ei ole mainittu, onko toiminta-alueen lähikiinteistöjen ympäristössä mitattu aikaisemmin melutasoja autourheilun aikana. Alueella melu- ja värinäpäästöjä aiheuttavat myös tie- ja junaliikenne. Jos lähiasuinkiinteistöiltä on tullut tai tulee melu-ilmoituksia liittyen moottoriurheilurataan tai moottoriurheiluradan toiminta lisääntyy nykyisestä merkittävästi autourheilun osalta, on suositeltavaa selvittää lähikiinteistöjen osalta melutasoja. Mittauspisteet ja mittausajankohta tulee valita siten, että tulokset kuvaavat asukkaisiin kohdistuvaa tyypillistä melualtistusta ja antavat riittävän luotettavan ja edustavan kuvan melun alueellisesta ja ajallisesta vaihtelusta sekä melun syistä. Tarvittaessa melumittaustulosten perusteella voidaan tehdä melutorjuntatoimenpiteitä.

Tankkausalueen maaperän tulee olla tiivis nesteitä läpäisemätön alue. Tankkauspaikan lähellä sekä rata-alueella tulee olla varattuna riittävästi imeytysaineita mahdollisia vahinkoja varten.”

Keski-Suomen ELY-keskuksen lausunto, 9.2.2023:

”ELY-keskuksen mukaan varautuminen ympäristöriskeihin on kuvattu. Etäisyydet rata-alueelta mahdollisesti häiriintyviin luontokohteisiin tulisi kuvata. Etäisyydet asuin- ja vapaa-ajankiinteistöihin tulisi kuvata.

Moottoriurheilukeskuksen toiminnasta ei saa aiheutua päiväaikaan (kello 7 – 22) asuinalueelle keskiäänitasoltaan yli 55 dB:n (L_{Aeq}) eikä loma-asumiseen käytettävällä alueella yli 45 dB:n (L_{Aeq}) melutasoa. Ajotoiminnasta ei saa aiheutua 60 dB:n hetkellisiä

maksimiäänitasojen (L_{AFmax}) ylityksiä asuinalueella eikä 55 dB hetkellisiä maksimiäänitasojen (L_{AFmax}) ylityksiä loma-asumiseen käytettävällä alueella.

Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 perustelumuistion mukaan loma-asuntoalueilla, leirintäalueilla, taajamien ulkopuolisilla virkistysalueilla ja luonnonsuojelualueilla sovellettaisiin edellistä tiukempia ohjearvoja (45 dB päivällä ja 40 dB yöllä). Säännöksessä tarkoitettuja virkistysalueita ovat erityisesti erilaiset telttailuun, retkeilyyn ja ulkoiluun varatut alueet. Tiukemmilla ohjearvoilla pyritään turvaamaan mahdollisuus nauttia hiljaisuudesta ja luonnon äänistä.”

Jätetty muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei ole saapunut muistutuksia tai mielipiteitä. Hankasalmen kunta on erikseen ilmoittanut, ettei anna hakemuksesta muistutusta.

Hakijan vastine

Hakijalle varattiin mahdollisuus antaa vastine terveydensuojeluviranomaisen ja ELY-keskuksen lausunnoista. Hakija on ilmoittanut 13.2.2023, että lausuntoihin ei ole tarvetta antaa muita huomioita.

LUPA- JA VALVONTALAUTAKUNNAN RATKAISU

Laukaan lupa- ja valvontalautakunta myöntää Hankasalmen Urheilutoimilijat ry:lle ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 §:n mukaisen ympäristöluvan ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan toimintaan kiinteistöllä Kauppila 77-406-16-0. Toimintaa tulee harjoittaa lupahakemuksessa esitetyn mukaisesti ja tämän päätöksen lupamääräyksiä noudattaen.

LUPAMÄÄRÄYKSET

Toimintaa koskevat yleiset määräykset

1. Hakemuksen mukainen ajotoiminta sallitaan arkisin ja lauantaisin kello 10.00-21.00 välisenä aikana toukokuun alusta lokakuun loppuun.

Sunnuntaisin sekä juhannusaattona ja -päivänä ajotoiminta on kiellettyä.

Mikäli rataa on tarvetta käyttää ajotoimintaan edellä mainituista toiminta-ajoista poikkeavana aikana, tulee asiasta ilmoittaa Hankasalmen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle vähintään kaksi viikkoa ennen suunniteltua toiminta-ajoista poikkeamista.

2. Asiaton kulku rata-alueelle on estettävä. Alueelta tulee löytyä kyltti tai vastaava, johon on merkitty alueen toiminta-ajat, yhdistyksen vastuuhenkilöiden yhteystiedot sekä yleiset turvallisuusohjeet.

Melu ja pöly

3. Radan käytöstä aiheutuva päivittäinen melutaso ei saa keskiäänitasoltaan ylittää päivällä (klo 7-22) asumiseen käytettävillä alueilla 55 dB (L_{Aeq}), eikä loma-asumiseen käytettävillä alueilla 45 dB (L_{Aeq}). Ajotoiminnasta ei saa aiheutua 60 dB:n hetkellisiä maksimiäänitasojen (L_{AFmax}) ylityksiä asumiseen käytettävillä alueella eikä 55 dB hetkellisiä maksimiäänitasojen (L_{AFmax}) ylityksiä loma-asumiseen käytettävillä alueella.

Valvontaviranomainen voi perustelluista syistä velvoittaa toiminnanharjoittajan mittaamaan melua häiriintyvissä kohteissa. Tällöin mittaussuunnitelma tulee toimittaa ennen mittausten toteuttamista valvontaviranomaisen hyväksyttäväksi.

Melumittaustulosten perusteella toiminnanharjoittajaa voidaan tarvittaessa velvoittaa toimenpiteisiin melun saattamiseksi sallittavalle tasolle.

4. Rata- ja varikkoaluetta on tarvittaessa kasteltava, mikäli pölyhaittoja ilmenee.

Maaperän sekä pohja- ja pintavesien suojele

5. Ajoneuvojen huolto ja tankkaus tulee tehdä tiivispohjaisella alustalla, josta vuodot on mahdollista kerätä talteen.
6. Rata-alueella käytettävistä ajoneuvoista ei saa aiheutua maaperän tai pohjaveden pilaantumisen vaaraa.
7. Jos alueella säilytetään kemikaaleja, tulee ne varastoida tiivispohjaisessa, katetussa ja lukittavassa tilassa. Tilan tulee olla viemäröimätön tai kemikaalit tulee säilyttää suoja-altaassa, joka on tilavuudeltaan vähintään 110 % suurimman varastoitavan säiliön tilavuudesta. Kemikaalien varastoinnista ja käsittelystä ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle, pohja- tai pintavesille, maaperälle tai muulle ympäristölle.

Mahdollisten ulkona sijaitsevien polttonestesäiliöiden tulee olla rakenteeltaan kaksivaippaisia tai säiliöt tulee sijoittaa katettuun suoja-altaaseen, jonka tilavuus on vähintään 110 % suurimman säiliön tilavuudesta. Polttonestesäiliöt tulee varustaa ylitäytön estävällä järjestelmällä ja laponestolaitteella sekä lukituksella.

8. Onnettomuus- ja häiriötilanteita varten rata-alueella on oltava helposti saatavilla riittävä määrä imeytysmateriaalia sekä alkusammutuskalustoa. Vuotoina ympäristöön päässeet polttonesteet ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen.

Jätehuolto

9. Toiminnassa syntyvät jätteet on varastoitava asianmukaisesti niille varatuissa astioissa. Hyödyntämiskelpoiset jätteet on kerättävä erikseen ja toimitettava riittävän usein käsiteltäviksi asianmukaiset luvat omaavalle vastaanottajalle. Jätteet on varastoitava ja käsiteltävä siten, ettei niistä aiheudu epäsiisteyttä, roskaantumista, haju- tai terveyshaittaa, maaperän tai pinta- ja pohjaveden pilaantumista tai muuta vaaraa ympäristölle.

Jätteitä ei saa polttaa tai haudata ja muiltakin osin toiminnassa on noudatettava Hankasalmen kunnassa voimassa olevia jätehuoltomääräyksiä.

10. Jos alueella varastoidaan vaarallisia jätteitä, on ne varastoitava erillään toisistaan niille varatussa katetussa paikassa, suljetuissa ja asianmukaisesti merkityissä astioissa tiiviillä alustalla. Vaaralliset jätteet tulee toimittaa riittävän usein vastaanottopaikkaan, jolla on lupa kyseisen jätteen vastaanottoon.

Häiriö- ja poikkeukselliset tilanteet

11. Toiminta-alueella mahdollisesti tapahtuvissa onnettomuus- ja häiriötilanteissa on ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin vahinkojen rajaamiseksi, ympäristön pilaantumisen estämiseksi ja tilanteen ennallistamiseksi.

Mahdollisista häiriötilanteista, jotka saattavat aiheuttaa merkittävää ympäristöhaittaa, on välittömästi ilmoitettava Hankasalmen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Kemikaalivahingosta tulee välittömästi tehdä ilmoitus alueelliselle palo- ja pelastusviranomaiselle.

Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT)

12. Toiminnanharjoittajan tulee seurata alansa parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymistä ja toiminnassa tulee käyttää mahdollisimman tehokkaita ja kehittyneitä, teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoisia teknisiä ratkaisuja, joilla voidaan ehkäistä toiminnan aiheuttama ympäristön pilaantuminen tai tehokkaimmin vähentää sitä.

Kirjanpito ja raportointi

13. Toiminnanharjoittajan on vuosittain tammikuun loppuun mennessä toimitettava valvontaviranomaiselle edeltävän vuoden toimintakautta koskeva vuosiraportti. Vuosiraportissa on ilmoitettava ainakin seuraavat tiedot:

- radalla järjestetyn ajotoiminnan ajankohdat ja osallistujamäärät
- toiminnasta syntyneet jätteet ja niiden toimituspaikka (mukaan lukien jätevesilietteet)
- tiedot ympäristönsuojelun kannalta merkityksellisistä poikkeus- ja häiriötilanteista
- tiedot toteutuneista ympäristönsuojelutoimista
- tiedot toiminnan muuttuneista yhteyshenkilöistä

Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa vuosiraportissa ilmoitettavista tiedoista. Kirjanpito on säilytettävä kuuden vuoden ajan ja pyydettyä esitettävä valvontaviranomaiselle.

Toiminnan muuttaminen tai lopettaminen

14. Toiminnanharjoittajan on viipymättä ilmoitettava toiminnan merkittävistä muutoksista, toiminnanharjoittajan vaihtumisesta tai toiminnan pitkäaikaisesta

keskeyttämisestä Hankasalmen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Toiminnanharjoittajan on viimeistään kuusi kuukautta ennen toiminnan lopettamista esitettävä lupaviranomaiselle suunnitelma toiminnan lopettamiseen liittyvistä toimista.

RATKAISUN PERUSTELUT

Luvan myöntämisen edellytykset

Ympäristönsuojelulain mukaisen luvan myöntäminen edellyttää, ettei toiminnasta asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolojen huonontumista, taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella tai eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17 §:ssä tarkoitettua kohtuutonta rasisitusta.

Hankasalmen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että kun toimintaa harjoitetaan hakemuksessa esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain, jätelain, luonnonsuojelulain, naapuruussuhdelain sekä niiden nojalla annettujen säädösten vaatimukset.

Kyse on olemassa olevan moottoriurheiluradan toiminnasta, jonka käyttöaste on vuosien saatossa pienentynyt. Rata sijoittuu valtatie ja rautatien välimaastoon. Nykyisellä käyttöasteella radan vaikutuksen alueen keskimääräiseen melutasoon voidaan nähdä olevan suhteellisen hillitty. Alueella on riittävät maaperän sekä pinta- ja pohjaveden pilaantumista ehkäisevät rakenteet radan käyttöaste ja annetut lupamääräykset huomioiden. Alueella ei ole oikeusvaikutteista kaavaa. Toiminnan ei katsota vaikeuttavan alueen käyttämistä maakuntakaavassa varattuun tarkoitukseen.

Lausuntojen ja muistutusten huomioiminen

Terveydensuojeluviranomaisen lausunto on huomioitu lupamääräyksissä 3 (melumittaukset tarvittaessa) ja 5 (tankkausalueen tiiveys). Keski-Suomen ELY-keskuksen lausunto on huomioitu lupamääräyksessä 3 (sallitut melutasot).

Lupamääräysten perustelut

Lupamääräys 1: Määräys on annettu toiminnan rajoittamiseksi hakemuksen mukaiseen ja laajuiseen toimintaan. Naapureihin kohdistuvan kohtuuttoman rasisituksen välttämiseksi juhannusaatto ja –päivä sekä sunnuntait on rajattu melua tuottavan toiminnan ulkopuolelle. Myös lupahakemuksen liitteessä esitetyt toimintakuukaudet on merkitty lupamääräykseen edellä mainitun rasisituksen välttämiseksi. Ottaen huomioon toiminnan pienimuotoisuuden, tiukempien toiminta-aikarajausten ei nähdä olevan tarpeen. Jos toiminta kasvaa nykyisestä merkittävästi, voi ympäristölupaa olla tarpeen muuttaa. Sallituista toiminta-ajoista poikkeavasta radan käytöstä tulee ilmoittaa ympäristönsuojeluviranomaiselle valvonnan mahdollistamiseksi. Ilmoittamismahdollisuus on annettu mm. vuosittain vaihtelevien sääolojen vuoksi.

Lupamääräys 2: Asiattoman kulun estäminen rata-alueelle auttaa osaltaan ehkäisemään radan lupamääräysten vastaista käyttöä (esimerkiksi toiminta-aikojen ja maaperän pilaantumisen ehkäisyn näkökulmasta). Sallitut toiminta-ajat ja muut olennaiset tiedot on syytä olla esillä rata-alueella tiedonkulun turvaamiseksi.

Lupamääräys 3: Lähimpien häiriintyvien kohteiden näkökulmasta melupäästöjä voidaan pitää moottoriurheilutoiminnan merkittävimpänä päästötyyppinä. Valtioneuvoston päätöksen melutason ohjearvoista (993/1992) soveltamisalasta on rajattu pois moottoriurheiluratojen aiheuttama melu. Asetuksen 2 §:ssä todettuja arvoja käytetään kuitenkin yleisesti ympäristölupien ehtoina ja oikeuskäytännön perusteella kyseisiä arvoja voidaan pitää lähtökohtana arvioitaessa moottoriurheiluratojen aiheuttamaa melua. Myös melun enimmäistasot perustuvat yleiseen oikeuskäytäntöön.

Toiminnan pienimuotoisuuden vuoksi melutason todentamista mittauksin on edellytetty vasta tilanteessa, jossa valvontaviranomainen on esimerkiksi saanut yleisöilmoituksen toiminnan melupäästöistä ja melutason todentaminen on tarpeen. Radan toimintaa koskevissa melumittauksissa tulee kiinnittää erityistä huomiota valta- ja rautatien aiheuttamaan taustameluun.

Lupamääräys 4: Pölyämistä voi olla tarpeen torjua radan murskeosuudella tai asfaltoidun alueen ulkopuolisella varikkoalueella pölypäästöjen rajoittamiseksi.

Lupamääräykset 5-7: Määräykset ajoneuvojen tankkaus- ja huoltotoiminnasta, radalla käytettävistä ajoneuvoista sekä kemikaalien varastoinnista on annettu maaperän sekä pinta- ja pohjavesien suojelemiseksi. Radalla käytettävien ajoneuvojen tulee olla kunnoltaan sellaisia, ettei esimerkiksi kemikaalivalumia aiheudu normaalissa ajoharjoittelussa. Vaikka alueella ei tällä hetkellä varastoida kemikaaleja, voi sille vastaisuudessa olla tarvetta.

Lupamääräys 8: Määräyksellä pyritään ehkäisemään maaperän ja pohjaveden pilaantumista onnettomuus- ja häiriötilanteessa.

Lupamääräykset 9-10: Jätehuoltoa koskevat määräykset on annettu ympäristön roskaantumisen ja pilaantumisen ehkäisemiseksi sekä jätteiden lajittelun ja oikean toimituspaikan varmistamiseksi. Jätehuolto on järjestettävä jätelain ja sen nojalla annetun asetuksen sekä Hankasalmen kunnan alueella voimassa olevien jätehuoltomääräysten mukaisesti.

Lupamääräys 11: Määräyksellä pyritään ehkäisemään ympäristön pilaantumista onnettomuus- ja häiriötilanteessa ja varmistamaan tiedonkulku valvontaviranomaiselle sekä tarvittaessa myös palo- ja pelastusviranomaiselle.

Lupamääräys 12: Ottamalla käyttöön parasta käyttökelpoista tekniikkaa voidaan toiminnan ympäristöpäästöjä vähentää. Vaikka uusimpien tekniikoiden käyttöönotto ei ole aina perustellusta syystä mahdollista, tulee toiminnanharjoittajan kuitenkin olla perillä alansa teknisestä kehityksestä.

Lupamääräys 13: Määräys kirjanpidosta ja vuosittaisesta raportoinnista on annettu tiedonkulun varmistamiseksi ja valvonnan toteuttamiseksi sekä toiminnan ympäristövaikutusten seuraamiseksi.

Lupamääräys 14: Toiminnan muuttamista ja lopettamista koskevalla määräyksellä varmistetaan tiedonkulku valvontaviranomaiselle ympäristöluvan muutostarpeen arvioimiseksi. Luvanvaraisen toiminnan päätyttyä toiminnanharjoittaja vastaa edelleen lupamääräysten mukaisesti tarvittavista toimita pilaantumisen ehkäisemiseksi, rakenteiden poistamiseksi ja alueen kunnostamiseksi.

LUPAA ANKARAMMAN ASETUKSEN NOUDATTAMINEN

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan tämän luvan määräyksiä ankarampia tai luvasta poikkeavia säännöksiä päätöksen voimassaolosta tai tarkistamisesta, on YSL 70 §:n mukaisesti noudatettava asetusta.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Tässä päätöksessä tarkoitettua luvanvaraista toimintaa ei saa aloittaa ennen kuin tämä lupapäätös on lainvoimainen.

LUVAN VOIMASSAOLO

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Laukaan lupa- ja valvontalautakunta tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen Hankasalmen kunnan verkkosivuilla 1.3.2023 (www.hankasalmi.fi) sekä julkaisemalla asiasta tiedotteen Hankasalmen Sanomat-lehdessä.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6-8, 11, 12, 14-17, 20, 27, 34, 42-44, 48, 49, 52, 62, 66, 70, 83, 85, 87, 94, 134, 170, 190, 191, 198 ja 205 §:t
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2, 11-15 §
Jätelaki (646/2011) 8, 12, 13, 15-17, 29, 72, 73, 118 - 120 §:t
Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 7-9, 33 §:t
Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992) 2 §
Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17, 18 §:t
Sydän-Suomen jätelautakunnan alueelliset jätehuoltomääräykset, voimaan 1.1.2023
Laukaan ja Hankasalmen kuntien ympäristönsuojeluviranomaisen maksutaksa

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Lupapäätöksestä peritään Hankasalmen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen voimassa olevan maksutaksan kohdan A11.2 ja 6 §:n perusteella ~~30 %~~ **50 %** kohtuullistettuna ~~1 715 €~~ **1225 € (muutos: Lupa- ja valvontalautakunta 21.2.2023 § 21)**. Lisäksi hakemuksesta ja päätöksestä sanomalehdessä julkaistun ilmoituksen kustannukset peritään todellisten kulujen mukaan maksutaksan 2 § ja 4 § mukaisesti.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusaika päättyy **11.4.2023**. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

JAKELU

Päätös

Hankasalmen Urheiluautoilijat ry
Keski-Suomen ELY-keskus
Hankasalmen kunnan terveydensuojeluviranomainen

Tieto päätöksestä

Asianosaiset, joille on erikseen annettu tieto lupahakemuksesta

LIITTEET

Valitusosoitus