

**Terveystensuojeluviranomaisen lausunto ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (YVA-selostus),
valtatien 9 parantaminen välillä Kanavuori (Jyväskylä) -Lievestuore (Laukaa)**

Lupa- ja valvontalautakunta 21.02.2024 § 18
125/11.00.03/2024

Päätösehdotus	Terveystensuojeluviranomaisella ei ole lausuttavaa valtatien 9 parantamishankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.
Päätös	Vt. ympäristötoimenjohtajan esitys hyväksyttiin.
Selostus	Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on pyytänyt Laukaan kunnan terveystensuojeluviranomaisen lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (YVA-selostus), joka koskee valtatien 9 parantamista välillä Kanavuori (Jyväskylä) - Lievestuore (Laukaa). Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsisuuntaista poikittaisyhteyttä. Tarkasteltava tieosuus Kanavuori-Lievestuore on 17 kilometrin pituinen. Tästä noin puolet on Laukaan kunnan alueella (Metsolahti- Lievestuore). Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 9 300–10 600 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on 770–1 030 vuorokaudessa (8,3–9,7 %). Tieosuudella on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia eikä sillä ole riittävästi ohitusmahdollisuuksia riittämättömien näkemien ja vastaantulevan liikenteen suuren määrän takia. Suunnittelualueella on myös useita tasoliittymiä, joista erityisesti vasemmalle kääntyminen on ajoittain haastavaa. Hankkeen merkittävimmät tavoitteet ovat liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden ja matka-aikojen ennustettavuuden parantaminen. YVA-selostuksessa on käyty kattavasti läpi eri toteutusvaihtoehtojen vaikutuksia lähiympäristöön. 200 metrin etäisyydellä valtatiestä on noin 70 asuinrakennusta ja lomarakennuksia alle kymmenen. Hankkeen keskeisimpiä ihmisten terveyteen vaikuttavia tekijöitä ovat melu, tärinä, pöly ja talousvesi. Nämä on otettu huomioon YVA-selostuksessa. Tärinän ja pölyn kohdalla ei tapahdu muutosta nykytilanteeseen verrattuna lukuun ottamatta rakennusvaiheen aikaista pölyämistä ja tärinää. Melua aiheutuu sekä rakennusvaiheen aikana, että sen jälkeen. Rakennusvaiheen melun haittoja vähennetään rajaamalla työaikoja ja tiemelua taas vähennetään melusteillä. Esitetyn meluntorjunnan ansiosta melutilanne kokonaisuutena paranee melulle altistuvien asuin- tai lomarakennusten määrän vähenemisen myötä. Hankealue ei sijaitse pohjavesialueella tai sellaisen läheisyydessä. Suurin riski kohdistuu rakennusvaiheessa yksityisiin talousvesikaivoihin. Yksityiskaivot kartoitetaan hankkeen jatkosuunnittelun aikana ja kartoituksen tulosten perusteella valitaan tarvittaessa seurantaan otettavat yksityiskaivot. Arviointiselostus ja kuulutus ovat luettavissa 22.1.-10.3.2024 verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/kuulutukset/keski-suomi ja hankkeen asiakirjat ovat nähtävillä myös ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/Vt9KanavuoriLievestuoreYVA .
Esittelijä	Vt. ympäristötoimenjohtaja Miia Valkonen

Valmistelija

Ympäristöterveystarkastaja Maria Hämäläinen, p. 050 365 1979

Liitteet

--	--