

saapunut s-postilla 9.2.2023

Laukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen pyytää Keski-Suomen ELY-keskukselta 11.12.2023 saapuneella lausuntopyynnöllä (967/11.01.00.00/2022) Hankasalmen Urheiluaitoilijat ry:n ympäristölupahakemuksesta.

Lausuntopyyntö

Hankasalmen Urheiluaitoilijat ry on laittanut vireille ympäristönsuojelulain 39 §:n mukaisen ympäristölupahakemuksen koskien ulkona sijaitsevaa moottoriurheilurataa (Kovalanmäen rata) Hankasalmella Kovalanmäen kylässä kiinteistöllä Kauppila 77-406-16-0 osoitteessa Taipaleentie 10, Hankasalmen as.

Toiminnan kuvaus

Rc-rata-alue on perustettu 1980-luvun alkupuolella. Radalla ei ole aiempaa ympäristölupaa. Toiminta ei sijoitu pohjavesialueelle. Moottoriurheilun osalta rata on nykyään pääsääntöisesti harraste- ja harjoittelukäytössä, radalla ajetaan tieliikennekäytössä olevilla ajoneuvoilla ja jokamies/ralliautoilla. Ajotoiminta sijoittuu kesäkaudelle, noin toukokuusta lokakuun loppuun. Kaudella on keskimäärin kymmenen ajokertaa ja harjoittelijoiden määrä yhdellä ajokerralla on maksimissaan kymmenen. Aluetta on viime aikoina kehitetty enemmän muuhun käyttöön autourheilun

200 m päässä sijaitsee valtatie 9, 300 m metrin päässä sijaitsee VR- ratayhteys. Maaperä hiesua. Rata ei sijaitse nykyään luokitellulla pohjavesialueella. Rata alueella ei ole maakuntakaavan lisäksi muita kaava alueita. Lähin vesistö niemisjärvi n.1,5 km. Teollisuusalue 300 m päässä (OK-Hirsi).

Alueella sijaitsee moottoriharjoittelurata, tuomaritorni, 4 varastorakennusta ja toimisto/hallirakennus.

Hakemuksessa mainitaan "etäisyydellä radan keskikohdasta on kaksi teollisuusrakennusta/varastorakennusta. Asuinrakennuksia, joissa on vakituiset asukkaat on kolme ja kesäasunto käytössä yksi." Etäisyyksiä niihin ei kuitenkaan ole mainittu.

Rata pääsääntöisesti harraste- ja harjoittelukäytössä tieliikenneautoilla ja jokamies/ralli autoilla. Autojen trailereilta purku tapahtuu rata-alueella. Rata-aluetta kehitetään muuhun käyttöön enemmän kuin autourheiluun. Rata-aluetta käyttää mm. airsoft ryhmät. Rata-alue on perustettu 80-luvun alkupuolella

Radan pituus 1km ja keskileveys 5m. Materiaali on 70%kalliomursketta ja 30% asfalttia. Rataa kiertää ravierat. Koko alueen pinta-ala 8ha josta rata alueen käytössä n.3,5ha.

Kemikaaleja ja polttoaineita ei varastoida alueella. Veden käyttö kunnan verkosta ainoastaan talouskäyttöön n. 3 000 litraa vuodessa. Rataa ei kastella. Ajoneuvot huolletaan omassa hallitilassa. Mahdollinen tankkaus tehdään rata-alueella sille

varatussa paikassa, jolloin tulee käyttää öljynimeytysmattoja. Alueella on käytössä imeytysturvetta.

Rata ei valaistu. Sähkö valtakunnan verkosta. Ei aggregaattia. lämmitysmuoto sähkö/ilmalämpöpumput.

Käyttövesi kunnallistekniikalta. Viemärointi rakennuslupien mukaan tehty, harmaa vesi imeytyskenttä ja wc vedet umpisäiliöön.

Käytössä imeytysmattoja ja turvetta pieniin riskeihin. Alue suljettu ja aidattu. Ulkopuolisilta ei pääsyä rata alueelle. Alueella on kameravalvonta.

Alueella ei järjestetä yleisötapauksia. Tarvittaessa käytetään liikenteenohjausta.

Harmaa vesi saostuskaivon kautta imeytyskenttään ja Wc-vedet 5 000 l umpisäiliö.

Melupäästöt hyvin vähäisiä. Harjoittelu radalla on omatoimista, joka ajoittuu maanantaista lauantaihin klo 10:00-21:00 väliselle ajalle kesäkuusta lokakuulle. Harjoittelijoita on kerrallaan maksimissaan 10 autoa kerrallaan. Kaudella harjoittelijoita on keskimäärin n. 10 ajokertaa

Lajiteltava jäte toimitetaan aluekeräykseen. Jätettä syntyy n. 500 l/vuosi

ELY-keskuksen lausunto

ELY-keskuksen mukaan varautuminen ympäristöriskeihin on kuvattu. Etäisyydet Rata-alueelta mahdollisesti häiriintyviin luontokohteisiin tulisi kuvata. Etäisyydet asuin- ja vapaa-ajankiinteistöihin tulisi kuvata.

Moottoriurheilukeskuksen toiminnasta ei saa aiheutua päiväaikaan (kello 7 – 22) asuinalueelle keskiäänitasoltaan yli 55 dB:n (L_{Aeq}) eikä loma-asumiseen käytettävällä alueella yli 45 dB:n (L_{Aeq}) melutasoa. Ajotoiminnasta ei saa aiheutua 60 dB:n hetkellisiä maksimiäänitasojen (L_{AFmax}) ylityksiä asuinalueella eikä 55 dB hetkellisiä maksimiäänitasojen (L_{AFmax}) ylityksiä loma-asumiseen käytettävällä alueella.

Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 perustelumuistion mukaan loma-asuntoalueilla, leirintäalueilla, taajamien ulkopuolisilla virkistysalueilla ja luonnonsuojelualueilla sovellettaisiin edellistä tiukempia ohjearvoja (45 dB päivällä ja 40 dB yöllä). Säännöksessä tarkoitettuja virkistysalueita ovat erityisesti erilaiset telttailuun, retkeilyyn ja ulkoiluun varatut alueet. Tiukemmilla ohjearvoilla pyritään turvaamaan mahdollisuus nauttia hiljaisuudesta ja luonnon äänistä.

Ylitarkastaja Petri Poikonen