

# Raskaan liikenteen taukopaikkaselvitys

Jyväskylä – Äänekoski

*5.2.2024*

## Sisältö

1	Tiivistelmä.....	3
2	Lähtökohdat .....	4
2.1	Käsitteet .....	4
2.2	Työn tausta ja tavoitteet.....	5
2.3	Aiemmat selvitykset ja liittyminen muuhun suunnitteluun.....	7
2.4	Selvitysprosessin kuvaus.....	8
3	Taukopaikan mitoitus .....	9
3.1	Alueen sijoittelu ja koko.....	9
3.2	Alueen palvelut .....	9
4	Raskaan liikenteen valvontapaikka .....	13
4.1	Lähtökohdat .....	13
4.2	Mitoitus ja sijainti .....	13
5	Tutkitut vaihtoehdot raskaan liikenteen taukopaikalle .....	15
5.1	Tikkakosken eritasoliittymä (Jyväskylä) .....	15
5.2	Lentoaseman eritasoliittymä (Laukaa) .....	16
5.3	Vehniän eritasoliittymä (Laukaa) .....	19
5.4	Hirvaskylän eritasoliittymä (Urainen).....	20
5.5	Hirvaskankaan eritasoliittymä (Äänekoski) .....	23
5.6	Huutomäen eritasoliittymä (Äänekoski) .....	27
6	Vaihtoehtojen vertailu .....	29
7	Valittu vaihtoehto ja toteutettavuuden arviointi.....	32
7.1	Valittu sijainti.....	32
7.2	Alustava kustannusarvio .....	33
8	Jatkotoimenpiteet ja selvitystarpeet.....	33
9	Lähteet .....	34
10	Liitteet.....	34

## Liitteet

Liite 1: Suunnittelukokouksien muistiot

Liite 2: Raskaan liikenteen valvontapaikka Vehniän eritasoliittymän yhteydessä

Liite 3: Vaihtoehtojen vertailu

## 1 Tiivistelmä

Valtatie 4 (E75) on Suomen merkittävin etelä-pohjoissuuntainen yhteys, jonka kautta kulkee paljon raskaan liikenteen kuljetuksia. Vt 4 kuuluu TEN-T-ydinverkkoon ja on palvelutasoluokan I pääväylä. Tarkastelujaksolla (Tikkakosken etl – Huutomäen etl) vt 4 kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon (SEKV) ja toimii VAK-reittinä.

Väylävirasto julkaisussa ”Raskaan liikenteen taukopaikkaverkon kehittämissuunnitelma (74/2022)” on tunnistettu tarve raskaan liikenteen pysäköintitilalle valtatie 4 varrelle Jyväskylän seudulle. Tämän työn tavoitteena on löytää raskaalle liikenteelle soveltuva taukopaikka väylältä Tikkakoski (Jyväskylä)- Huutomäki (Äänekoski). Työssä on selvitetty yhteysvälin eritasoliittymien ympäristöjen soveltuvuutta taukopaikaksi. Soveltuvuuden arvioinnissa on otettu huomioon alueen maisema- ja luontoarvot, liikenteellinen toimivuus, asutuksen läheisyys sekä maankäyttö ja kaavoitus.

Raskaan liikenteen taukopaikan tulee sisältää paikat 40 HCT-rekalle, neljälle erikukuljetusyksikölle ja neljälle VAK-kuljetusyksikölle. Alueen tilantarve on noin 3 hehtaaria.

Tikkakosken eritasoliittymää ei otettu mukaan jatkosuunnitteluun, koska eritasoliittymä sijaitsee pohjavesialueella.

Lentoaseman eritasoliittymä nähtiin potentiaalisena kohteena alueen nykyisten toimintojen, Lidlin varaston ja maankäytön takia. Alueelle luonnosteltiin mahdollisia sijainteja useaan kohteeseen. Alueita karsittiin pois kulttuuriympäristön, maisema-arvojen, puolustusvoimien tarpeiden sekä kaavoituksen ja maankäytön takia. Poliisin mielestä lentoaseman ympäristö ei ole paras sijainti raskaan liikenteen taukopaikalle.

Vehniän eritasoliittymän kaakkoisneljännekseen sijoittuva alue nähtiin parhaimpana vaihtoehtona. Eritasoliittymän rakentamisen aikana kyseinen alue on ollut työmaan käytössä. Yleissuunnitelmassa alue on todettu paikallisesti arvokkaaksi maisema-alueeksi. Alueen vedet laskevat uomaan, joka laskee edelleen Isojokeen ja Kuokanjokeen, joka laskee Tervajärven Natura-alueelle.

Hirvaskylän eritasoliittymän yhteydestä ei löytynyt riittävästi tilaa taukopaikalle, kun otettiin huomioon alueen kaavoitus, asutus ja luontoarvot. Eritasoliittymän itäpuolella on asutusta.

Hirvaskankaan nykyinen raskaan liikenteen taukopaikka ei ole saavutettavissa erikoiskuljetuksilla eritasoliittymän kautta. Lisäksi alue sijaitsee pohjavesialueella ja lähellä Natura-aluetta, jonka takia kohdetta ei otettu jatkosuunnitteluun.

Huutomäen eritasoliittymää ei otettu mukaan jatkotarkasteluun, koska alueella sijaitsee koulu sekä asutusta ja kaavaan on merkitty useampi luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue tai kohde. Huutomäen alueelta ei ole tutkittu liito-oravia.

Arvioinnin perusteella Vehniän eritasoliittymän kaakkoisneljännes soveltuu parhaiten raskaan liikenteen taukopaikaksi. Lausuntojen saamisen jälkeen tehdään lopullinen valinta taukopaikan sijainnista.

## 2 Lähtökohdat

### 2.1 Käsitteet

Erikoiskuljetus (eriku)	Kuljetus, joka ylittää normaaliliikenteelle sallitut mittat tai massarajat.
SEKV	Suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkko, Suomen vientiteollisuuden sekä energia- ja teollisuuslaitosten toimintaedellytysten varmistamiseksi määritelty osa tieverkkoa, jolla tavoitteena on mahdollistaa 7 m leveiden, 7 m korkeiden ja 40 m pitkien kuljetusten liikkumismahdollisuudet.
HCT-ajoneuvoyhdistelmä	High Capacity Transport -ajoneuvoyhdistelmä. Kansainvälisesti vakiintunut termi tavallista pidemmille tai raskaammille yhdistelmille tieliikenteessä, joita ei kuitenkaan pidetä erikoiskuljetuksina. Suomessa termiä käytetään nykyään yleisesti yli 25,25 ja korkeintaan 34,5 m pitkistä Traficomien HCT-määräyksen täyttävistä ajoneuvoyhdistelmistä.
Raskas liikenne	Raskaalla liikenteellä tarkoitetaan ajoneuvoja ja ajoneuvoyhdistelmiä, joiden kokonaispaino on yli 3 500 kg.
VAK	Vaarallisten aineiden kuljetus.

## 2.2 Työn tausta ja tavoitteet

Valtatie 4 (E75) on Suomen merkittävin etelä-pohjoissuuntainen yhteys pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Lisäksi valtatiellä 4 on tärkeä rooli kansainvälisenä yhteytenä. Valtatien 4 kautta kulkee paljon raskaan liikenteen kuljetuksia Etelä- ja Pohjois-Suomen välillä. Jyväskylän ja Äänekosken välisellä osuudella raskaan liikenteen osuus on noin 12 % (1 400 ajon. /vrk). Yhteysvälin liikennemäärä vuonna 2022 oli 11 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Äänekoskelle avattu biotuotetehdas on lisännyt kuljetuksia alueella. Liikenteen kasvun ennustetaan edelleen jatkuvan.

Valtatiellä 4 on toteutettu useita parannushankkeita 2000-luvulla. Parantamistoimenpiteiden yhteydessä valtatieltä 4 on vähennetty raskaan liikenteen taukopaikkoja ja poliisien raskaan liikenteen tarkastuspisteitä. Esimerkiksi väliltä Kirri–Tikkakoski hävisi useita pysähdyslevikkeitä moottoritien rakentamisen yhteydessä.

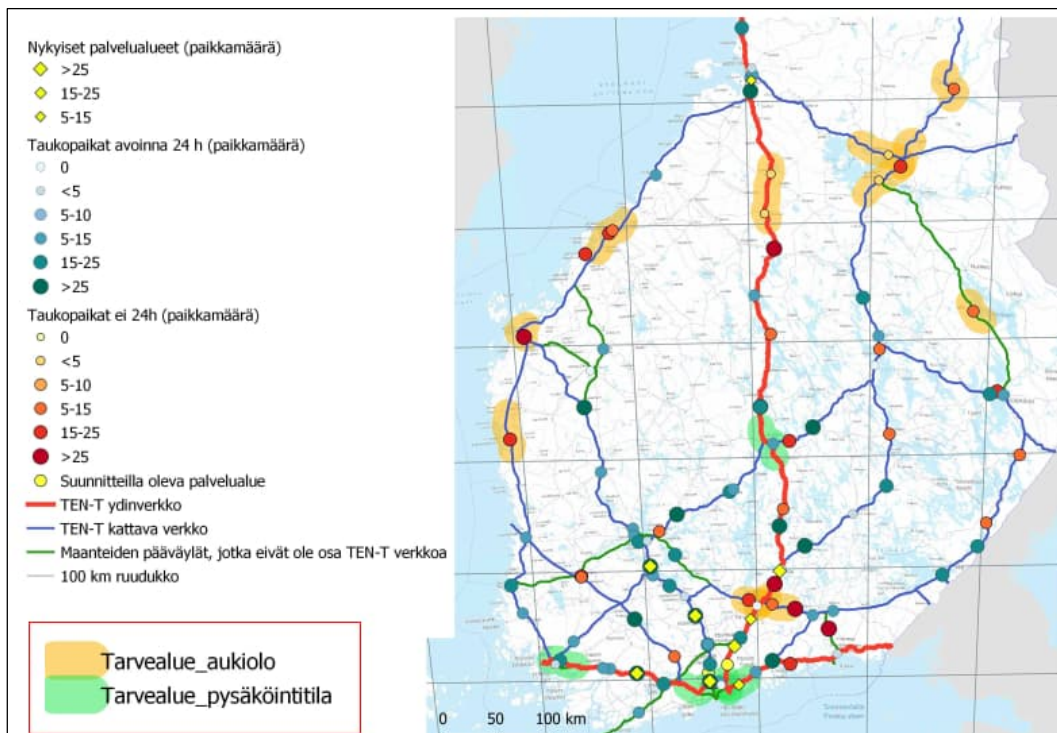
Nykytilanteessa suunnittelualueella on pysäköinti- ja levähdysalue Vehniällä Koululammen kohdalla valtatieen länsipuolella. Itäpuolella ollut alue on poistettu Vehniän eritasoliittymän rakentamisen yhteydessä. Pysäköintialueella ei ole palveluita. Alue tulee poistumaan, kun valtatie muuttuu kaksiajorataiseksi. Hirvaskankaan liikennepalveluaseman yhteydessä on raskaan liikenteen pysäköintialue.

Vt 4 on maanteiden palvelutasoluokan I pääväylä ja kuuluu TEN-T-ydinverkkoon (kuva 1). Tarkastelujaksolla (Tikkakosken etl – Huutomäen etl) Vt 4 kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon (SEKV) ja toimii VAK-reittinä.



Kuva 1. TEN-T-ydinverkko.

Työaikalainsäädäntö määrittelee kuljettajien ajoajat ja tarvittavat tauot sekä niiden pituudet. Jotta kuljettajien on mahdollista noudattaa lakia, tarvitaan taukopaikkoja, jossa on tilaa pitkälle ajoneuvoyhdistelmille sekä kuljettajan tarvitsemia palveluja. Väylävirasto on laatinut julkaisun ”Raskaan liikenteen taukopaikkaverkon kehittämissuunnitelma (74/2022)”. Selvityksessä on tunnistettu kehitettäviä alueita ja annettu lähtökohtia taukopaikkojen suunnittelulle. Selvityksessä on tunnistettu tarve pysäköintitilalle valtatie 4 varrelle Jyväskylän seudulle (kuva 2).



Kuva 2. Lähde: Raskaan liikenteen taukopaikkaverkon kehittämissuunnitelma 74/2022.

Euroopan komissio antoi ehdotuksen uudeksi asetukseksi TEN-T-suuntaviivoista joulukuussa 2021. Sen mukaan TEN-verkoilla on oltava levähdysalueita 60 km:n välein ja turvallisia (Safe and Secure Truck Parking Area, SSTPA) rekkaparkkeja 100 km:n välein. Ydinverkolle aikarajaksi jäsenvaltioille on asetettu vuosi 2030 ja kattavalle verkolle vuosi 2050. Asetusehdotus ja siihen sisältyvä vaatimus turvallisista rekkaparkkeista on edelleen käsittelyssä.

Tiesuunnitelmassa vt 4 ja vt 9 parantaminen välillä Kanavuori – Haapalahti on esitetty raskaan liikenteen taukopaikkaa Kanavuoren eritasoliittymän yhteyteen. Taukopaikka palvelee valtatie 4 lisäksi myös itä-länsisuuntaista liikennettä. Hirvaskankaalla on nykytilanteessa raskaan liikenteen levähdyspaikka.

Tämän työn tavoitteena on ollut löytää raskaalle liikenteelle soveltuva taukopaikka Jyväskylän pohjoispuolelta ja parantaa erityisesti etelä-pohjoissuuntaisen raskaan liikenteen palvelutasoa sekä mahdollistaa kuljettajien lepoaikojen noudattamiseen. Työssä on selvitetty yhteysvälin Tikkakoski (Jyväskylä)- Huutomäki (Äänekoski) eritasoliittymien ympäristöjen soveltuvuutta taukopaikaksi sekä annettu suositus valittavasta sijainnista. Lisäksi työssä on tarkasteltu poliisien valvontapaikaksi soveltuvaa aluetta.

### 2.3 Aiemmat selvitykset ja liittyminen muuhun suunnitteluun

Yhteysvälille on laadittu yleissuunnitelma "Valtatie 4 parantaminen välillä Vehniä – Äänekoski (Kuorejoki), Laukaa, Uurainen ja Äänekoski" vuonna 2019. Yleissuunnitelma on hyväksytty 2.5.2023. Yleissuunnitelmassa ei ole esitetty aluetta taukopaikaksi, mutta raportissa on tunnistettu Hirvaskankaan ja Huutomäen eritasoliittymien välillä olevan tarve erikoiskuljetuksille soveltuvalla palvelualueella.

Väyläviraston julkaisussa "Raskaan liikenteen taukopaikkaverkon kehittämissuunnitelma" (74/2022) on tunnistettu tarve pysäköintitilalle valtatie 4

varrelle Jyväskylän seudulle. Lisäksi Keski-Suomen ELY-keskuksen teettämän tarveselvityksen (Raskaan liikenteen palvelualueet Keski-Suomen tieverkolla, 2014) mukaan suunnittelualueella olisi tarve raskaan liikenteen valvonta-alueen rakentamiseen.

Syksyllä 2023 on käynnistetty tiesuunnitelma Vt4 parantaminen välillä Vehniä - Äänekoski (Vt13 Huutomäki), Laukaa, Uurainen ja Äänekoski, jonka osana taukopaikkaselvitys on laadittu.

Tiesuunnitelman suunnitteluperusteiden mukaan tavoitetilanteessa valtatie 4 välillä Jyväskylä – Hirvaskangas (Äänekoski) toteutetaan raskaan liikenteen taukopaikka ja poliisin valvontapaikka. Väylävirasto on hyväksynyt hankkeen suunnitteluperusteet 16.8.2021.

## 2.4 Selvitysprosessin kuvaus

Työn aikana pidettiin 4 suunnittelukokousta raskaan liikenteen taukopaikan sijaintia koskien. Kokousmuistiot on esitetty liitteessä 1. Kokouksiin oli kutsuttuina ELY-keskuksen, Väyläviraston, Jyväskylän, Laukaan, Uuraisten ja Äänekosken, poliisin, puolustusvoimien, Finavian ja SKAL:n edustajat. Kokouksiin osallistujilla oli mahdollisuus työn aikana kommentoida aluevaihtoehtoja.

Lisäksi työn aikana pyydettiin kommentteja ELY-keskuksen ympäristövastuualueen ja Keski-Suomen museon edustajilta.

Selvitystyö eteni eritasoliittymien ympäristöjen kartoituksesta kohti yksityiskohtaisempaa suunnittelua ja paikan valintaa. Alueiden soveltuvuudessa otettiin huomioon alueen maisema- ja luontoarvot, liikenteellinen toimivuus, asutuksen läheisyys sekä maankäyttö ja kaavoitus. Raportin laadintavaiheessa sovittiin, että valmiista raportista pyydetään lausunnot, jotka otetaan huomioon taukopaikan lopullisessa valinnassa.



## 3 Taukopaikan mitoitus

### 3.1 Alueen sijoittelu ja koko

Raskaan liikenteen taukopaikan mitoituksessa tulee ottaa huomioon riittävät pysäköintitilat, pitkien kuljetuksien kääntösäteet sekä tilavaraukset sosiaali-tiloja ja alueen palveluille varten.

Raskaan liikenteen taukopaikan tulee sisältää paikat:

- 40 HCT-rekalle (parkkiruutu 35mx4m)
- 4 Eriku-kuljetusyksikölle (parkkiruutu 45mx8m)
- 4 VAK-kuljetusyksikölle (parkkiruutu 35mx4m)

Alueen kuivatusvesiä ja mahdollisia ympäristön kannalta ongelmallisten vesien käsittelyä varten on suunniteltava viivytyks- ja keräilyaltaat. Vedet puretaan sulkuluukulla varustettujen kaivojen kautta. Alue on aidattava.

### 3.2 Alueen palvelut

Euroopan komissio laatimassa SSTPA-asetuksessa on neljä tasoa turvallisuudelle: pronssi, hopea, kulta ja platina Tason noustessa alueen tarjoama turvallisuus ja kontrolli paranevat. Jo lähtötaso edellyttää merkittäviä toimia. Suomessa ei ole tällä hetkellä yhtään pronssi- tai korkeamman tason taukopaikkaa ja Pohjoismaissaakin vain muutama. Tässä työssä lähtökohtana on ollut pronssi-tason turvallisuus (kuva 3).

Pronssi	
	
<b>Alueen reuna-alue</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turvallisen pysäköintialueen osoittaminen visuaalisesti.</li> <li>• Valaistus 15 lux</li> <li>• Hyvä näkyvyys</li> </ul>
<b>Pysäköintialue</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alueelle ajo sallittu vain rahtiliikenteelle ja hyötyajoneuvoille (osoitetaan viitoituksella).</li> <li>• Paikan päällä tai etänä tehtävät tarkastukset vähint. 1 krt / 24h.</li> <li>• Valaistus 15 lux</li> </ul>
<b>Alueen sisäänkäynti/ poistumistie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valaistus 25 lux</li> <li>• <b>Vartiointikamera</b>, jossa hyvä kuvanlaatu</li> </ul>
<b>Valvonta-henkilöstön tehtävät</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asiattomien ajoneuvojen poisajon estäminen.</li> <li>• Asiattomien ajoneuvojen poisto alueelta, jos se on lain mukaan mahdollista.</li> <li>• Riskienarviointisuunnitelma</li> </ul>

Kuva 3. Vaatimukset pronssi-tason turvallisuudesta.

Euroopan komission asetus (EU) 2022/1012 määrittelee minimipalvelut, jotka kaikilla taukopaikoilla pitää olla tarjolla. Minimitason palvelut on esitetty kuvassa 4.

#### Minimitason palvelut

- WC-tilat (naisille ja miehille)
- Suihkutilat (naisille ja miehille)
- WC-tilat ovat siistit ja niissä tehdään säännöllisiä tarkastuksia (siivousvälit määritetty)
- Pesutilat ovat siistit ja niissä tehdään säännöllisiä tarkastuksia (siivousvälit määritetty)
- Vesipisteet
- Jäteastiat
- Selkeä opastus turvalliseen liikkumiseen alueella
- **Hätäyhteystiedot näkyvillä alueella**
- **Ruokaa ja virvokkeita ostettavissa 24/7**
- **WiFi**
- **Sähköpistoke henkilökohtaiseen käyttöön**

Kuva 4. Asetuksen mukaiset minimitason palvelut raskaan liikenteen taukopaikalla.

Lisäksi alueen suunnittelussa on otettava huomioon raskaan liikenteen kaluston siirtyminen kohti kestäviä käyttövoimavaihtoehtoja. Dieselin lisäksi on varauduttava mahdollistamaan biokaasun, sähkön tai vedyn jakeluinfra. Kuvassa 5 on esitetty alueen nykyisten voimajohtojen sijainnit.



Kuva 5. Ote Suomen kantaverkosta. Kuvassa sinisellä 400 kV voimajohdot ja punaisella 110 kV voimajohdot.

## 4 Raskaan liikenteen valvontapaikka

### 4.1 Lähtökohdat

Raskaan liikenteen valvonnalla poliisi pyrkii parantamaan liikenneturvallisuutta sekä torjumaan harmaata taloutta ja kuljetusrikollisuutta. Raskaan liikenteen valvonta painottuu liikenneturvallisuuteen vaikuttaviin tekijöihin. Näitä tekijöitä ovat esimerkiksi ajoneuvon liikennekelpoisuus, ajotapa, nopeus, ajokyky (tarkkaavaisuus, päihtymys, vireystila), ajo- ja lepoajat (väsymys), puutteellinen tai virheellinen kuormaus (ylikuormat, kuorman varmistus) sekä vaarallisten aineiden kuljetus.

Suunnittelualueella ei nykytilanteessa ole raskaan liikenteen valvontaan soveltuvia virallisia valvontapaikkoja. Valvontapaikkoja voidaan käyttää kuljettajien taukopaikkoina valvontatoiminnan ulkopuolella. Valvontapaikan yhdistäminen taukopaikkaan on kuitenkin haasteellista, koska raskas liikenne voi alkaa välttämään taukopaikan käyttöä mahdollisten tarkastusten takia. Jos valvontakäyttöön rakennettavalle uudelle tai merkittävästi parannettavalle alueelle sijoittuu yritystoimintaa, tulisi valvontaan käytettävä alue erotella yritystoimintaan käytetystä alueesta.

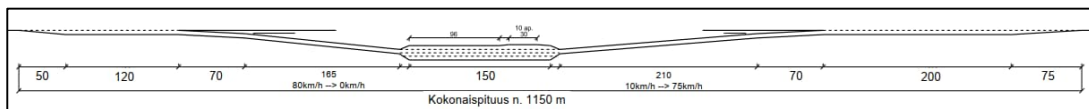
Valvontapaikan käytön tulisi olla mahdollisimman sujuvaa sekä valvojalle että valvottavalle. Valvontapaikalle ajamisen ja sieltä poistumisen tulee olla sujuvaa sekä turvallista ja alueen geometrian tulee olla laadukas.

Valvontapaikan leveys vaikuttaa liikenneturvallisuuteen ja työturvallisuuteen. Mikäli valvontapaikan ympärillä ei ole tilaa, valvontaa suorittava henkilö voi joutua turhan lähelle tieliikennettä, jolloin onnettomuusriski kasvaa.

Valvontapaikka tulisi sijoittaa siten, ettei sen kiertäminen esimerkiksi rinnakkaistieverkon kautta ole helppoa.

### 4.2 Mitoitus ja sijainti

Jos tarkastusalue sijoitetaan eritasoliittymien väliin 100 km/h -nopeusrajoitusalueilla, on alueelle toteutettava riittävät erkanemis- ja kiihdytyskaistat. Tällöin tarkastusalueen tilantarve rampeineen on yli kilometri (kuva 6). Molemmille ajosuunnille tarvitaan omat valvontapaikat.



Kuva 6. Erillisen tarkastusalueen erkanemis- ja liittymiskaistojen mitoitus.

Erillisen tarkastusalueen rampit voivat alkaa noin kilometrin päästä lähimmästä eritasoliittymästä.

Suunnittelualueella ennen Hirvaskylän eritasoliittymää on siltoja, asutusta ja liito-oravakohteita, joiden takia sopivaa tilaa erillisille tarkastuspisteille ei ole. Hirvaskylän ja Hirvaskankaan eritasoliittymien väli on noin 2,7 km, jonka takia tarkastusalue ei mahdu eritasoliittymien väliin. Hirvaskankaan ja Kuorrejoen väliselle alueelle tarkastusalueen sijoittaminen on haastavaa korkean kallioleikkauksen ja Natura-alueen takia. Lisäksi rinnakkaistie kulkee lähellä valtatieä 4.

Erilliselle valvontapaikalle ei löytynyt eritasoliittymien välissä tilaa erkanemis- ja liittymiskaistojen tilatarpeiden, valvontapaikan tasausvaatimusten ja liikenneturvallisuuden kannalta.

Suunnittelua jatkettiin tarkastelemalla valvontapaikan sijoittamista Vehniä eritasoliittymän rampeille R2 ja R4. Valvontapaikat katsottiin linja-autopysäkkien jatkoksi. Valvontapaikkojen pituus katsottiin siten, että kerralla paikalle mahtuu kaksi HCT-rekkaa. Valvontapaikan pituuskaltevuutena käytettiin 0,5%.

Jos valvontapaikat sijoitetaan nykyisille rampeille, tarkoittaisi se sitä, että molemmat rampit tulisi rakentaa uudelleen tasausmuutosten takia. Ramppien geometrioista ei tulisi korkeatasoisia. Alueen epäselvä jäsentely voi heikentää liikenneturvallisuutta. Erityisesti linja-autoliikenteen selkeä erottaminen valvontapaikasta olisi haastavaa. Vaarana olisi, että valvontapaikkoja alettaisiin käyttämään saattoliikenteen pysähdyspaikkoina silloin kun valvontapaikoilla ei ole käynnissä poliisien tarkastuksia.

Rampin varressa oleva valvontapaikka aiheuttaa haasteita poliisien työturvallisuudelle ramppia pitkin ajavan liikenteen takia. Myös pysäkiltä lähtevät linja-autot voivat aiheuttaa riskin liikenneturvallisuudelle. Lisäksi talvikunnossapito olisi haastavaa. Tarkastelu on esitetty liitteessä 2.

## 5 Tutkitut vaihtoehdot raskaan liikenteen taukopaikalle

### 5.1 Tikkakosken eritasoliittymä (Jyväskylä)

Tikkakosken eritasoliittymä sijaitsee Jyväskylän pohjoispuolella (kuva 7). Eritasoliittymän kautta on yhteys Tikkakosken taajamaan. Eritasoliittymän välittömässä läheisyydessä ei ole palveluita. Etäisyys Kanavuoresta on n. 25 km.



Kuva 7. Tikkakosken eritasoliittymä.

Tikkakosken eritasoliittymä sijaitsee pohjavesialueella (Tikka-Mannila) (kuva 8). Lisäksi alueella sijaitsee muinaisjäänös (historiallinen taistelukaivanto). Eritasoliittymä sijaitsee yleiskaava-alueella (Jyväskylän kaupungin yleiskaava), mutta alueella ei ole

voimassa asemakaavaa. Alue sijaitsee lähellä lentokenttää, joten alueen suunnittelussa on otettava lentoturvallisuus huomioon. Lisäksi sijainti kiitotien päässä aiheuttaa rajoituksia alueen käytölle.



Kuva 8. Pohjavesialueen rajaus Tikkakosken eritasoliittymässä.

## 5.2 Lentoaseman eritasoliittymä (Laukaa)

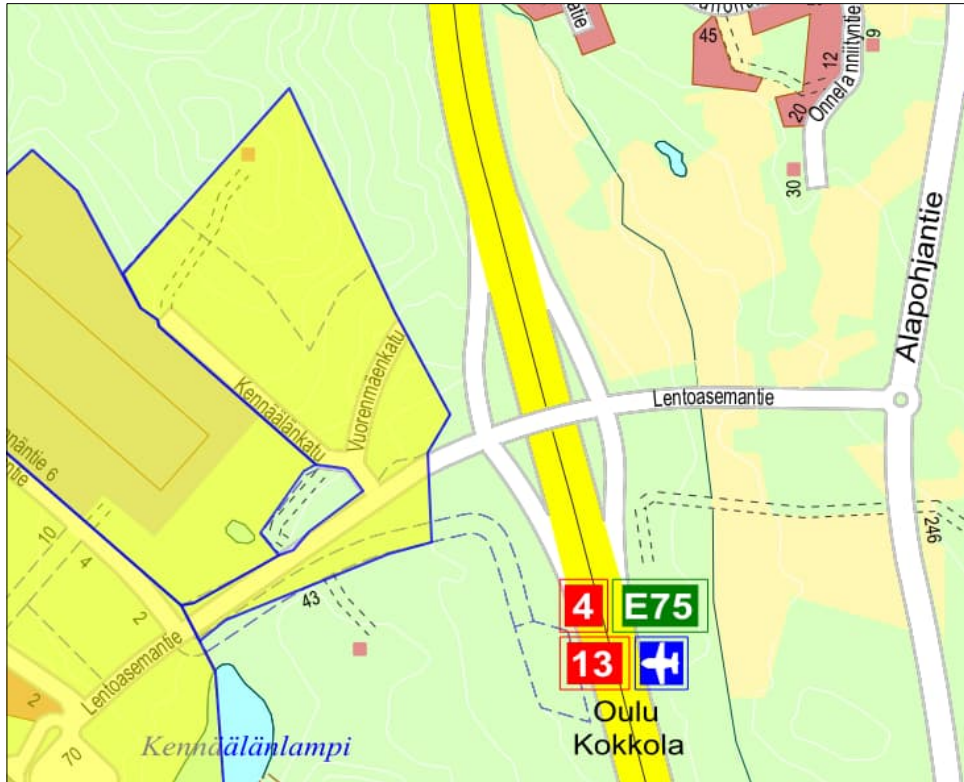
Lentoaseman eritasoliittymä sijaitsee Jyväskylän lentoaseman välittömässä läheisyydessä ja eritasoliittymän kautta on yhteys lentoasemalle (kuva 9). Lentoaseman alueella on myös puolustusvoimien käytössä olevia alueita, ja Ilmasotakoulun koulutuslennot muodostavat merkittävän osan lentoaseman liikenteestä. Eritasoliittymän yhteydessä on Lidlin logistiikkakeskus. Alueen suunnittelussa on otettava huomioon lentoturvallisuus ja Puolustusvoimien tarpeet.





Kuva 9. Lentoaseman eritasoliittymä.

Lentoaseman eritasoliittymä sijaitsee yleiskaava-alueella (Vehniän eteläosan osayleiskaava). Laukaan kunnan kaavoitusohjelmassa 2021–2025 eritasoliittymän ympäristö on nostettu asemakaavoitettavaksi siten, että alueelle osoitetaan yritys- ja teollisuusrakentamista. Alue on jo osittain asemakaavoitettu (kuva 10). Alueella on voimassa Laukaan kunnan ja Jyväskylän kaupungin asemakaava. Eritasoliittymässä on paljon raskasta liikennettä Lidlin logistiikkakeskuksen takia. Taukopaikka voi avata mahdollisuuksia yhteistyöhön alueen toimijoiden kesken. Etäisyys Kanavuoren eritasoliittymästä on noin 30 km.

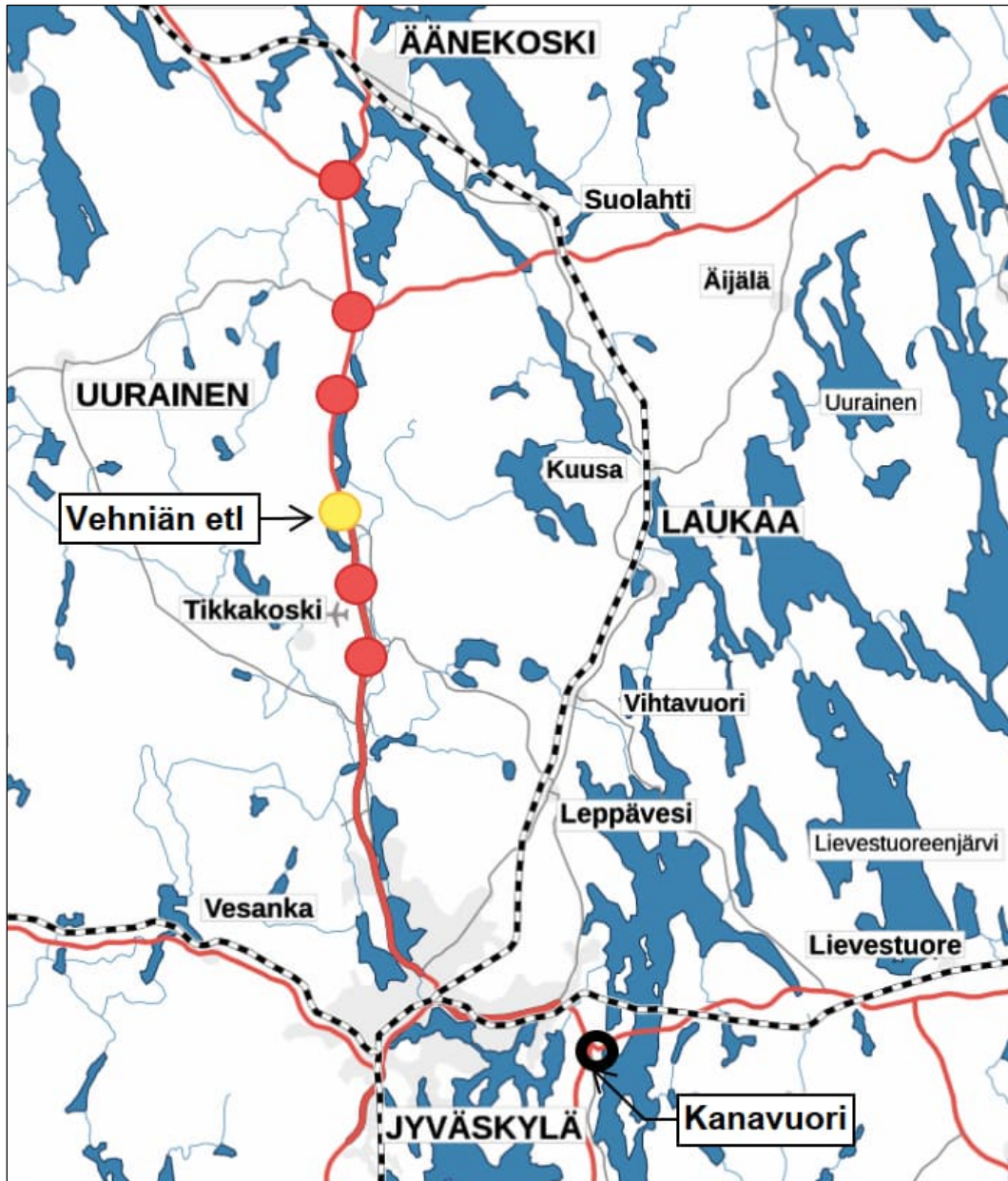


Kuva 10. Asemakaava-alueen rajaus lentoaseman eritasoliittymässä.

Eritasoliittymän itäpuolella on Isojoki, joka laskee Natura-alueelle. Natura-arviota ei ole tehty. Yleiskaavassa on esitetty perinnemaisema-alue Lentoasemantien pohjoispuolelle lähelle Alapohjantietä.

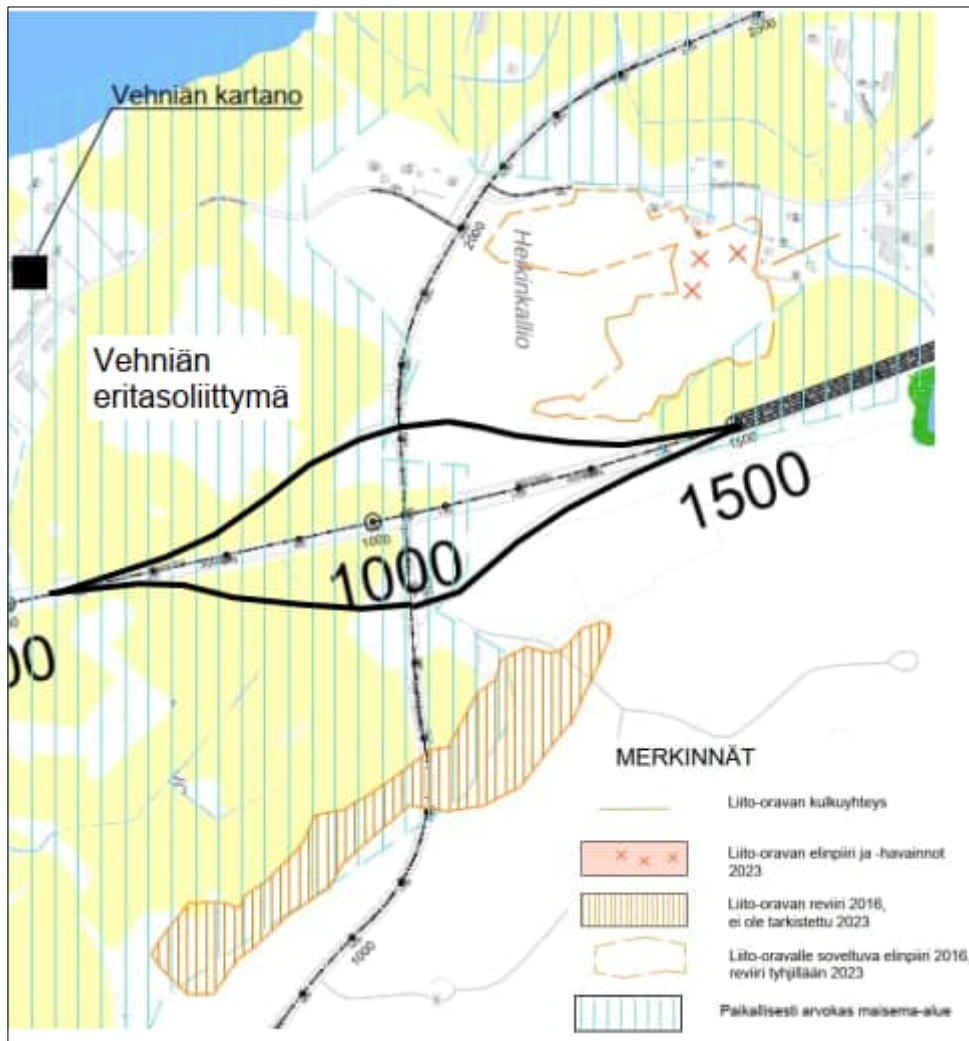
### 5.3 Vehniän eritasoliittymä (Laukaa)

Vehniän eritasoliittymä on valmistunut 2020-luvun alussa (kuva 11).



Kuva 11. Vehniän eritasoliittymä.

Eritasoliittymän alueella on tehty havaintoja liito-oravista yleissuunnitelman aikana vuonna (kuva 12). Heikinkallion alueella reviiri oli vuonna 2023 tehdyllä maastokäynnillä tyhjä. Heikinkallion alueelta on metsä kaadettu eikä nykyinen taimikko ole liito-oraville soveltuvaa aluetta. Vehniän eritasoliittymän itäpuolen liito-orava-alueita ei ole tarkistettu 2023, joten reviirin nykytilaa ei tiedetä. Keväällä 2014 alueella havaittiin liito-oravan papanoita useiden puiden juurilta ja alueella oli liito-oravan pesintään soveltuvia kolopuita. Vehniän eritasoliittymä sijaitsee paikallisesti arvokkaassa maisema-alueessa.

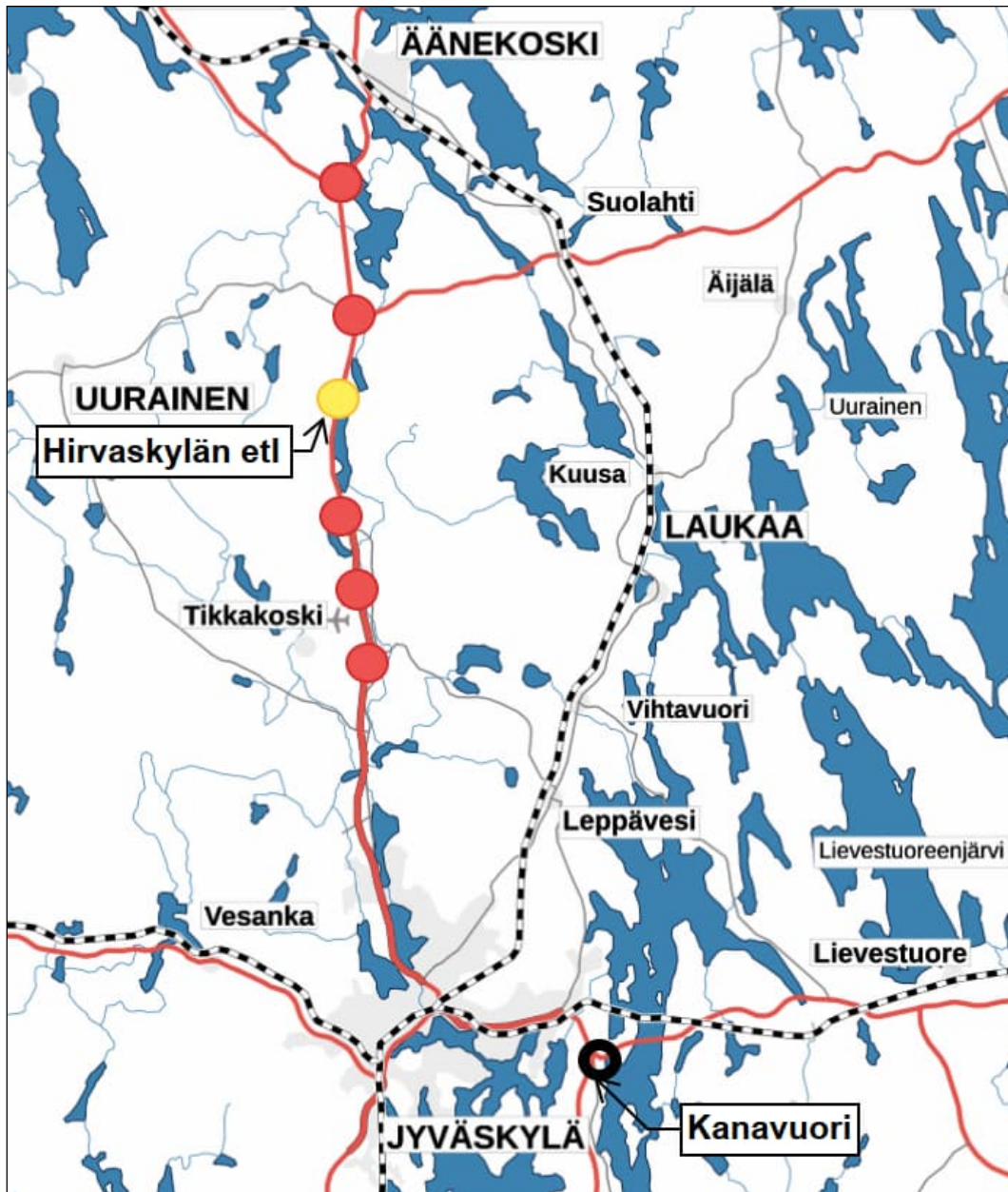


Kuva 12. Liito-orava-alueet Vehniässä.

Alueella sijaitsee muihin kulttuuriperintökohteisiin kuuluva Vanha Laukaantien (peltotiekäytössä oleva pätkä vanhaa Laukaantietä, maanpäälle ei näkyvissä olevia rakenteita, vain tieura). Eritasoliittymän alueella ei ole lainvoimaisesti yleiskaavaa, mutta Vehniän pohjoisosan yleiskaava on vireillä. Etäisyys Kanavuoren eritasoliittymästä on 33 km.

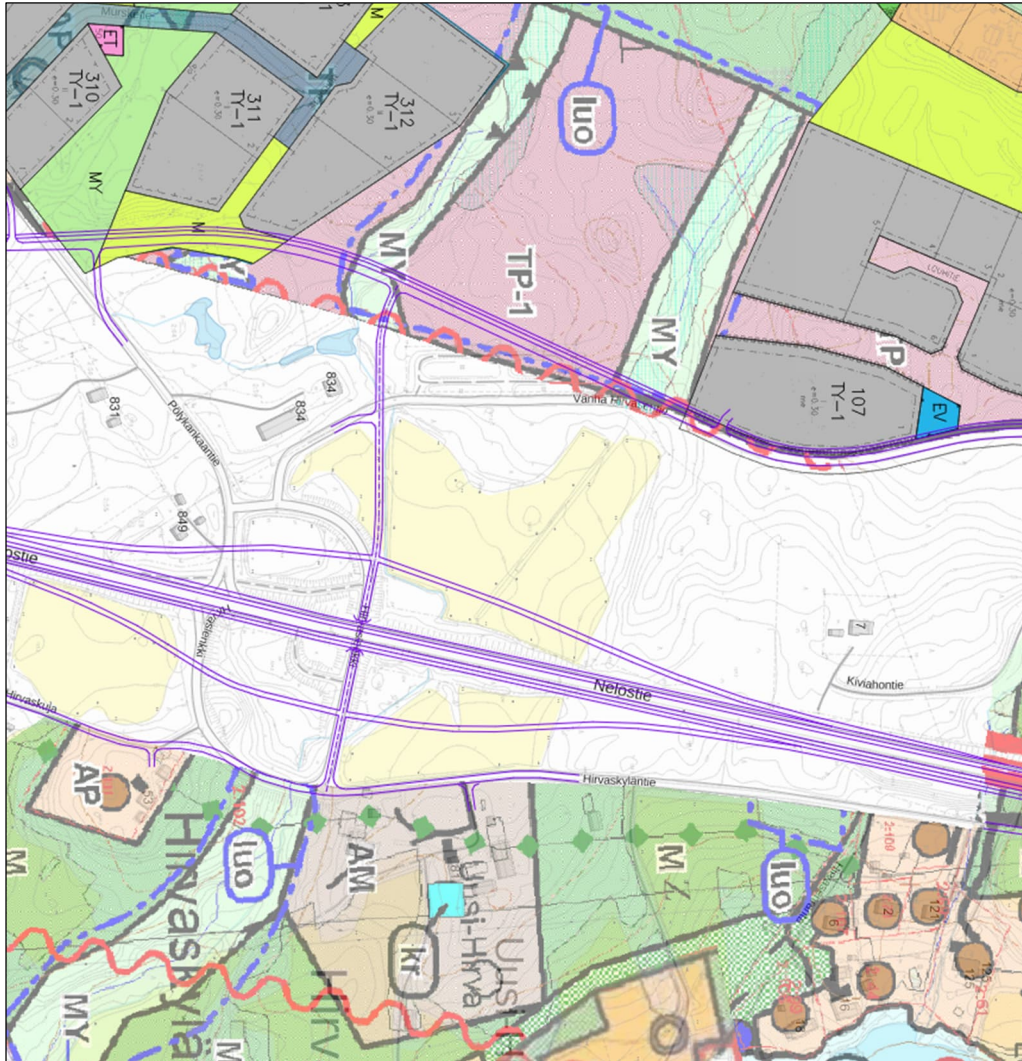
#### 5.4 Hirvaskylän eritasoliittymä (Uurainen)

Nykyinen Hirvaskylän yksityisteiden eritasoliittymä sijaitsee 6,7 kilometrin päässä Vehniän eritasoliittymästä (kuva 13). Hirvaskankaan eritasoliittymään on matkaa 2,7 kilometriä. Nykyinen yksityisteiden eritasoliittymä on tarkoitus korvata rombisella eritasoliittymällä. Eritasoliittymä on tarpeellinen erityisesti Hirvaskylällä sijaitsevan yritystoiminnan kannalta.



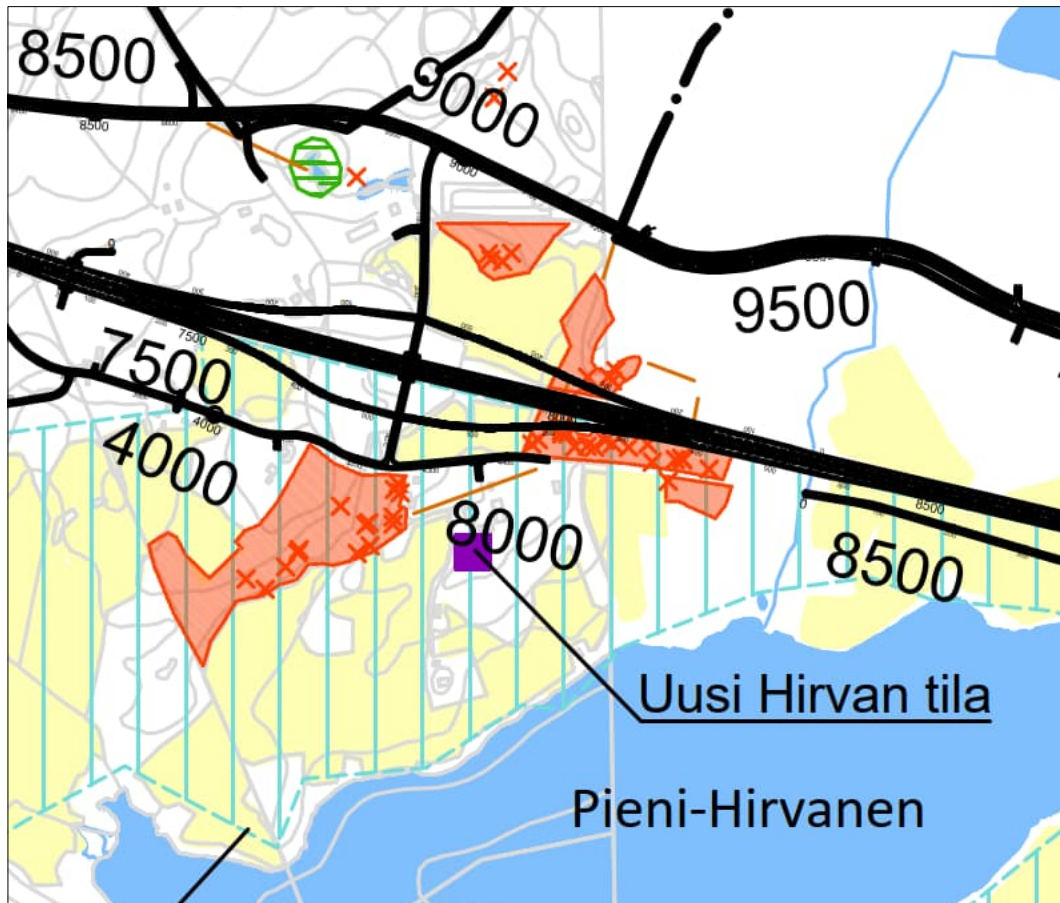
Kuva 13. Hirvaskylän eritasoliittymä.

Eritasoliittymän ulkopuolella on voimassa yleiskaavaa ja osittain asemakaavaa (kuva 14). Alueella ei sijaitse valtakunnallisesti arvokkaita luonto- tai kulttuuriympäristökohteita, mutta asemakaavassa on osoitettu useampi luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue tai kohde. Etäisyys Kanavuoren eritasoliittymästä on noin 38 km.



Kuva 14. Hirvaskylän eritasoliittymä.

Eritasoliittymän alueella on tehty havaintoja liito-oravista (kuva 15).



Kuva 15. Vuonna 2023 tehdyt havainnot liito-oravista esitetty kuvassa punaisella.

## 5.5 Hirvaskankaan eritasoliittymä (Äänekoski)

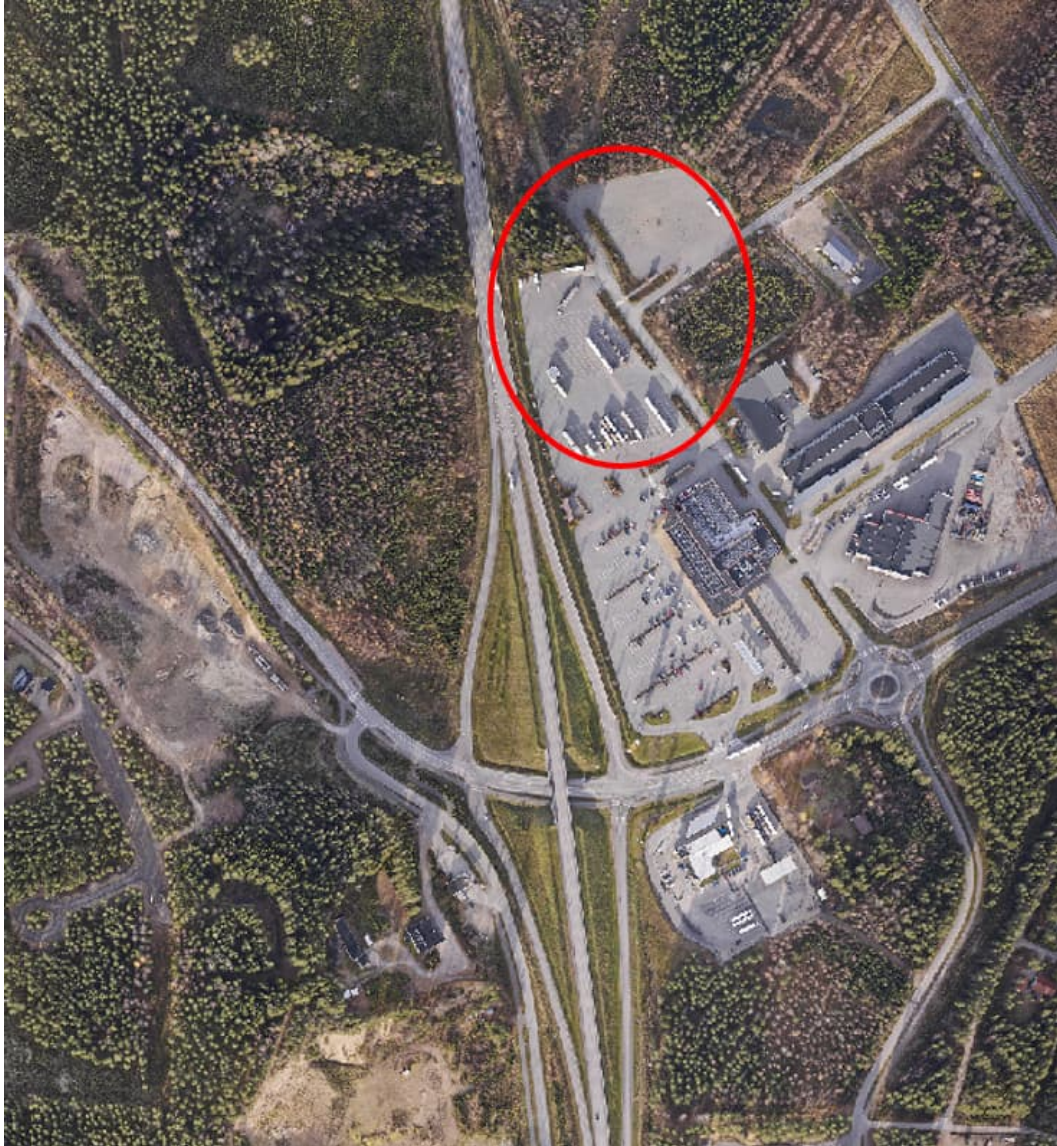
Hirvaskankaan eritasoliittymä sijaitsee valtatie 4 ja kantatie 69 (Suonenjoentie) liittymässä (kuva 16). Eritasoliittymän alueella toimii nykytilanteessa useampi huoltoasema. Hirvaskankaan ABC-huoltoaseman yhteydessä on nykyinen raskaan liikenteen taukopaikka.



Kuva 16. Hirvaskankaan eritasoliittymä.

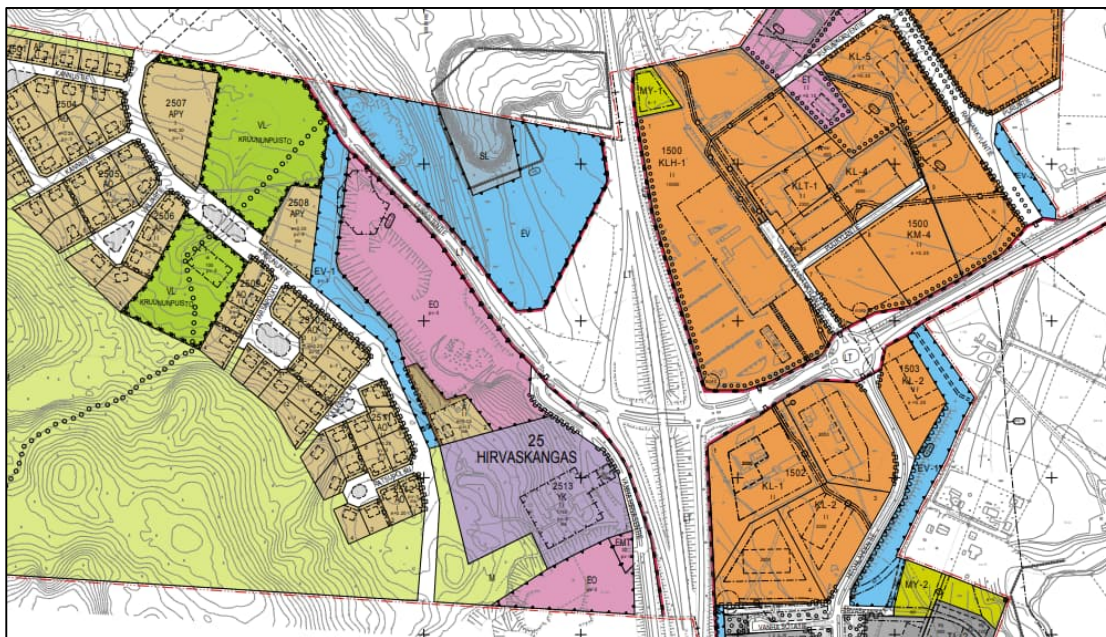
Nykyisellä raskaan liikenteen pysäköintipaikalla on paikkoja noin 40 rekalle (kuva 17). Pysäköintipaikat on mitoitettu 27 metriä pitkille rekoille eivätkä ne sovellu HCT-kuljetuksille. Nykyinen taukopaikka ei ole pohjoisesta tultaessa saavutettavissa erikoiskuljetuksilla, koska Hirvaskankaan risteyssillan vapaan tilan korkeus (alikulukorkeus) on 5,3 m. Suurten erikoiskuljetusten korkeus voi olla 7 metriä, jolloin sillan vapaan tilan korkeuden on oltava vähintään 7,5 metriä.





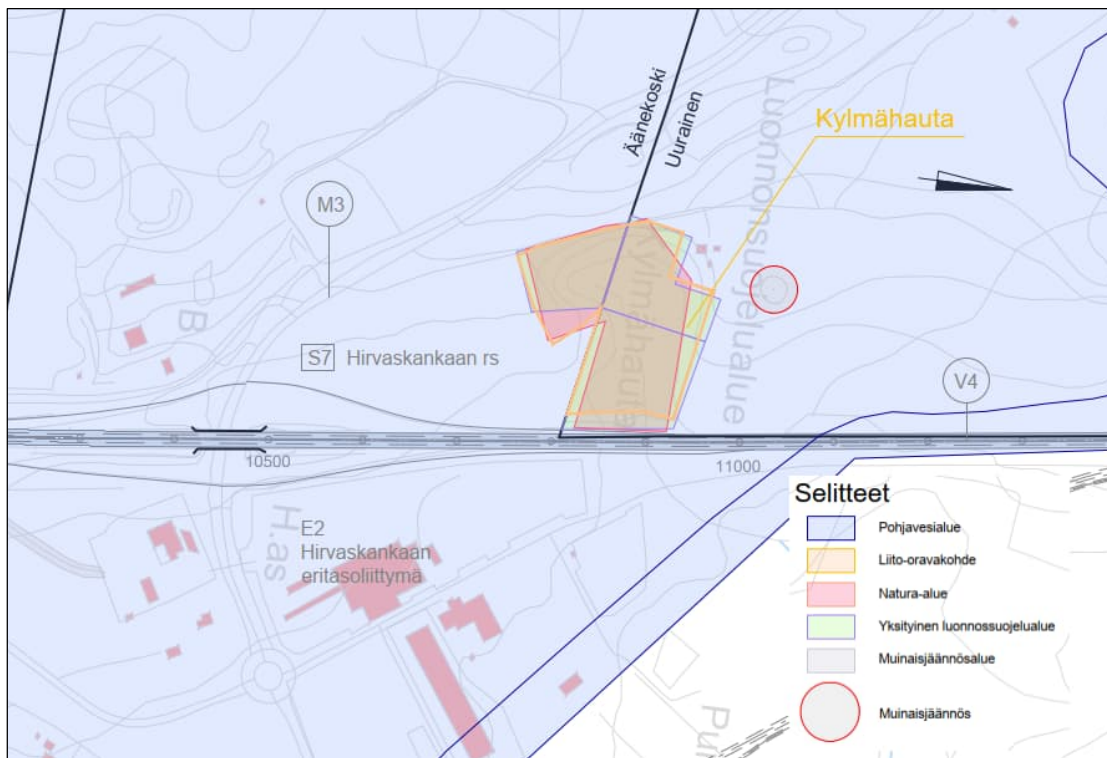
*Kuva 17. Nykyinen raskaan liikenteen pysäköintipaikka Hirvaskankaalla.*

Eritasoliittymän alueella on voimassa yleis- ja asemakaava (kuva 18).



Kuva 18. Ajantasa-asemakaava Hirvaskankaalla.

Hirvaskankaan eritasoliittymä sijaitsee pohjavesialueella. Valtatien länsipuolella sijaitsevat Hitonhauta-Kylmähauta-Hirvasjoki Natura-alue, Kylmäpuron lähteikkö sekä Karvalin, Kylmähaudan ja Rentolan luonnonsuojelualueet (kuva 19). Lisäksi alueella sijaitsee kiinteitä muinaisjäännöksiä (Kylmähautaja Laukaantie Hirvaskangas).



Kuva 19. Eritasoliittymän alueen luontoarvot.

Hirvaskankaan eritasoliittymä sijaitsee noin 41 km päässä Kanavuoresta.

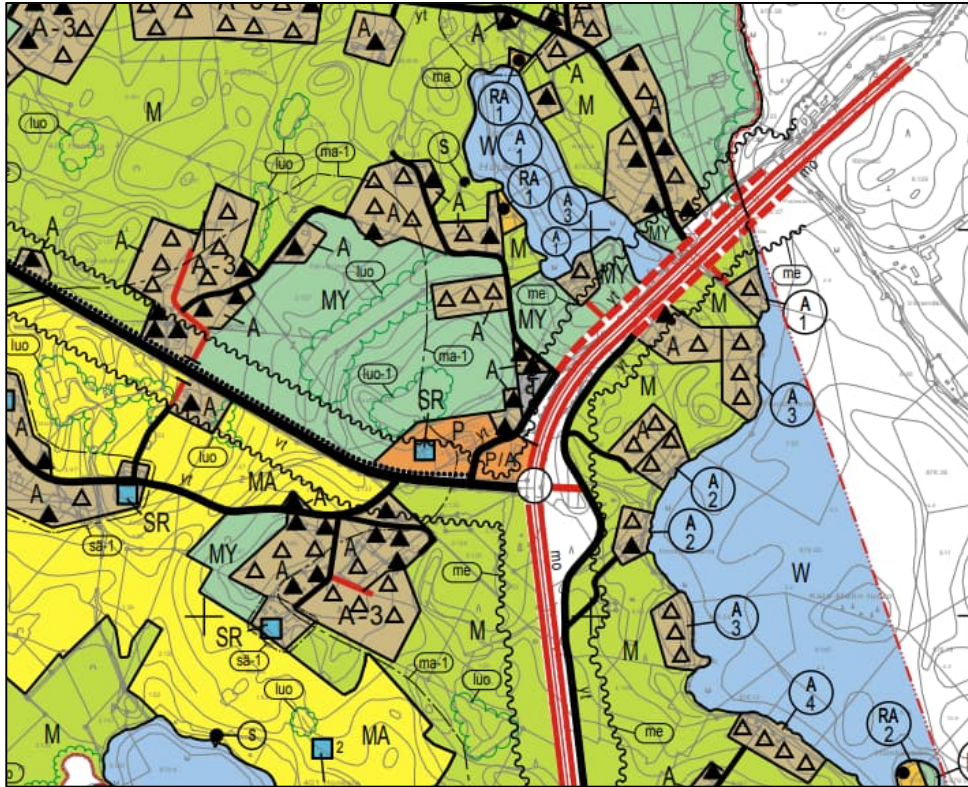
## 5.6 Huutomäen eritasoliittymä (Äänekoski)

Huutomäen eritasoliittymä sijaitsee valtateiden 13 ja 4 risteämiskohdassa (kuva 20).



Kuva 20. Huutomäen eritasoliittymä.

Alueella ei sijaitse valtakunnallisesti arvokkaita luonto- tai kulttuuriympäristökohteita. Eritasoliittymäalueen ulkopuolella sijaitsee Huutomäen rauhoitusalue/yksityinen luonnonsuojelualue. Alueella on voimassa yleiskaava (kuva 21). Alueella sijaitsee koulu. Etäisyys Kanavuoren eritasoliittymästä on noin 48 km.



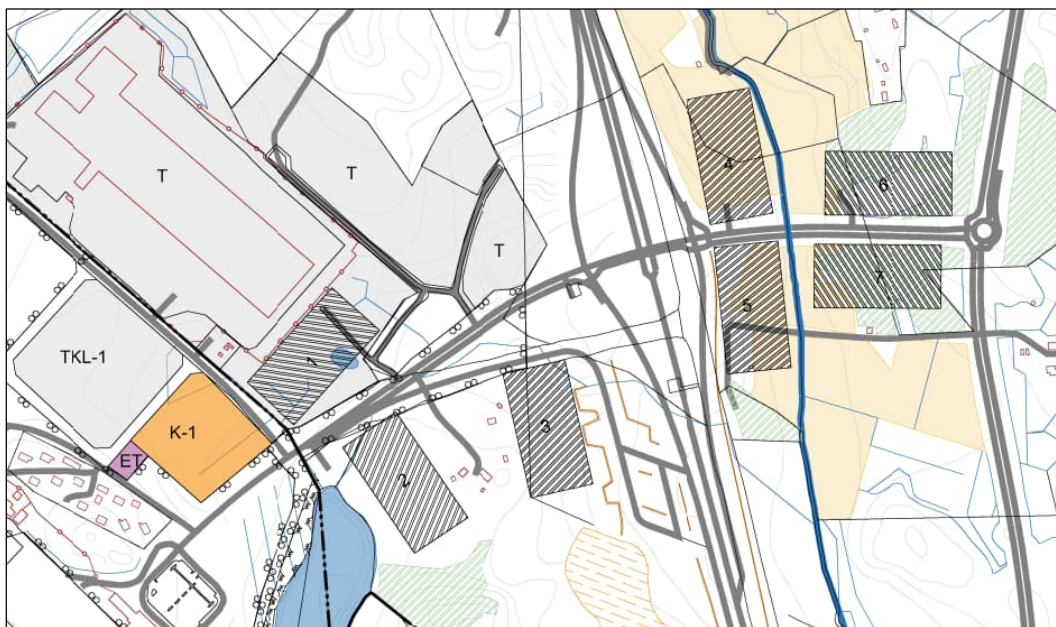
Kuva 21. Yleiskaava Huutomäen eritasoliittymän alueella.

## 6 Vaihtoehtojen vertailu

Kaikkien eritasoliittymien alueiden soveltuvuutta taukopaikaksi arvioitiin ja yhteenveto on esitetty liitteessä 3.

Tikkakosken eritasoliittymää ei otettu mukaan jatkosuunnitteluun, koska eritasoliittymä sijaitsee pohjavesialueella. Pohjavesialueella tulisi toteuttaa pohjavesisuojuukset, jotka nostavat taukopaikan rakennuskustannuksia. Lisäksi VAK-kuljetukset aiheuttavat pohjaveden pilaantumisriskin. Sijainti kiitotien päässä aiheuttaa myös rajoitteita alueen käytölle.

Lentoaseman eritasoliittymä nähtiin potentiaalisena kohteena alueen nykyisten toimintojen, Lidlin varaston ja maankäytön takia. Alueelle luonnosteltiin mahdollisia sijainteja taukopaikalle (kuva 22). Luonnokset toimitettiin kommentoitavaksi Laukaan kunnan, puolustusvoimien, ELY-keskuksen ympäristövastuualueen ja Keski-Suomen museon edustajille.



Kuva 22. Raskaan liikenteen taukopaikan sijaintiehdotukset Lentoaseman eritasoliittymässä.

Alueista saatiin seuraavat palautteet:

- Alue 1: Sijaitsee asemakaavan mukaisella T-tontilla, jonka omistaa Lidl. Ainut laajenemissuunta tontilla. Tontilla olevassa lammikossa oli ollut biologin maastokäynnillä paljon sammakon kutua. Varmuutta lajista ei ole.
- Alue 2: Puolustusvoimien kannalta ei toivottu sijainti. Asutus näköyhteyden päässä. Karsittava pois vaihtoehdoista.
- Alue 3 Puolustusvoimien kannalta ei toivottu sijainti.
- Alue 4: Taukopaikka ei sovellu alueen maisemaan. Karsittava pois vaihtoehdoista.
- Alue 7: Alue on yleiskaavassa varattu tulevaan teollisuusrakentamiseen. Asutus näköyhteyden päässä. Karsittava pois vaihtoehdoista.

Laukaan kunta näki alueet 4–6 sopivimpina sijainteina. Puolustusvoimien kannalta parhaiten taukopaikaksi soveltuvia alueita olivat alueet 4–7. Maisema-arvojen kannalta parhaita alueita ovat 1, 3, 5, 6. Maisemaan parhaiten sopi alue 1 ja heikoimmin alue 6. Alueet 2, 4 ja 7 karsittiin maisema-arvojen takia kokonaan pois.

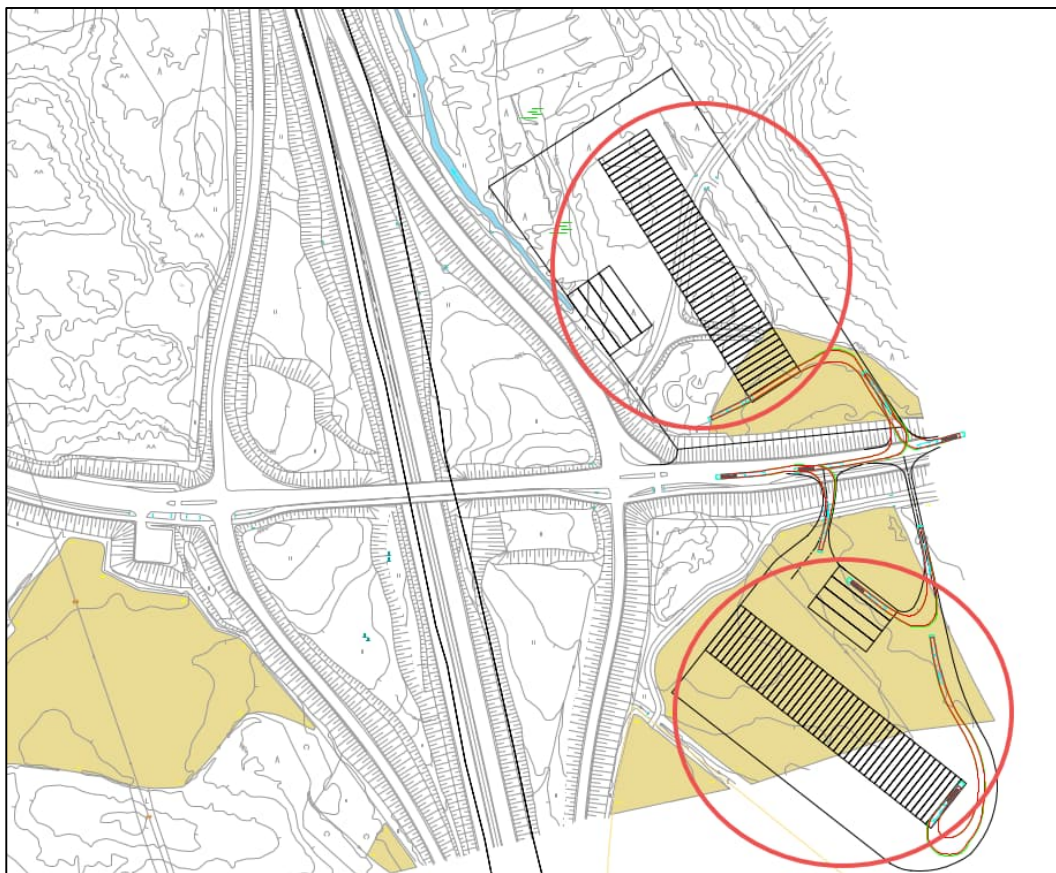
Poliisi toi esille turvallisuushaasteet lentoaseman läheisyydessä. Tarvittaessa alue olisi tyhjennettävä nopeasti. Poliisi oli myös huolissaan taukopaikan hallinnasta puolustusvoimien harjoitusten aikana. Taukopaikalle tulisi etsiä sopiva sijainti muualta. Raskaan liikenteen taukopaikkoja on kuitenkin nykytilanteessa strategisesti tärkeiden kiitoteiden läheisyydessä, kuten esimerkiksi Helsinki-Vantaan lentoaseman välittömässä yhteydessä.

Alueiden 4 ja 5 vieressä kulkee Isojoki, joka laskee Tervajärven Natura 2000 - suojelualueelle. Natura-arviota ei ole tehty.

Tarkasteluiden jälkeen todettiin, että alue 6 on ainut potentiaalinen alue taukopaikaksi lentoaseman eritasoliittymässä. Vedet kyseiseltä alueelta virtaavat Isojokeen ja edelleen Kuokanjokea pitkin Tervajärven Natura-alueelle. Etäisyyttä linnuntietä mitattuna on reilu neljä kilometriä. Vesistövaikutukset muodostavat jonkin asteisen riskin, joka pitää pystyä hallitsemaan niin rakentamisen kuin käytön aikana. Natura-vaikutusten tarvearviointi on mahdollisesti tehtävä. Välittömästi alueen 6 pohjoispuolelle sijoittuu paikallisesti arvokas perinnebiotooppikohde. Yleiskaavassa alueella on merkintä perinnemaisema-alue. Raskaan liikenteen taukopaikan vaikutukset tarkastettava ja maisemastatus on selvitettävä, jos alue 6 valitaan jatkosuunnitteluun.

Vehniän eritasoliittymän itäpuolella tarkasteltiin kahta eri sijaintia taukopaikalle (kuva 23). Koillisneljännekseen esitetty alue jäi liian pieneksi liito-orava-alueen takia.

Kaakkoisneljännekseen sijoitettua alue nähtiin parhaimpana vaihtoehtona Vehniän eritasoliittymässä. Vehniän eritasoliittymän rakentamisen aikana kyseinen alue on ollut työmaan käytössä. Yleissuunnitelmassa alue on todettu paikallisesti arvokkaaksi maisema-alueeksi. Alueen vedet laskevat uomaan, joka laskee edelleen Isojokeen ja Kuokanjokeen, joka laskee Tervajärven Natura-alueelle. Vesireitti on pitkä (linnuntietä mitattuna noin 7 km), mutta ei sisällä esim. kiintoainetta pidättäviä lampiaja järviä. Haitallisten vesistövaikutusten estäminen on tärkeä asia niin rakentamis- kuin käyttövaiheessa ja vaikutuksia tulee arvioida Natura-tarveharkintatasolla.



Kuva 23. Sijaintivaihtoehdot taukopaikalle Vehniän eritasoliittymän yhteydessä.

Hirvaskylän eritasoliittymän yhteydestä ei löytynyt riittävästi tilaa taukopaikalle, kun otettiin huomioon alueen kaavoitus, asutus ja luontoarvot. Eritasoliittymän itäpuolella on asutusta. Yleiskaavassa on esitetty useita luo-alueita eritasoliittymän ympäristöön. Eritasoliittymän länsipuolelle on kaavoitettu teollisuusrakennusten korttelialue. Yleiskaavassa on lisäksi merkintä työpaikka-alueesta liittymän länsipuolella. Eritasoliittymän välittömästä läheisyydestä on tehty liito-orava havaintoja. Myös ELY:n ympäristövastuualue suosittelee alueen jättämistä pois jatkotarkasteluista alueen luontoarvojen takia.

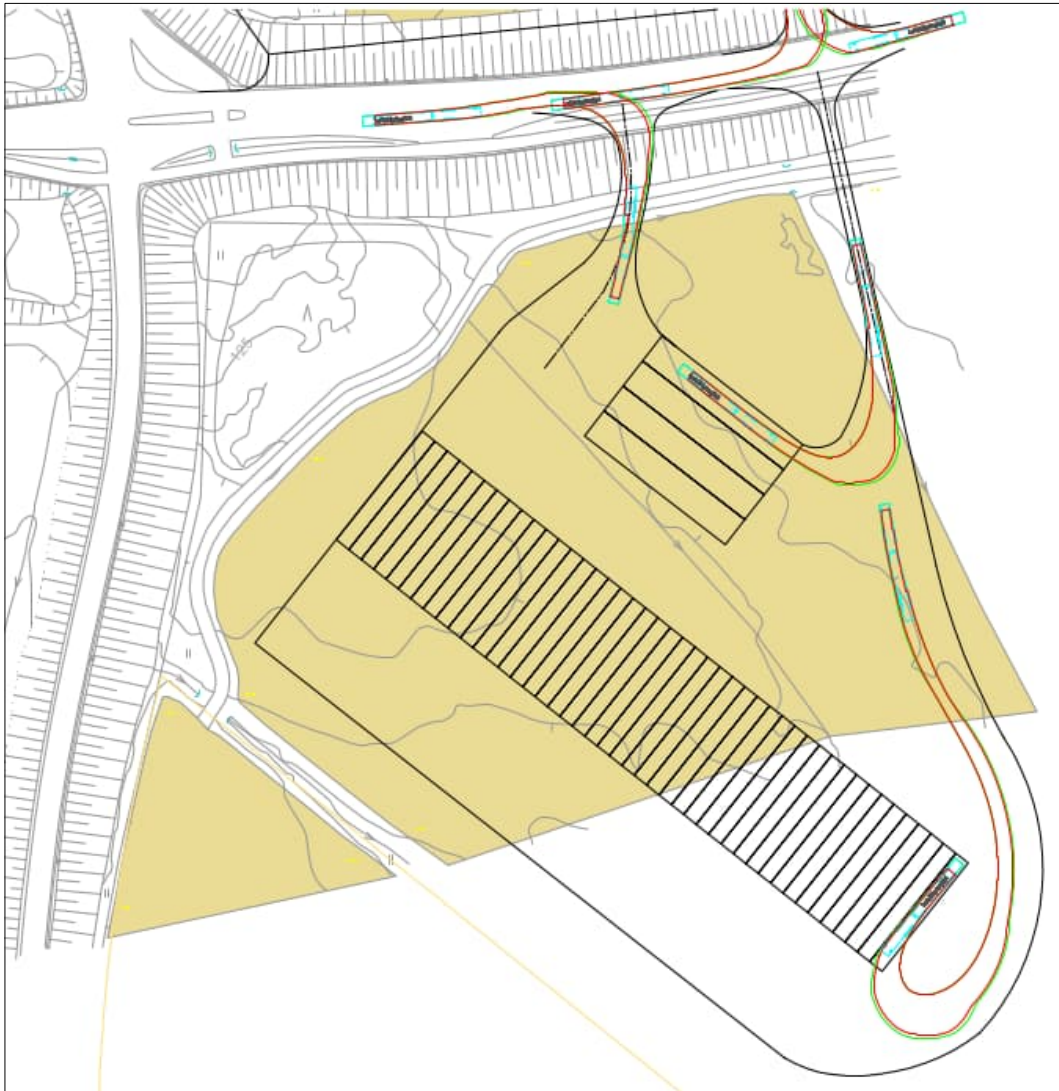
Hirvaskankaan nykyinen raskaan liikenteen taukopaikka ei ole saavutettavissa erikoiskuljetuksilla eritasoliittymän kautta. Lisäksi alue sijaitsee pohjavesialueella ja lähellä Natura-aluetta, jonka takia kohdetta ei otettu jatkosuunnitteluun. Myös ELY:n ympäristövastuualue näki kohteen haastavana Natura-alueen ja luontoarvojen takia. Kulkuyhteys taukopaikalle tulisi olla maantieverkon kautta. Nykyiselle taukopaikalle yhteys on katuverkon kautta.

Huutomäen eritasoliittymää ei otettu mukaan jatkotarkasteluun, koska alueella sijaitsee koulu sekä asutusta ja kaavaan on merkitty useampi luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue tai kohde. Huutomäen alueelta ei ole tutkittu liito-oravia.

## 7 Valittu vaihtoehto ja toteutettavuuden arviointi

### 7.1 Valittu sijainti

Tarkasteluiden ja vaikutusten arvioinnin jälkeen parhaiten raskaan liikenteen taukopaikaksi soveltui Vehniän eritasoliittymän kaakkoisneljännes (kuva 24). Muut tarkastelussa olleet eritasoliittymien ympäristöt karsittiin pois luontoarvojen, maankäyttösuunnitelmien tai saavutettavuuden takia.



Kuva 24. Valittu sijainti Vehniän eritasoliittymän yhteydessä.

Vehniä eritasoliittymä sijaitsee Laukaan kunnan alueella. Alue nähtiin parhaimpana, koska se on jo aiemmin ollut työmaan käytössä, alueella on riittävästi tilaa taukopaikalla eikä alueeseen tällä hetkellä kohdistu sellaisia maankäyttösuunnitelmia, jotka estäisivät taukopaikan sijoittamisen. Lisäksi ei ole tiedossa, että alueella olisi luontoarvoja. Alue on tällä hetkellä lähes puuton (kuva 25). Alue on saavutettavissa myös erikoiskuljetuksilla.





Kuva 25. Vehniän eritasoliittymä.

Alueen muoto ja koko tarkentuvat vielä jatkosuunnittelun yhteydessä.

## 7.2 Alustava kustannusarvio

Taukopaikan alustava kustannusarvio on noin 6-10 M€ (MAKU 145, 2020=100). Koko alueen kehittämisen kustannusarvio (infra ja muu maankäyttö huomioon ottaen) on noin 10 -15 M€ (MAKU 145, 2020=100). Kustannusarvio tarkentuu, kun suunnittelua on viety pidemmälle ja pohjatutkimukset on tehty.

## 8 Jatkotoimenpiteet ja selvitystarpeet

Lausuntojen saamisen jälkeen tehdään lopullinen valinta taukopaikan sijainnista.

Jatkosuunnittelun yhteydessä on valitulta alueelta tehtävä tarvittavat luontoselvitykset sekä pohjatutkimukset. Pohjaolosuhteet vaikuttavat kustannusarvioon.

Jos Vehniän eritasoliittymä valitaan jatkosuunnitteluun, on eritasoliittymän itäpuolen liito-orava-alue tarkistettava maastossa ja mahdolliset havainnot on otettava huomioon suunnittelussa. Naturen tarvearviointi on mahdollisesti tehtävä, kun alueen kuivatussuunnitelma on pidemmällä. Vesistövaikutusten estämien tulee ottaa huomioon myös rakennus- ja käyttövaiheessa.

## 9 Lähteet

Raskaan liikenteen taukopaikkaverkon kehittämissuunnitelma (Väyläviraston julkaisu 74/2022)

Raskaan liikenteen valvontapaikkaverkon täydentäminen Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen alueella (Raportteja 77 / 2021), Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Valtatien 4 parantaminen välillä Vehniä – Äänekoski (Kuorejoki), Laukaa, Uurainen ja Äänekoski, Yleissuunnitelma, 2019

Suomen Väylät (<https://paikkatieto.vaylapilvi.fi/suomen-vaylat/>)

Maanmittauslaitos, karttapaikka (<https://asiointi.maanmittauslaitos.fi/karttapaikka/>)

Jyväskylän karttapalvelu (<https://kartta.jkl.fi/ims>)

Laukaan karttapalvelu (<https://kartta.jkl.fi/IMSLaukaa/>)

Uuraisten karttapalvelu (<https://kartta.uurainen.fi/>)

Äänekosken karttapalvelu (<https://kartta.aanekoski.fi/ims>)

Suomen kantaverkko (<https://www.fingrid.fi/kantaverkko/karttapalvelut/>)

## 10 Liitteet

Liite 1: Suunnittelukokouksien muistiot

Liite 2: Raskaan liikenteen valvontapaikka Vehniän eritasoliittymän yhteydessä

Liite 3: Vaihtoehtojen vertailu

## Muistio

Aihe:	Vt4 Vehniä-Äänekoski TS, raskaan liikenteen taukopaikka
Kokouksen pvm.:	21/02/2023
Paikka:	Teams
Aika:	14.00-16.00
Osallistujat:	Kari Komi ELY Toni Myyryläinen ELY Kari Keski-Luopa ELY Petteri Hulkko, AFRY Eveliina Heiska, AFRY Riina Väyrynen, AFRY Janne Laiho Laukaa Jarmo Toikka Laukaa Janne Koskenkorva, Uurainen Päivi Muhonen, Uurainen Antti Hakkarainen, Äänekoski Jussi Ansamaa, Ilmasotakoulu Janne Kojo, SKAL

### 1 Kokouksen avaus

Kokous avattiin klo 14:00

Kari Komi toimii puheenjohtaja ja Riina Väyrynen kirjoittaa muistion

### 2 Esittäytyminen

Kokoukseen osallistujat esittelivät itsensä kokouksen aluksi.

### 3 Hankkeen esittely

Kari Komi esitteli Väyläviraston raskaan liikenteen taukopaikkaverkon kehittämissuunnitelman.

Janne Kojo esitteli hankkeen taustoja ja tarpeita.

- Saavutettavuus
- Kuljettajapalvelut (peseytyminen, ravintola/kahvila 24/7)
- Latausinfra tulossa 2030

Etsitään levähdyspaikka-aluetta aluksi ja toivotaan, että se herättää kiinnostusta joidenkin huoltoasematoimijoiden suunnalta.

### 4 Selvityksen läpikäynti

Eveliina Heiska esitteli konsultin tekemän taukopaikkavertailun.

## Muistio

### 5 Keskustelua aiheesta

#### 5.1 Lentoaseman eritasoliittymä

Laukaa: Lentoaseman eritasoliittymä on ihan mahdollinen alue. Haluttaisiin myös yrittöimintaa alueelle. Voisi olla hyvin toisiaan tukeva ja näkyvyyttä lisäävä. Mahdollisuuksia yhteistyökuvioihin

Puolustusvoimat: Lähtökohtaisesti ei nähdä riskialueena lähellä puolustusvoimien alueella. Harjoituksissa ja valmiuden tehostamisessa olisi hyvä alue.

Päätös: Lähdetään jatkokehittämään seuraaviin suunnitteluvaiheisiin.

#### 5.2 Vehniän eritasoliittymä

Laukaa: Alueelle ei ole suunniteltu kaavoituksessa mitään muuta maankäyttöä. Varsinkin valtatie itäpuoli on kokonaan maankäytöllä oleva alue.

Päätös: Otetaan mukaan jatkokehitykseen.

#### 5.3 Hirvaskylän eritasoliittymä

Uurainen: Yleiskaavapäivitys tulossa ensi vuonna ja maankäytöllisesti ei ole estettä rekkaparkin sijoittamiselle.

Päätös: Otetaan mukaan jatkokehitykseen.

#### 5.4 Hirvaskankaan eritasoliittymä

Äänekoski: Maankäytöllisesti alue on mahdollinen rekkaliikenteen taukopaikalle. Tätä tukee nykyinen huoltoaseman sijainti.

SKAL: Tämä on paras paikka nykyisen huoltoaseman vuoksi. Palveluiden pitäisi olla kävelymatkan päässä.

#### 5.5 Huutomäen eritasoliittymä

Äänekoski: Koulurakennus aika lähellä suunniteltua aluetta. Lisää rekkaliikennettä alueella. Huolettaa, että onko nykyisten huoltoasemien sijainti liian läheinen uudelle huoltopaikkatoimijalle Huutomäessä.

Päätös: Jätetään pois jatkokehittelystä.

### 6 Muut asiat

Sovitaan seuraava kokous 13.4. klo 13.

### 7 Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo: 15:47

## Muistio

Aihe:	Vt4 Vehniä-Äänekoski TS, raskaan liikenteen taukopaikka
Kokouksen pvm.:	13/04/2023
Paikka:	Teams
Aika:	13.00-15.00
Osallistujat:	Kari Komi ELY Toni Myyryläinen ELY Kari Keski-Luopa ELY Soili Katko, ELY Jukka Peura, Väylä Pekka Rajala, Väylä Jari Gröhn Väylä Hannu Onkila, Jyväskylä Janne Laiho Laukaa Jarmo Toikka Laukaa Janne Koskenkorva, Uurainen Jarkko Tahvanainen, Ilmasotakoulu Mika Toukola, Polliisi Heikki Lappalainen, SKAL Petteri Hulkko, AFRY Eveliina Heiska, AFRY Riina Väyrynen, AFRY

### 1 Kokouksen avaus

Kokous avattiin klo 13:02 Puheenjohtajana toimii Kari Komi ja sihteerinä Riina Väyrynen.

Käytiin läpi hankkeen periaatteet ja aikataulutus. Tämän hankkeen tavoitteena on löytää raskaan liikenteen taukopaikalle mahdollisimman hyvä sijainti. Konsultti on kartoittanut sijaintipaikkoja edellistä kokousta varten. Edellisessä kokouksessa käytiin mahdolliset sijainnit ja niiden hyvät sekä huonot puolet. Edellisen kokouksen ja tarkemman suunnittelun perusteella voidaan tässä kokouksessa karsia pois joitakin alkuperäisessä esityksessä olleita ehdotuksia.

### 2 Suunnittelun tilanne

Vt 4 Vehniä-Äänekoski yleissuunnitelmaa täydentäviä maastotöitä tehdään tällä hetkellä ja hankkeen luontoselvitykset on käynnistetty.

Tiesuunnitelman laatiminen aloitetaan, kun alueen yleissuunnitelma on hyväksytty ja tiesuunnitelman aloituksesta kuulutetaan. Näillä näkymin kuulutus julkaistaan toukokuun alussa.

## Muistio

### 3 Selvityksen päivitysten läpikäynti

#### 3.1 Tikkakosken eritasoliittymä

- Suunnittelukohde sijaitsee pohjavesialueella, joka nähdään hanketta rajoittavana tekijänä.
- Sijainti kiitotien päässä haastava, otettava huomioon lentoturvallisuus.
- Etäisyys Kanavuoresta vain 25 km.
- Lentomelu nähdään ongelmana kuskien lepäämisen kannalta, mutta toisaalta taas myös rekkaparkin melu koetaan haitallisena. Eivät siis ole välttämättä toisiaan poissulkevia.
- Kaavoituksellisia edellytyksiä löytyy esimerkiksi eritasoliittymän itäpuolelta.
- Vaihtoehto päätettiin jättää pois pohjavesialueen takia.

#### 3.2 Lentoaseman eritasoliittymä

- Konsultti esitteli luonnoksia rekkaparkin tilavarauksesta eritasoliittymän länsipuolelle.
- Konsultin ehdottama sijainti rekkaparkille on kuitenkin Laukaan kunnan asemakaavoituksen vastainen. Konsultin esittämälle alueelle on kaavailtu teollisuuskiinteistöjä ja tonteille on rakennettu valmiiksi kunnallistekniikkaa.
- Alueelta löydettiin kaksi muuta kohdetta, johon rekkaparkin voi mahdollisesti sijoittaa: Lidlin logistiikkakeskuksen eteläpuolella tai puolustusvoimien oman alueen ja valtatie 4:n välissä.
  - Näillä alueilla nähtiin synergiaetuja rekkaparkin, puolustusvoimien, Lidlin logistiikkakeskuksen sekä lentoaseman kesken.
  - Konsultti tekee uudet luonnokset näille alueille ja lähettää ne puolustusvoimille ja Laukaan kunnalle kommentoitavaksi erikseen.
- Alueella olevista pienistä lammista saattaa löytyä viitasammakoita. Konsultti käy selvittämässä tämän alueen viitasammakkokannan samalla, kun tehdään viitasammakoselvitystä Vehniä-Äänekoski-hankkeen suunnittelualueelle. Lampi toimii Lidlin tontin hulevesien viivytysaltaana.

#### 3.3 Vehniän eritasoliittymä

- Valtatien itäpuolella olisi mahdollinen rekkaparkin sijainti. Tällä puolella myös asutus on harvempaa.
- Luontoarvot (liito-orava ja viitasammakko) rajaavat aluetta voimakkaasti. Konsultin esittämä alue on linjattu niin, että alue ei ylitä liito-oravan elinpiiriä.
- Liito-oravien elinpiirien rajoja tullaan vielä kartoittamaan valtatie-tiesuunnittelun yhteydessä.
- Kuitenkin Lentokentän eritasoliittymä nähdään Vehniän eritasoliittymää parempana ratkaisuna. Tämä vaihtoehto jätetään kuitenkin vielä vaihtoehtojen listalle.

#### 3.4 Hirvaskylän eritasoliittymä

- Alueen vapaan tilan puute havaittu tarkemmassa suunnitteluvaiheessa.
- Samalla rinnakkaistie kulkee valtatie alitse yleissuunnitelmissa. Alikulkukorkeus ei ole riittävä erikoiskuljetuksille.
- Tilanpuutteen ja alikulkuratkaisun vuoksi tämä vaihtoehto jätetään suunnittelusta pois.

## Muistio

### 3.5 Hirvaskankaan eritasoliittymä

- Nykyinen rekkaparkki on olemassa ja palvelut ovat lähellä.
- Nykyisessä eritasoliittymässä maantie kulkee valtatie alitse ja alikulkukorkeus ei ole riittävä erikoiskuljetuksille.
- Alue on pohjavesialueella ja alueen läheisyydestä löytyy natura-alue sekä muinaisjäänöksiä.
- Nykyisessä rekkaparkissa on havaittu nykyisinkin liian pientä kapasiteettia ajoittain.
- Matalan alikulkukorkeuden voi ratkaista kahdella eri tavalla:
  - Valtatie itäpuolella kulkevaa rinnakkaistietä on muokattava niin, että sitä kautta päästäisiin alueelle.
  - Valtatie länsipuolelle on rakennettava erillinen alue pohjoisen suunnasta tuleville erikoiskuljetuksille.
- Tämä vaihtoehto jätetään tarkempaan jatkosuunnitteluun.

### 3.6 Huutomäen eritasoliittymä

- Paljon luontokohteita ja koulu lähellä kaavailtua rekkaparkkialuetta.
- Toimijan löytäminen alueelle voi olla vaikeaa, koska Hirvaskangas kaikkine palveluntarjoajineen sijaitsee niin lähellä.
- Kohde jätetään pois jatkosuunnittelusta.

## 4 Keskustelua aiheesta

- Kokouksessa päätettiin ottaa jatkoselvitykseen kolme kohdetta: lentoaseman, Vehniän ja Hirvaskankaan eritasoliittymät.
- Poliisien valvontapiste on vielä löytymättä
  - Vehniän ja lentoaseman liittymien välillä on nykyään punnitusalue.
  - Tämän punnitusalueen pohjois- ja eteläpuolille etsitään nyt aluetta rekkojen pysäytykselle.
  - Yhtenä vaihtoehtona nähtiin Tikkakosken eritasoliittymän eteläpuolinen alue, missä tien leveys on nykyäänkin tavallista leveämpi. Tämä vaihtoehto on kuitenkin keskusteltava puolustusvoimien kanssa erikseen.
  - Toinen vaihtoehto löytyi esimerkiksi Vehniän eritasoliittymän yhteydestä, jossa rampin yhteyteen voitaisiin tehdä toinen valvontapiste.
  - Valvontapisteiden paikan etsintä jatkuu nyt, kun rekkaparkkisijainteja alueella on rajattu.

## 5 Muut asiat

- Seuraava kokous 13.6. klo 9–11.

## 6 Kokouksen päättäminen

- Kokous päätettiin klo 14:40

## Muistio

Aihe:	Vt4 Vehniä-Äänekoski TS, raskaan liikenteen taukopaikka
Kokouksen pvm.:	13/06/2023
Paikka:	Teams
Aika:	9.00-11.00
Osallistujat:	Kari Komi ELY Jari Gröhn Väylä Kari Keski-Luopa ELY Ari Liimatainen, Väylä Jukka Peura, Väylä Jarmo Toikka, Laukaa Janne Koskenkorva, Uurainen Nina Marjoniemi, Äänekoski Jukka Karppinen, Äänekoski, poistui klo 10.05 Mika Toukola, Poliisi Heikki Lappalainen, SKAL Petteri Hulkko, AFRY Eveliina Heiska, AFRY Riina Väyrynen, AFRY
Jakelu:	Osallistujat Toni Myyryläinen ELY Minna Immonen, ELY Soili Katko, ELY Pekka Rajala, Väylä Jukka Peura, Väylä Hannu Onkila, Jyväskylä Janne Laiho Laukaa Mari Holmstedt, Laukaa Antti Hakkarainen, Äänekoski Erika Räihä, Äänekoski Jarkko-Pekka Lahtinen, Poliisi Mika Järvinen, Finavia Jussi Ansamaa, Ilmasotakoulu

### 1 Kokouksen avaus

Kari Komi toimi kokouksen puheenjohtajana ja Eveliina Heiska sihteerinä.

Jatkossa kokouskutsut toimitetaan myös Nina Marjoniemelle (maankäyttö, Äänekoski).

### 2 Edellisen kokouksen muistio

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio. Muistio hyväksyttiin ilman muutoksia.

### 3 Yhteydenotot kokousten välillä

Raskaan liikenteen julkiset latauspisteet otettava huomioon suunnittelussa. Selvitettävä kantaverkon läheisyys eri vaihtoehdoista.

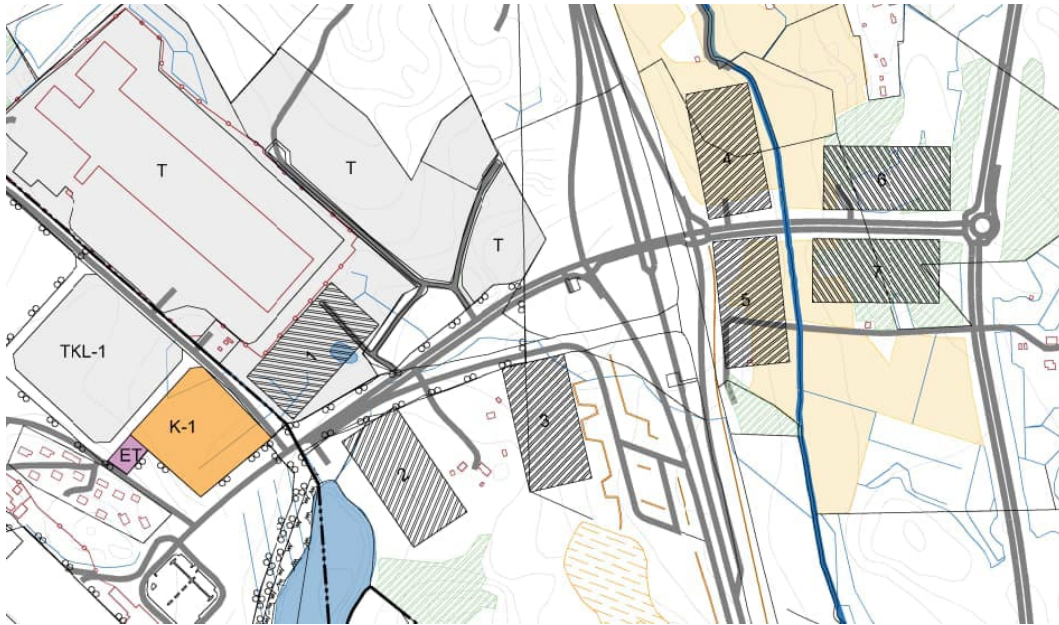
Äänekoski pitänyt S-ryhmän kanssa kokouksen ja S-ryhmä on ehdottanut taukopaikkaa Hirvaskankaalle. Hirvaskankaan nykyisen taukopaikan laajentamisen haasteena on alueen sijoittuminen pohjavesialueella ja se, että nykyisen risteyssillan vapaan tilan korkeus ei riitä erikoiskuljetuksille, jonka vuoksi alue ei ole saavutettavissa pohjoisesta tuleville erikoiskuljetuksille. Lisäksi kulkuyhteys alueelle pitäisi olla maantieverkon kautta.



## Muistio

Edellisen kokouksen jälkeen on luonnosteltu raskaan liikenteen taukopaikka-alueita Lentoaseman eritasoliittymän yhteyteen. Luonnokset on toimitettu Laukaan kunnan, puolustusvoimien, ely y:n (Jaakko Junikka) ja Keski-Suomen museon (Miikka Kumpulainen) edustajille.

Luonnoksessa esitettyyn seuraavat vaihtoehtoiset sijainnit taukopaikalle:



Ve1: Sijaitsee asemakaavan mukaisella T-tontilla, jonka omistaa Lidl. Ainut laajenemissuunta tontilla. Tontilla olevassa lammikossa oli ollut biologin maastokäynnillä paljon sammakon kutua. Varmuutta lajista ei ole.

Ve2: Ilmasotakoulun kannalta haastava sijainti. Kulttuuriympäristön ja maiseman takia karsittava pois vaihtoehtoista.

Ve3: Ilmasotakoulun kannalta haastava sijainti.

Ve 4: Kulttuuriympäristön ja maiseman takia karsittava pois.

Ve7: Alue on yleiskaavassa varattu tulevaan teollisuusrakentamiseen. Maankäytön takia ei soveltu taukopaikaksi. Kulttuuriympäristön ja maiseman takia karsittava pois.

Yhteenveto saaduista palautteista:

- Laukaan mielestä Ve 4-6 ovat parhaita sijainteja.
- Ve 4-7 Ilmasotakoulun kannalta hyviä alueita
- Maisema-arvojen kannalta parhaimmat paikat (parhaimmasta heikoimpaan) 1, 3, 5, 6.

Ely Y:ltä ei ole saatu palautetta.

Poliisilla kriittinen kanta taukopaikalle lentoaseman läheisyyteen vallitsevan maailmantilanteen takia.

## Muistio

### 4 Suunnittelun tilanne

Suunnittelua on jatkettu alueiden 5 ja 6 osalta ajouratarkasteluilla. Alueella 5 haasteena natura-alueelta laskeva isompi oja. Alue 5 jää meluvallin taakse. Alueen sijoittelussa on otettava huomioon kuljettajien mahdollisuus lepoon hiljaisessa ympäristössä. Alueen 6 lähellä on asutusta.

### 5 Suunnitelmaluonnokset, rekkaparkki

Käytiin luonnokset läpi.

Alueiden 5 ja 6 osalta katsotaan tarkennuksia liittyisiin ja ajouriin sekä katsotaan paikka palveluille. Keskusteltava Laukaan kanssa huomioon otettavasta maankäytöstä.

Jatkosuunnittelussa pidetään mukana myös Vehniän liittymä.

Äänekosken pohjoispuolella ei ole 400kV linjoja. Arvioitava etäisyydet lähimpiin runkolinjoihin. Seuraavan kokouksen karttoihin lisätään sähkölinjat näkyviin.

### 6 Poliisin valvonta-alue

Tikkakosken ja Puupolan välissä nykyiset leveät sorapientareet toimivat valvonta-alueina.

Eritasoliittymien väliin ei mahdu valvonta-alueita, koska eritasoliittymät ovat lähellä toisiaan.

Tiesuunnitelman yhteydessä tarkennetaan, voiko poliisien valvontapistettä tehdä liityntäpysäköinnin tai linja-autopysäkkien yhteyteen. Punnituspiste voi olla myös taukopaikan yhteydessä.

Poliisi toimittaa tarkemmat tiedot punnitusalueen pituuskaltevuusvaatimuksesta.

### 7 Keskustelua aiheesta

Palvelualueen mitoitus tehdään pronssi-tason mukaan.

Vak-kuljetusten suojaetäisyydet tarkistettava.

### 8 Muut asiat

Kesäkuun lopussa yleissuunnitelmasta hyväksymispäätös nähtävillä. Tiesuunnitelman aloituskuulutus julkaistaan sen jälkeen. Jos raskaan liikenteen taukopaikka sijoittuu suunnittelualueen sisälle, niin tämä hanke kuulutetaan tiesuunnitelman yhteydessä. Jos alue sijoittuu Lentoaseman etl:n yhteyteen, niin voidaan kuuluttaa myös erikseen ja silloin tehdään erillinen tiesuunnitelma.

Raskaan liikenteen taukopaikkaselvityksestä tehtävä A4-kokoinen raportti, jossa esitetään perusteet valituille alueille sekä vaatimukset alueen palvelutasolle. Selvityksestä pyydetään lausunnot kunnilta.

## Muistio

### 9 Jatkoimenpiteet ja vastuuhenkilöt

- Lentoasema etl: alueiden 5 ja 6 tarkennukset / konsultti
- Luonnos Vehniästä / konsultti
- Luonnos raportista / konsultti
- Tiedot punnitusalueen pituuskaltevuusvaatimuksesta / Mika Toukola

### 10 Seuraava kokous

- 4.9.2023 klo 9–11, kutsut lähetetty (kutsua voi jakaa eteenpäin).

Eveliina Heiska / AFRY Finland Oy

## Muistio

Aihe: Vt4 Vehniä-Äänekoski TS, raskaan liikenteen taukopaikka  
Kokouksen pvm.: 04/09/2023  
Paikka: Teams  
Aika: 09.00–11.00

Osallistujat: Kari Komi ELY  
Toni Myyryläinen ELY  
Kari Keski-Luopa ELY  
Ari Liimatainen, Väylä  
Jari Grohn, Väylä  
Hannu Onkila, Jyväskylä  
Jarmo Toikka Laukaa  
Janne Koskenkorva, Uurainen  
Nina Marjoniemi, Äänekoski  
Mika Toukola, Poliisi  
Janne Telin, Ilmasotakoulu  
Heikki Lappalainen, SKAL  
Petteri Hulkko, AFRY  
Eveliina Heiska, AFRY  
Riina Väyrynen, AFRY

Jakelu Osallistujat  
Minna Immonen, ELY  
Soili Katko, ELY  
Jukka Peura, Väylä  
Pekka Rajala, Väylä  
Janne Laiho Laukaa  
Mari Holmstedt, Laukaa  
Antti Hakkarainen, Äänekoski  
Erika Räihä, Äänekoski  
Jukka Karppinen, Äänekoski  
Jarkko-Pekka Lahtinen, Poliisi  
Mika Järvinen, Finavia  
Jarkko Tahvanainen, Ilmasotakoulu  
Janne Kojo, SKAL

## Muistio

### 1 Kokouksen avaus

Kari Komi toimi kokouksen puheenjohtajana ja Eveliina Heiska sihteerinä.

### 2 Edellisen kokouksen muistio

Jussi Ansamaan tilalla Ilmasotakoulun edustajina jatkossa toimivat Janne Telin ja Jarkko Tahvanainen.

### 3 Suunnittelun tilanne

Yleissuunnitelmasta ei ole tullut valituksia ja yleissuunnitelma on nyt lainvoimainen.

Tiesuunnitelman aloituskuulutusta ei ole vielä julkaistu. Tilaaja pohtii vielä, onko raskaan liikenteen taukopaikka osa tiesuunnitelmaa vai oma erillinen tiesuunnitelma.

Tiesuunnitelman ympäristön nykytilaselvitys on tehty. Lisäksi biologit ovat käyneet maastossa kartoittamassa sovitut kohteet. Suunnittelualueella on viitasammakoita ja liito-oravia, jotka vaikuttavat linjauksiin ja mahdollisesti tarvitaan poikkeuslupia. Päätien ja rinnakaistien linjauksien suunnittelu on aloitettu.

Tiesuunnitelma valmistuu vuoden 2024 lopussa.

### 4 Suunnitelmaluonnokset

Vehniässä on tarkasteltu taukopaikkaa eritasoliittymän kaakkoisneljännekseen. Vehniän eritasoliittymän rakentamisen aikana alue on ollut työmaan käytössä. Alue on paikallisesti arvokas maisema-alue.

Todettiin, että poliisien valvontapaikalle ei ole eritasoliittymien välissä tilaa. Valvontapaikan yhdistäminen taukopaikkaan on haasteellista, koska raskas liikenne voi alkaa välttämään taukopaikan käyttöä. Tiesuunnitelman yhteydessä tutkitaan, olisiko mahdollista yhdistää valvontapaikka ramppien linja-autopysäkkien yhteyteen. Linja-autopysäkkien yhteydessä olevalle valvontapaikalle pystyisi pysäyttämään kerralla kaksi ajoneuvoa.

Klaukkalan kehätien liittymään ollaan suunnittelemassa raskaan liikenteen palvelualueita. Heiska pyytää alueen suunnitelman Uudenmaan ELY-keskukselta.

Raportin vaihtoehtojen vertailutaulukkoon lisätään kohta huoltovarmuus, jossa arvioidaan alueen käyttörajoitusta poikkeusoloissa.

Keskusteltiin vaihtoehtoisten käyttövoimien jakelusta ja varautumisesta taukopaikalla. Liikenne- ja viestintäministeriö on laatimassa esitystä EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta (<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM034:00/2023>).

Kokouksessa keskusteltiin Hirvaskankaan nykyisen taukopaikan hyödyntämisestä. Nykyisen risteys sillan alitse ei mahdu suuret erikoiskuljetukset (sillan vapaan tilan korkeus 5,3 m). Vapaan tilan korkeuden kasvattaminen tarkoittaa uutta siltaa ja se vaikuttaa myös ramppien ja allittavan tien tasaukseen. Alue on ahdas nykyisen maankäytön ja luontoarvojen takia. Ramppien ajaminen väärään suuntaan ei ole mahdollista, koska valtatielle suunnitellaan keskikaite Hirvaskankaan kohdalle. Markkinoilla ei ole tällä hetkellä tuotetta, joka mahdollistaisi keskikaiteen ylityskohdat.

## Muistio

### 5 Päätös taukopaikan sijainnista

Päätös taukopaikan sijainnista tehdään, kun sidosryhmät ja kunnat ovat antaneet lausuntonsa.

### 6 Jatkotoimenpiteet

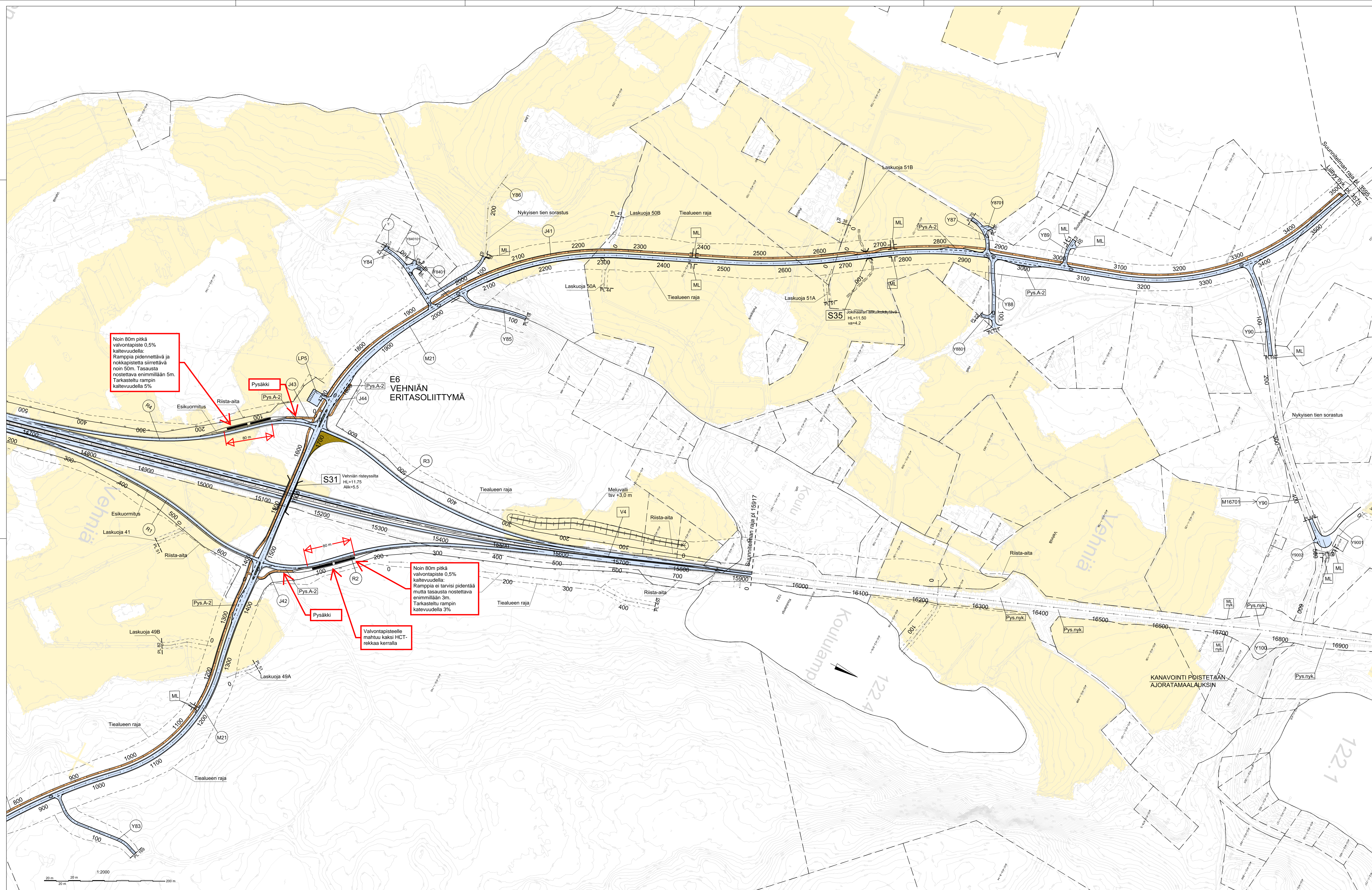
- Raporttiluonnosta voi kommentoida 15.9.2023 saakka. Kommentit voi toimittaa Eveliinalle ([eveliina.heiska@afry.com](mailto:eveliina.heiska@afry.com)).
- Raportti tulee syyskuun lopussa lausunnoille. Lausunnot tulee antaa viimeistään marraskuun lopussa. Lausunnot käydään läpi seuraavassa kokouksessa.
- Klaukkalan kehätien liittymän raskaan liikenteen palvelualueen suunnitelmat / Heiska

### 7 Seuraava kokous

- 11.12.2023 klo 9.00–11.00.

### 8 Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin 10.45.



-Rampit tulee rakentaa uudelleen --> nykyisille paikoille rakennettaessa vaikutukset ovat vähäisimmät mutta työnaikainen liikenne on hoidettava muualta  
 -Rampin pituuskaltevuudessa pitkä 0,5% osuudet  
 -Polliisit työskentelevät lähellä rampin nykyistä liikennettä --> työturvallisuus  
 -Pysäkeille tulevat ja lähevät linja-autot voivat aiheuttaa turvallisuustilkin  
 -Ramppi R4 tasausta nostettava enimmillään 5m --> jo nykyisellä rampilla esikuormitusta (rampin pellolla)

#### LUONNOS

Raskaan liikenteen valvontapaikat  
 Vehniässä  
 Suunnitelmakartta  
 1:2000  
 2.11.2023

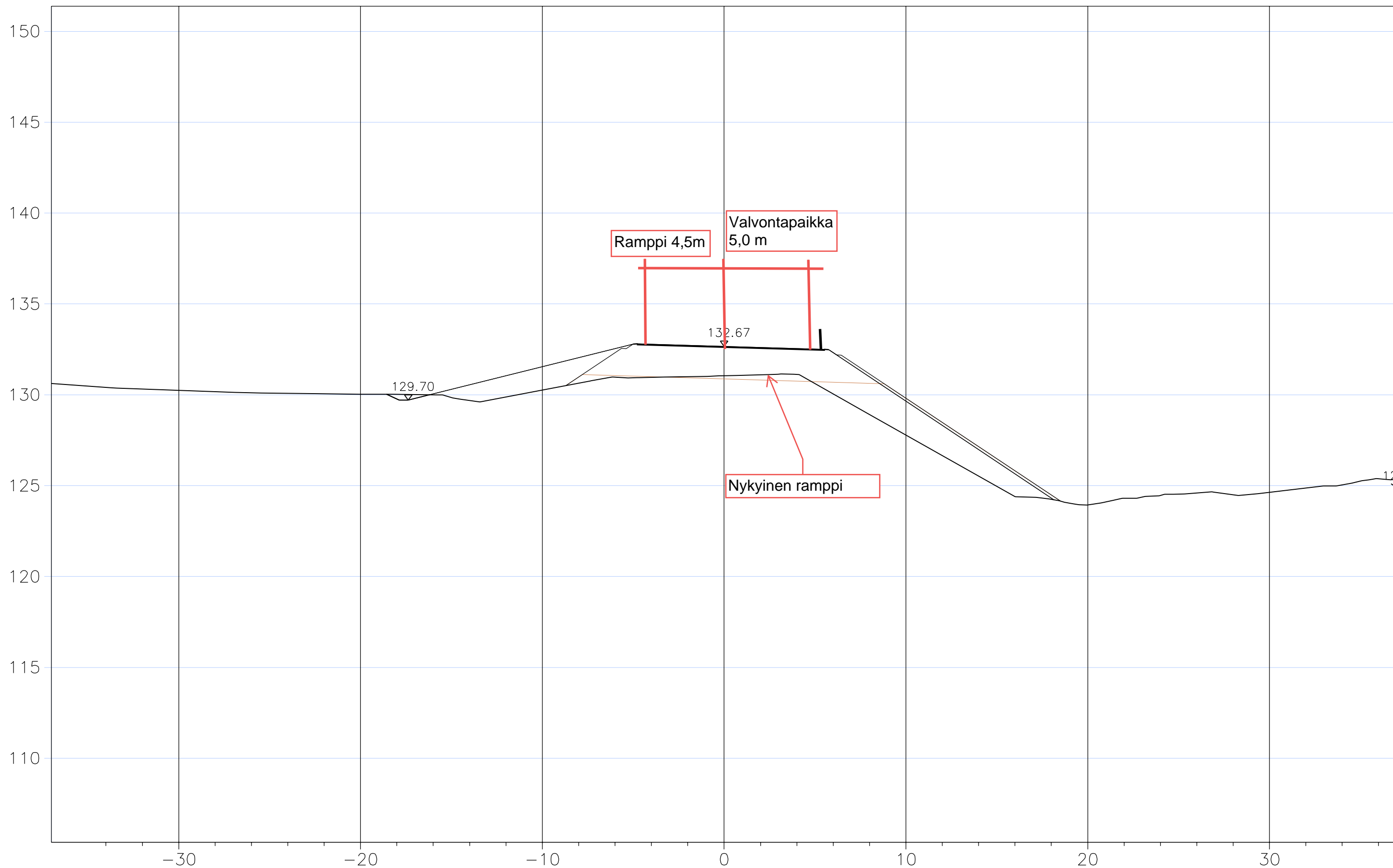


Vehniä E1R2 valvontapiste  
Pit 1:2000/1:200  
11.10.2023





Vehniä E1R4 valvontapiste  
 Pit 1:2000/1:200  
 11.10.2023



		-	Poliisien valvontapaikka, EOR2 Poikkileikkaus 1:200
		-	
		EOR2_Vehnia	
		Piir.no - _ 100	

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.	Pvm.	Mittakaava
--------	--------	-----	--------	-------	------	------------

	Tikkakosken etl	Lentoaseman etl	Vehniän etl	Hirvaskylän etl	Hirvaskankaan etl	Huutomäen etl
KVL 2022 (rampit)	600-2100 ajon/vrk	100-300 ajon/vrk	300-450 ajon/vrk		1700-2000 ajon/vrk	500-1800 ajon./vrk
Erikoiskulje-tusten liikkuminen	Erikoiskuljetukset pääsevät ajamaan eritasoliittymän läpi.	Erikoiskuljetukset pääsevät ajamaan eritasoliittymän läpi.	Erikoiskuljetukset pääsevät ajamaan eritasoliittymän läpi, alue saavutet-tavissa myös rinnakaistien kautta.	Ys-vaiheessa esitetty vt 4 sillalla --> risteyssillan vapaan tilan korkeudessa otettava huomioon erikoiskulje- tukset.	Vt 4 sillalla, nykyisen sillan vapaan tilan korkeus ei riitä erikoiskuljetuksille. Erikoiskuljetukset eivät pääse ajamaan sillan alta.	Erikoiskulje- tukset pääsevät ajamaan eritasoliittymän läpi.
Liikenne- turvallisuus	Kevyen liikenteen väylä eritasoliit- tymän läpi.	Kevyen liikenteen väylä eritasoliit- tymän läpi.	Kevyen liikenteen väylä eritasoliittymän läpi.	Ei kevyttä liikennettä (tarkentuu ts- vaiheessa).	Kevyen liikenteen väylä eritasoliittymän läpi.	Koulu eritasoliit- tymän lähellä.
Maankäyttö	Ei asemakaavaa.	Alueella on jo Logistiikka- keskus, johon suuntautuu paljon raskasta liikennettä. Mahdollisuudet yhteistyöhön alueen muiden toimijoiden kanssa. Kunta on kehittämässä alueen maankäyttöä.	Ei asemakaavaa, yleiskaava vireillä.	Asemakaava-alue rinnakaistien varressa. Osittain yleiskaava- alueella. Lähellä Hirvaskangasta, palveluntarjo-ajia voi olla haastavaa houkutelaa alueelle.	Aluella paljon maankäyttöä, yhteys taukopaikalle tulisi olla maantieverkon kautta.	Ei asemakaavaa.
	Lentotur- vallisuus otettava huomioon.	Alue osittain asemakaa- voitettu.			Nykyisen rekkaparkin hyödyntäminen Alueella jo nykytilanteessa hyvät palvelut.	Lähellä Hirvaskangasta -- > palvelun- tarjoajia voi olla haastavaa houkutelaa alueelle.
Huoltovarmuus	Puolustusvoi- mien toiminta aiheuttaa rajoituksia alueen käytölle.	Puolustusvoi- mien toiminta aiheuttaa rajoituksia alueen käytölle. Harjoitusten aikana alue tyhjennettävä.	Puolustusvoi- mien toiminta aiheuttaa rajoituksia alueen käytölle.	Ei rajoituksia.	Ei rajoituksia.	Ei rajoituksia.
Ympäristö	Pohjavesi- alueella	Eritasoliit- tymän itäpuolella Isojoki, joka laskee Natura- alueelle.	Liito-oravat	Liito-oravat Luo-alueet	Pohjavesialue, luonnonsuojelun kohteet, natura- alue	Luo-alueita
	Luontodirektiivin perusteella suojelluista lajeista ei tietoa.	Luontodirektiivin perusteella suojelluista lajeista ei tietoa.				Luontodirektiivin perusteella suojelluista lajeista ei tietoa.
Maisemaan sopivuus	Ei asutusta lähellä, lentokenttä	Ei asutusta lähellä, lentokenttä, perinnemaisema- alue alueen 6 lähellä	Maalaismaisema, paikallisesti arvokas maisema- alue.	Maalaismaisema, asutusta	Nykyinen rekka- parkki, huoltoasemat	Koulu
Sähkölatauksen toteuttettavuus (etäisyys 400 kV voimalinjasta)	Etäisyys 3 km	Etäisyys 5 km	Etäisyys 5 km	Etäisyys 0,5 km	Etäisyys 3 km	Etäisyys 8 km, 110 kV linjaan matkaa 3km

	= Soveltuu erittäin hyvin taukopaikaksi
	= Soveltuvuudessa haasteita.
	= Soveltuvuudessa merkittäviä haasteita.

## Muistio

Aihe:	Vt4 Vehniä-Äänekoski TS, raskaan liikenteen taukopaikka
Kokouksen pvm.:	21/02/2023
Paikka:	Teams
Aika:	14.00-16.00
Osallistujat:	Kari Komi ELY Toni Myyryläinen ELY Kari Keski-Luopa ELY Petteri Hulkko, AFRY Eveliina Heiska, AFRY Riina Väyrynen, AFRY Janne Laiho Laukaa Jarmo Toikka Laukaa Janne Koskenkorva, Uurainen Päivi Muhonen, Uurainen Antti Hakkarainen, Äänekoski Jussi Ansamaa, Ilmasotakoulu Janne Kojo, SKAL

### 1 Kokouksen avaus

Kokous avattiin klo 14:00

Kari Komi toimii puheenjohtaja ja Riina Väyrynen kirjoittaa muistion

### 2 Esittäytyminen

Kokoukseen osallistujat esittelivät itsensä kokouksen aluksi.

### 3 Hankkeen esittely

Kari Komi esitteli Väyläviraston raskaan liikenteen taukopaikkaverkon kehittämissuunnitelman.

Janne Kojo esitteli hankkeen taustoja ja tarpeita.

- Saavutettavuus
- Kuljettajapalvelut (peseytyminen, ravintola/kahvila 24/7)
- Latausinfra tulossa 2030

Etsitään levähdyspaikka-aluetta aluksi ja toivotaan, että se herättää kiinnostusta joidenkin huoltoasematoimijoiden suunnalta.

### 4 Selvityksen läpikäynti

Eveliina Heiska esitteli konsultin tekemän taukopaikkavertailun.

## Muistio

### 5 Keskustelua aiheesta

#### 5.1 Lentoaseman eritasoliittymä

Laukaa: Lentoaseman eritasoliittymä on ihan mahdollinen alue. Haluttaisiin myös yrittöimintaa alueelle. Voisi olla hyvin toisiaan tukeva ja näkyvyyttä lisäävä. Mahdollisuuksia yhteistyökuvioihin

Puolustusvoimat: Lähtökohtaisesti ei nähdä riskialueena lähellä puolustusvoimien alueella. Harjoituksissa ja valmiuden tehostamisessa olisi hyvä alue.

Päätös: Lähdetään jatkokehittämään seuraaviin suunnitteluvaiheisiin.

#### 5.2 Vehniän eritasoliittymä

Laukaa: Alueelle ei ole suunniteltu kaavoituksessa mitään muuta maankäyttöä. Varsinkin valtatie itäpuoli on kokonaan maankäytöllä oleva alue.

Päätös: Otetaan mukaan jatkokehitykseen.

#### 5.3 Hirvaskylän eritasoliittymä

Uurainen: Yleiskaavapäivitys tulossa ensi vuonna ja maankäytöllisesti ei ole estettä rekkaparkin sijoittamiselle.

Päätös: Otetaan mukaan jatkokehitykseen.

#### 5.4 Hirvaskankaan eritasoliittymä

Äänekoski: Maankäytöllisesti alue on mahdollinen rekkaliikenteen taukopaikalle. Tätä tukee nykyinen huoltoaseman sijainti.

SKAL: Tämä on paras paikka nykyisen huoltoaseman vuoksi. Palveluiden pitäisi olla kävelymatkan päässä.

#### 5.5 Huutomäen eritasoliittymä

Äänekoski: Koulurakennus aika lähellä suunniteltua aluetta. Lisää rekkaliikennettä alueella. Huolettaa, että onko nykyisten huoltoasemien sijainti liian läheinen uudelle huoltopaikkatoimijalle Huutomäessä.

Päätös: Jätetään pois jatkokehittelystä.

### 6 Muut asiat

Sovitaan seuraava kokous 13.4. klo 13.

### 7 Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo: 15:47

## Muistio

Aihe:	Vt4 Vehniä-Äänekoski TS, raskaan liikenteen taukopaikka
Kokouksen pvm.:	13/04/2023
Paikka:	Teams
Aika:	13.00-15.00
Osallistujat:	Kari Komi ELY Toni Myyryläinen ELY Kari Keski-Luopa ELY Soili Katko, ELY Jukka Peura, Väylä Pekka Rajala, Väylä Jari Gröhn Väylä Hannu Onkila, Jyväskylä Janne Laiho Laukaa Jarmo Toikka Laukaa Janne Koskenkorva, Uurainen Jarkko Tahvanainen, Ilmasotakoulu Mika Toukola, Polliisi Heikki Lappalainen, SKAL Petteri Hulkko, AFRY Eveliina Heiska, AFRY Riina Väyrynen, AFRY

### 1 Kokouksen avaus

Kokous avattiin klo 13:02 Puheenjohtajana toimii Kari Komi ja sihteerinä Riina Väyrynen.

Käytiin läpi hankkeen periaatteet ja aikataulutus. Tämän hankkeen tavoitteena on löytää raskaan liikenteen taukopaikalle mahdollisimman hyvä sijainti. Konsultti on kartoittanut sijaintipaikkoja edellistä kokousta varten. Edellisessä kokouksessa käytiin mahdolliset sijainnit ja niiden hyvät sekä huonot puolet. Edellisen kokouksen ja tarkemman suunnittelun perusteella voidaan tässä kokouksessa karsia pois joitakin alkuperäisessä esityksessä olleita ehdotuksia.

### 2 Suunnittelun tilanne

Vt 4 Vehniä-Äänekoski yleissuunnitelmaa täydentäviä maastotöitä tehdään tällä hetkellä ja hankkeen luontoselvitykset on käynnistetty.

Tiesuunnitelman laatiminen aloitetaan, kun alueen yleissuunnitelma on hyväksytty ja tiesuunnitelman aloituksesta kuulutetaan. Näillä näkymin kuulutus julkaistaan toukokuun alussa.

## Muistio

### 3 Selvityksen päivitysten läpikäynti

#### 3.1 Tikkakosken eritasoliittymä

- Suunnittelukohde sijaitsee pohjavesialueella, joka nähdään hanketta rajoittavana tekijänä.
- Sijainti kiitotien päässä haastava, otettava huomioon lentoturvallisuus.
- Etäisyys Kanavuoresta vain 25 km.
- Lentomelu nähdään ongelmana kuskien lepäämisen kannalta, mutta toisaalta taas myös rekkaparkin melu koetaan haitallisena. Eivät siis ole välttämättä toisiaan poissulkevia.
- Kaavoituksellisia edellytyksiä löytyy esimerkiksi eritasoliittymän itäpuolelta.
- Vaihtoehto päätettiin jättää pois pohjavesialueen takia.

#### 3.2 Lentoaseman eritasoliittymä

- Konsultti esitteli luonnoksia rekkaparkin tilavarauksesta eritasoliittymän länsipuolelle.
- Konsultin ehdottama sijainti rekkaparkille on kuitenkin Laukaan kunnan asemakaavoituksen vastainen. Konsultin esittämälle alueelle on kaavailtu teollisuuskiinteistöjä ja tonteille on rakennettu valmiiksi kunnallistekniikkaa.
- Alueelta löydettiin kaksi muuta kohdetta, johon rekkaparkin voi mahdollisesti sijoittaa: Lidlin logistiikkakeskuksen eteläpuolella tai puolustusvoimien oman alueen ja valtatie 4:n välissä.
  - Näillä alueilla nähtiin synergiaetuja rekkaparkin, puolustusvoimien, Lidlin logistiikkakeskuksen sekä lentoaseman kesken.
  - Konsultti tekee uudet luonnokset näille alueille ja lähettää ne puolustusvoimille ja Laukaan kunnalle kommentoitavaksi erikseen.
- Alueella olevista pienistä lammista saattaa löytyä viitasammakoita. Konsultti käy selvittämässä tämän alueen viitasammakkokannan samalla, kun tehdään viitasammakkoselvitystä Vehniä-Äänekoski-hankkeen suunnittelualueelle. Lampi toimii Lidlin tontin hulevesien viivytysaltaana.

#### 3.3 Vehniän eritasoliittymä

- Valtatien itäpuolella olisi mahdollinen rekkaparkin sijainti. Tällä puolella myös asutus on harvempaa.
- Luontoarvot (liito-orava ja viitasammakko) rajaavat aluetta voimakkaasti. Konsultin esittämä alue on linjattu niin, että alue ei ylitä liito-oravan elinpiiriä.
- Liito-oravien elinpiirien rajoja tullaan vielä kartoittamaan valtatie 4:n tiesuunnittelun yhteydessä.
- Kuitenkin Lentokentän eritasoliittymä nähdään Vehniän eritasoliittymää parempana ratkaisuna. Tämä vaihtoehto jätetään kuitenkin vielä vaihtoehtojen listalle.

#### 3.4 Hirvaskylän eritasoliittymä

- Alueen vapaan tilan puute havaittu tarkemmassa suunnitteluvaiheessa.
- Samalla rinnakkaistie kulkee valtatie 4:n alitse yleissuunnitelmissa. Alikulkukorkeus ei ole riittävä erikoiskuljetuksille.
- Tilanpuutteen ja alikulkuratkaisun vuoksi tämä vaihtoehto jätetään suunnittelusta pois.

## Muistio

### 3.5 Hirvaskankaan eritasoliittymä

- Nykyinen rekkaparkki on olemassa ja palvelut ovat lähellä.
- Nykyisessä eritasoliittymässä maantie kulkee valtatie alitse ja alikulkukorkeus ei ole riittävä erikoiskuljetuksille.
- Alue on pohjavesialueella ja alueen läheisyydestä löytyy natura-alue sekä muinaisjäänöksiä.
- Nykyisessä rekkaparkissa on havaittu nykyisinkin liian pientä kapasiteettia ajoittain.
- Matalan alikulkukorkeuden voi ratkaista kahdella eri tavalla:
  - Valtatie itäpuolella kulkevaa rinnakkaistietä on muokattava niin, että sitä kautta päästäisiin alueelle.
  - Valtatie länsipuolelle on rakennettava erillinen alue pohjoisen suunnasta tuleville erikoiskuljetuksille.
- Tämä vaihtoehto jätetään tarkempaan jatkosuunnitteluun.

### 3.6 Huutomäen eritasoliittymä

- Paljon luontokohteita ja koulu lähellä kaavailtua rekkaparkkialuetta.
- Toimijan löytäminen alueelle voi olla vaikeaa, koska Hirvaskangas kaikkine palveluntarjoajineen sijaitsee niin lähellä.
- Kohde jätetään pois jatkosuunnittelusta.

## 4 Keskustelua aiheesta

- Kokouksessa päätettiin ottaa jatkoselvitykseen kolme kohdetta: lentoaseman, Vehniän ja Hirvaskankaan eritasoliittymät.
- Poliisien valvontapiste on vielä löytymättä
  - Vehniän ja lentoaseman liittymien välillä on nykyään punnitusalue.
  - Tämän punnitusalueen pohjois- ja eteläpuolille etsitään nyt aluetta rekkojen pysäytykselle.
  - Yhtenä vaihtoehtona nähtiin Tikkakosken eritasoliittymän eteläpuolinen alue, missä tien leveys on nykyäänkin tavallista leveämpi. Tämä vaihtoehto on kuitenkin keskusteltava puolustusvoimien kanssa erikseen.
  - Toinen vaihtoehto löytyi esimerkiksi Vehniän eritasoliittymän yhteydestä, jossa ramppien yhteyteen voitaisiin tehdä toinen valvontapiste.
  - Valvontapisteiden paikan etsintä jatkuu nyt, kun rekkaparkkisijainteja alueella on rajattu.

## 5 Muut asiat

- Seuraava kokous 13.6. klo 9–11.

## 6 Kokouksen päättäminen

- Kokous päätettiin klo 14:40



## Muistio

Aihe:	Vt4 Vehniä-Äänekoski TS, raskaan liikenteen taukopaikka
Kokouksen pvm.:	13/06/2023
Paikka:	Teams
Aika:	9.00-11.00
Osallistujat:	Kari Komi ELY Jari Gröhn Väylä Kari Keski-Luopa ELY Ari Liimatainen, Väylä Jukka Peura, Väylä Jarmo Toikka, Laukaa Janne Koskenkorva, Uurainen Nina Marjoniemi, Äänekoski Jukka Karppinen, Äänekoski, poistui klo 10.05 Mika Toukola, Poliisi Heikki Lappalainen, SKAL Petteri Hulkko, AFRY Eveliina Heiska, AFRY Riina Väyrynen, AFRY
Jakelu:	Osallistujat Toni Myyryläinen ELY Minna Immonen, ELY Soili Katko, ELY Pekka Rajala, Väylä Jukka Peura, Väylä Hannu Onkila, Jyväskylä Janne Laiho Laukaa Mari Holmstedt, Laukaa Antti Hakkarainen, Äänekoski Erika Räihä, Äänekoski Jarkko-Pekka Lahtinen, Poliisi Mika Järvinen, Finavia Jussi Ansamaa, Ilmasotakoulu

### 1 Kokouksen avaus

Kari Komi toimi kokouksen puheenjohtajana ja Eveliina Heiska sihteerinä.

Jatkossa kokouskutsut toimitetaan myös Nina Marjoniemelle (maankäyttö, Äänekoski).

### 2 Edellisen kokouksen muistio

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio. Muistio hyväksyttiin ilman muutoksia.

### 3 Yhteydenotot kokousten välillä

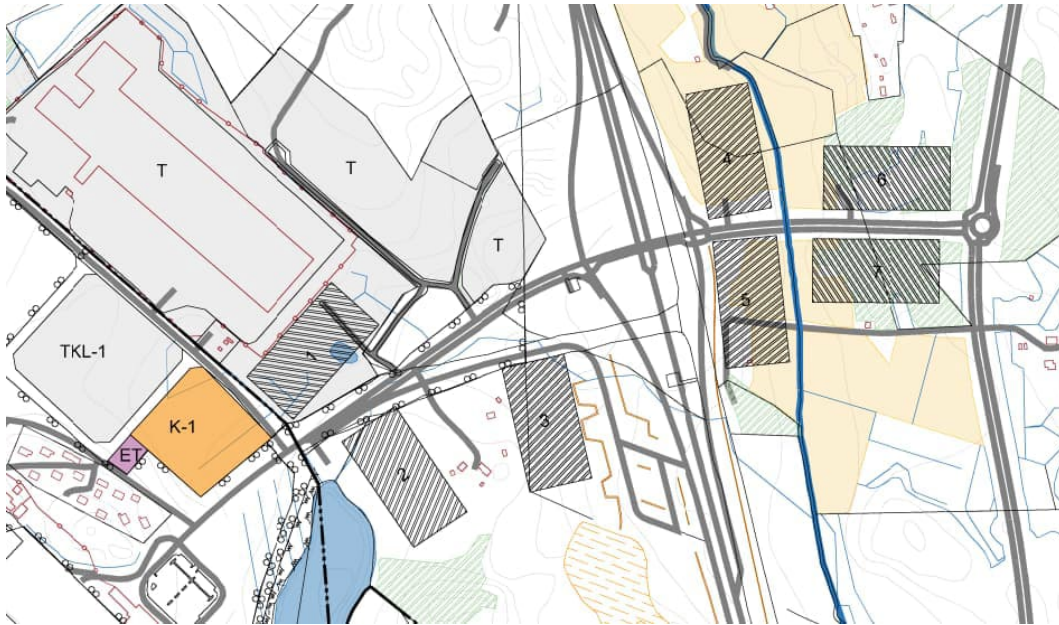
Raskaan liikenteen julkiset latauspisteet otettava huomioon suunnittelussa. Selvitettävä kantaverkon läheisyys eri vaihtoehdoista.

Äänekoski pitänyt S-ryhmän kanssa kokouksen ja S-ryhmä on ehdottanut taukopaikkaa Hirvaskankaalle. Hirvaskankaan nykyisen taukopaikan laajentamisen haasteena on alueen sijoittuminen pohjavesialueella ja se, että nykyisen risteyssillan vapaan tilan korkeus ei riitä erikoiskuljetuksille, jonka vuoksi alue ei ole saavutettavissa pohjoisesta tuleville erikoiskuljetuksille. Lisäksi kulkuyhteys alueelle pitäisi olla maantieverkon kautta.

## Muistio

Edellisen kokouksen jälkeen on luonnosteltu raskaan liikenteen taukopaikka-alueita Lentoaseman eritasoliittymän yhteyteen. Luonnokset on toimitettu Laukaan kunnan, puolustusvoimien, ely y:n (Jaakko Junikka) ja Keski-Suomen museon (Miikka Kumpulainen) edustajille.

Luonnoksessa esitettyyn seuraavat vaihtoehtoiset sijainnit taukopaikalle:



Ve1: Sijaitsee asemakaavan mukaisella T-tontilla, jonka omistaa Lidl. Ainut laajenemissuunta tontilla. Tontilla olevassa lammikossa oli ollut biologin maastokäynnillä paljon sammakon kutua. Varmuutta lajista ei ole.

Ve2: Ilmasotakoulun kannalta haastava sijainti. Kulttuuriympäristön ja maiseman takia karsittava pois vaihtoehtoista.

Ve3: Ilmasotakoulun kannalta haastava sijainti.

Ve 4: Kulttuuriympäristön ja maiseman takia karsittava pois.

Ve7: Alue on yleiskaavassa varattu tulevaan teollisuusrakentamiseen. Maankäytön takia ei sovellu taukopaikaksi. Kulttuuriympäristön ja maiseman takia karsittava pois.

Yhteenveto saaduista palautteista:

- Laukaan mielestä Ve 4-6 ovat parhaita sijainteja.
- Ve 4-7 Ilmasotakoulun kannalta hyviä alueita
- Maisema-arvojen kannalta parhaimmat paikat (parhaimmasta heikoimpaan) 1, 3, 5, 6.

Ely Y:ltä ei ole saatu palautetta.

Poliisilla kriittinen kanta taukopaikalle lentoaseman läheisyyteen vallitsevan maailmantilanteen takia.

## Muistio

### 4 Suunnittelun tilanne

Suunnittelua on jatkettu alueiden 5 ja 6 osalta ajouratarkasteluilla. Alueella 5 haasteena natura-alueelta laskeva isompi oja. Alue 5 jää meluvallin taakse. Alueen sijoittelussa on otettava huomioon kuljettajien mahdollisuus lepoon hiljaisessa ympäristössä. Alueen 6 lähellä on asutusta.

### 5 Suunnitelmaluonnokset, rekkaparkki

Käytiin luonnokset läpi.

Alueiden 5 ja 6 osalta katsotaan tarkennuksia liittyisiin ja ajouriin sekä katsotaan paikka palveluille. Keskusteltava Laukaan kanssa huomioon otettavasta maankäytöstä.

Jatkosuunnittelussa pidetään mukana myös Vehniän liittymä.

Äänekosken pohjoispuolella ei ole 400kV linjoja. Arvioitava etäisyydet lähimpiin runkolinjoihin. Seuraavan kokouksen karttoihin lisätään sähkölinjat näkyviin.

### 6 Poliisin valvonta-alue

Tikkakosken ja Puupolan välissä nykyiset leveät sorapientareet toimivat valvonta-alueina.

Eritasoliittymien väliin ei mahdu valvonta-alueita, koska eritasoliittymät ovat lähellä toisiaan.

Tiesuunnitelman yhteydessä tarkennetaan, voiko poliisien valvontapistettä tehdä liityntäpysäköinnin tai linja-autopysäkkien yhteyteen. Punnituspiste voi olla myös taukopaikan yhteydessä.

Poliisi toimittaa tarkemmat tiedot punnitusalueen pituuskaltevuusvaatimuksesta.

### 7 Keskustelua aiheesta

Palvelualueen mitoitus tehdään pronssi-tason mukaan.

Vak-kuljetusten suojaetäisyydet tarkistettava.

### 8 Muut asiat

Kesäkuun lopussa yleissuunnitelmasta hyväksymispäätös nähtävillä. Tiesuunnitelman aloituskuulutus julkaistaan sen jälkeen. Jos raskaan liikenteen taukopaikka sijoittuu suunnittelualueen sisälle, niin tämä hanke kuulutetaan tiesuunnitelman yhteydessä. Jos alue sijoittuu Lentoaseman etl:n yhteyteen, niin voidaan kuuluttaa myös erikseen ja silloin tehdään erillinen tiesuunnitelma.

Raskaan liikenteen taukopaikkaselvityksestä tehtävä A4-kokoinen raportti, jossa esitetään perusteet valituille alueille sekä vaatimukset alueen palvelutasolle. Selvityksestä pyydetään lausunnot kunnilta.

## Muistio

### 9 Jatkoimenpiteet ja vastuuhenkilöt

- Lentoasema etl: alueiden 5 ja 6 tarkennukset / konsultti
- Luonnos Vehniästä / konsultti
- Luonnos raportista / konsultti
- Tiedot punnitusalueen pituuskaltevuusvaatimuksesta / Mika Toukola

### 10 Seuraava kokous

- 4.9.2023 klo 9–11, kutsut lähetetty (kutsua voi jakaa eteenpäin).

Eveliina Heiska / AFRY Finland Oy

## Muistio

Aihe: Vt4 Vehniä-Äänekoski TS, raskaan liikenteen taukopaikka  
Kokouksen pvm.: 04/09/2023  
Paikka: Teams  
Aika: 09.00–11.00

Osallistujat: Kari Komi ELY  
Toni Myyryläinen ELY  
Kari Keski-Luopa ELY  
Ari Liimatainen, Väylä  
Jari Grohn, Väylä  
Hannu Onkila, Jyväskylä  
Jarmo Toikka Laukaa  
Janne Koskenkorva, Uurainen  
Nina Marjoniemi, Äänekoski  
Mika Toukola, Poliisi  
Janne Telin, Ilmasotakoulu  
Heikki Lappalainen, SKAL  
Petteri Hulkko, AFRY  
Eveliina Heiska, AFRY  
Riina Väyrynen, AFRY

Jakelu Osallistujat  
Minna Immonen, ELY  
Soili Katko, ELY  
Jukka Peura, Väylä  
Pekka Rajala, Väylä  
Janne Laiho Laukaa  
Mari Holmstedt, Laukaa  
Antti Hakkarainen, Äänekoski  
Erika Räihä, Äänekoski  
Jukka Karppinen, Äänekoski  
Jarkko-Pekka Lahtinen, Poliisi  
Mika Järvinen, Finavia  
Jarkko Tahvanainen, Ilmasotakoulu  
Janne Kojo, SKAL

## Muistio

### 1 Kokouksen avaus

Kari Komi toimi kokouksen puheenjohtajana ja Eveliina Heiska sihteerinä.

### 2 Edellisen kokouksen muistio

Jussi Ansamaan tilalla Ilmasotakoulun edustajina jatkossa toimivat Janne Telin ja Jarkko Tahvanainen.

### 3 Suunnittelun tilanne

Yleissuunnitelmasta ei ole tullut valituksia ja yleissuunnitelma on nyt lainvoimainen.

Tiesuunnitelman aloituskuulutusta ei ole vielä julkaistu. Tilaaja pohtii vielä, onko raskaan liikenteen taukopaikka osa tiesuunnitelmaa vai oma erillinen tiesuunnitelma.

Tiesuunnitelman ympäristön nykytilaselvitys on tehty. Lisäksi biologit ovat käyneet maastossa kartoittamassa sovitut kohteet. Suunnittelualueella on viitasammakoita ja liito-oravia, jotka vaikuttavat linjauksiin ja mahdollisesti tarvitaan poikkeuslupia. Päätien ja rinnakaistien linjauksien suunnittelu on aloitettu.

Tiesuunnitelma valmistuu vuoden 2024 lopussa.

### 4 Suunnitelmaluonnokset

Vehniässä on tarkasteltu taukopaikkaa eritasoliittymän kaakkoisneljännekseen. Vehniän eritasoliittymän rakentamisen aikana alue on ollut työmaan käytössä. Alue on paikallisesti arvokas maisema-alue.

Todettiin, että poliisien valvontapaikalle ei ole eritasoliittymien välissä tilaa. Valvontapaikan yhdistäminen taukopaikkaan on haasteellista, koska raskas liikenne voi alkaa välttämään taukopaikan käyttöä. Tiesuunnitelman yhteydessä tutkitaan, olisiko mahdollista yhdistää valvontapaikka ramppien linja-autopysäkkien yhteyteen. Linja-autopysäkkien yhteydessä olevalle valvontapaikalle pystyisi pysäyttämään kerralla kaksi ajoneuvoa.

Klaukkalan kehätien liittymään ollaan suunnittelemassa raskaan liikenteen palvelualueita. Heiska pyytää alueen suunnitelman Uudenmaan ELY-keskukselta.

Raportin vaihtoehtojen vertailutaulukkoon lisätään kohta huoltovarmuus, jossa arvioidaan alueen käyttörajoitusta poikkeusoloissa.

Keskusteltiin vaihtoehtoisten käyttövoimien jakelusta ja varautumisesta taukopaikalla. Liikenne- ja viestintäministeriö on laatimassa esitystä EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta (<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM034:00/2023>).

Kokouksessa keskusteltiin Hirvaskankaan nykyisen taukopaikan hyödyntämisestä. Nykyisen risteyssillan alitse ei mahdu suuret erikoiskuljetukset (sillan vapaan tilan korkeus 5,3 m). Vapaan tilan korkeuden kasvattaminen tarkoittaa uutta siltaa ja se vaikuttaa myös ramppien ja allittavan tien tasaukseen. Alue on ahdas nykyisen maankäytön ja luontoarvojen takia. Ramppien ajaminen väärään suuntaan ei ole mahdollista, koska valtatielle suunnitellaan keskikaide Hirvaskankaan kohdalle. Markkinoilla ei ole tällä hetkellä tuotetta, joka mahdollistaisi keskikaiteen ylityskohdat.

## Muistio

### 5 Päätös taukopaikan sijainnista

Päätös taukopaikan sijainnista tehdään, kun sidosryhmät ja kunnat ovat antaneet lausuntonsa.

### 6 Jatkotoimenpiteet

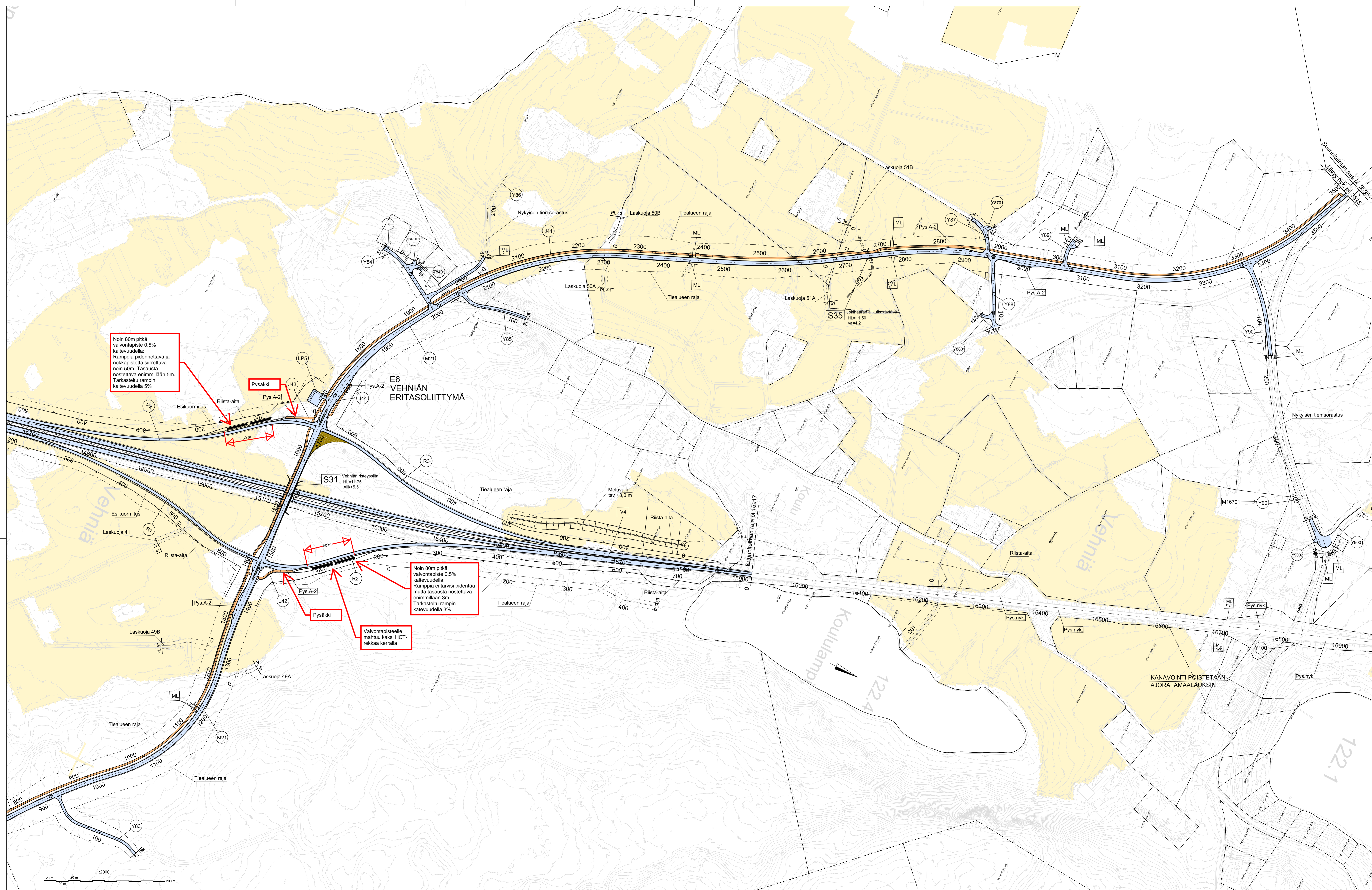
- Raporttiluonnosta voi kommentoida 15.9.2023 saakka. Kommentit voi toimittaa Eveliinalle ([eveliina.heiska@afry.com](mailto:eveliina.heiska@afry.com)).
- Raportti tulee syyskuun lopussa lausunnoille. Lausunnot tulee antaa viimeistään marraskuun lopussa. Lausunnot käydään läpi seuraavassa kokouksessa.
- Klaukkalan kehätien liittymän raskaan liikenteen palvelualueen suunnitelmat / Heiska

### 7 Seuraava kokous

- 11.12.2023 klo 9.00–11.00.

### 8 Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin 10.45.



Noiin 80m pitkä valvontapiste 0,5% kaltevuudella. Ramppiä pidennettävä ja nokkapistettä siirrettävä noin 50m. Tasausta nostettava enimmillään 5m. Tarkastettu rampin kaltevuudella 3%

Noiin 80m pitkä valvontapiste 0,5% kaltevuudella. Ramppiä ei tarvitsi pidentää mutta tasausta nostettava enimmillään 3m. Tarkastettu rampin kaltevuudella 3%

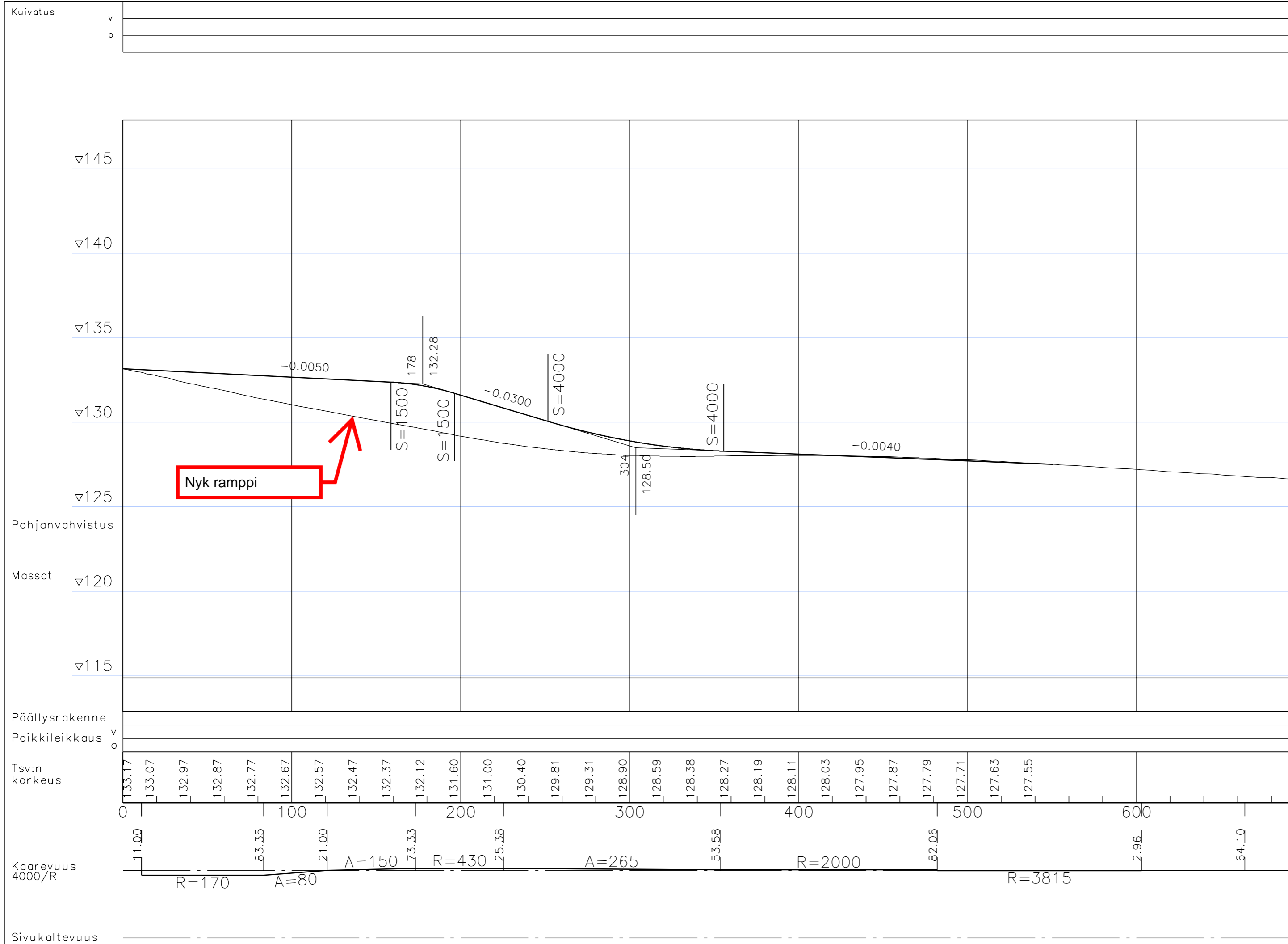
Valvontapisteelle mahtuu kaksi HCT-rekkaa kerralla

+Valvontapisteet lähellä päätieta, ei pitkiä kiertoja  
 -Rampit tulee rakentaa uudelleen --> nykyisille paikoille rakennettaessa vaikutukset ovat vähäisimmät mutta työnaikainen liikenne on hoidettava muualta  
 -Ramppien pituuskaltevuudessa pitkä 0,5% osuudet  
 -Pollisit työskentelevät lähellä ramppien nykyistä liikennettä --> työturvallisuus  
 -Pysäkeille tulevat ja lähtevät linja-autot voivat aiheuttaa turvallisuusriskin  
 -Ramppi R4 tasausta nostettava enimmillään 5m --> jo nykyisellä rampilla esikuormitusta (ramppi pellolla)

### LUONNOS

Raskaan liikenteen valvontapaikat Vehniässä  
 Suunnitelmapakartta  
 1:2000  
 2.11.2023

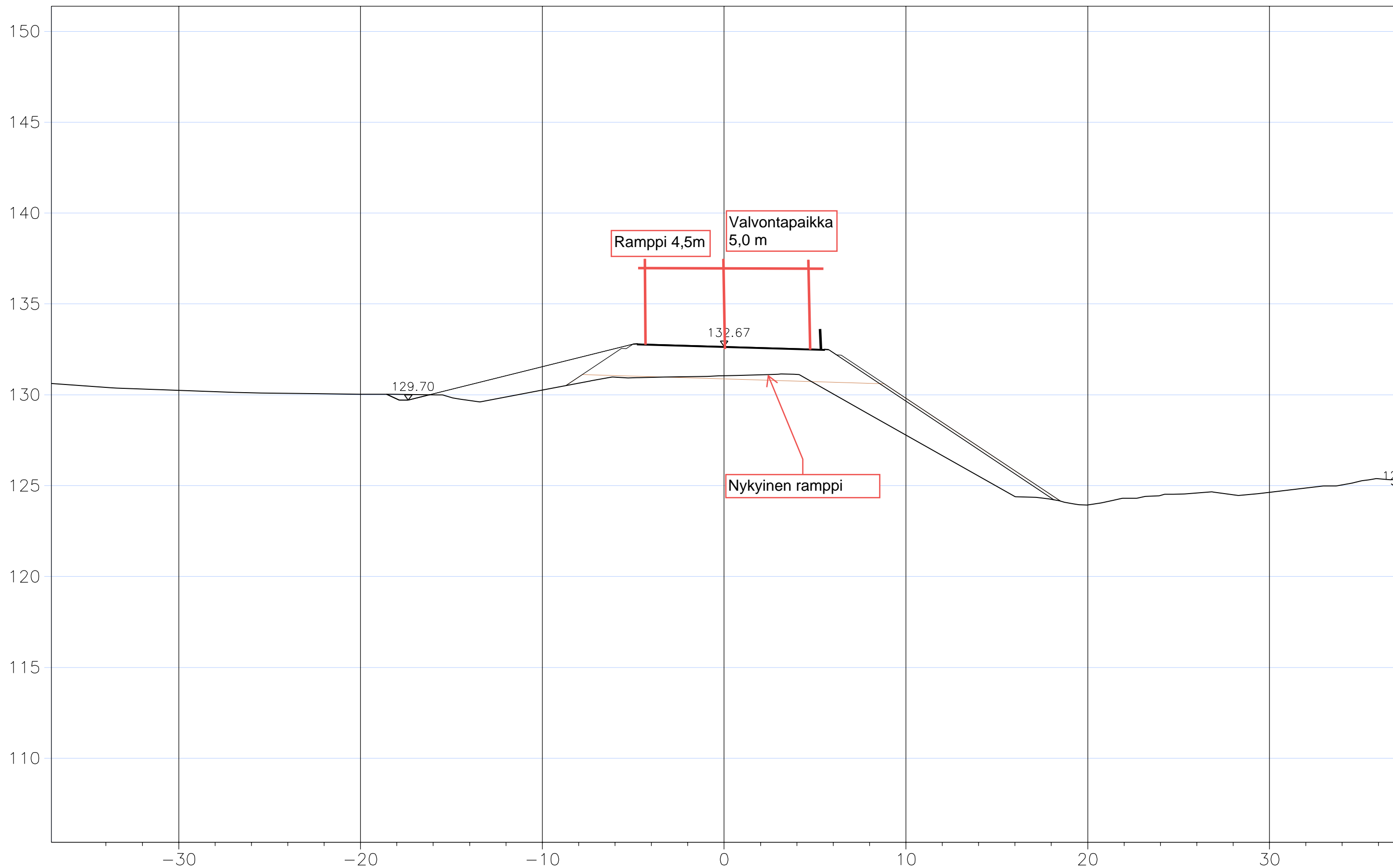




Vehniä E1R2 valvontapiste  
 Pit 1:2000/1:200  
 11.10.2023



Vehniä E1R4 valvontapiste  
 Pit 1:2000/1:200  
 11.10.2023



		-	<b>Poliisien valvontapaikka, EOR2</b> <b>Poikkileikkaus</b> <b>1:200</b>
		EOR2_Vehnia	
			Piir.no - _ 100

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.	Pvm.	Mittakaava
--------	--------	-----	--------	-------	------	------------

	Tikkakosken etl	Lentoaseman etl	Vehniän etl	Hirvaskylän etl	Hirvaskankaan etl	Huutomäen etl
KVL 2022 (rampit)	600-2100 ajon/vrk	100-300 ajon/vrk	300-450 ajon/vrk		1700-2000 ajon/vrk	500-1800 ajon./vrk
Erikoiskulje-tusten liikkuminen	Erikoiskuljetukset pääsevät ajamaan eritasoliittymän läpi.	Erikoiskuljetukset pääsevät ajamaan eritasoliittymän läpi.	Erikoiskuljetukset pääsevät ajamaan eritasoliittymän läpi, alue saavutet-tavissa myös rinnakaistien kautta.	Ys-vaiheessa esitetty vt 4 sillalla --> risteyssillan vapaan tilan korkeudessa otettava huomioon erikoiskulje- tukset.	Vt 4 sillalla, nykyisen sillan vapaan tilan korkeus ei riitä erikoiskuljetuksille. Erikoiskuljetukset eivät pääse ajamaan sillan alta.	Erikoiskulje- tukset pääsevät ajamaan eritasoliittymän läpi.
Liikenne- turvallisuus	Kevyen liikenteen väylä eritasoliit- tymän läpi.	Kevyen liikenteen väylä eritasoliit- tymän läpi.	Kevyen liikenteen väylä eritasoliittymän läpi.	Ei kevyttä liikennettä (tarkentuu ts- vaiheessa).	Kevyen liikenteen väylä eritasoliittymän läpi.	Koulu eritasoliit- tymän lähellä.
Maankäyttö	Ei asemakaavaa.	Alueella on jo Logistiikka- keskus, johon suuntautuu paljon raskasta liikennettä. Mahdollisuudet yhteistyöhön alueen muiden toimijoiden kanssa. Kunta on kehittämässä alueen maankäyttöä.	Ei asemakaavaa, yleiskaava vireillä.	Asemakaava-alue rinnakaistien varressa. Osittain yleiskaava- alueella. Lähellä Hirvaskangasta, palveluntarjo-ajia voi olla haastavaa houkutella alueelle.	Aluella paljon maankäyttöä, yhteys taukopaikalle tulisi olla maantieverkon kautta.	Ei asemakaavaa.
	Lentotur-vallisuus otettava huomioon.	Alue osittain asemakaa- voitettu.			Nykyisen rekkaparkin hyödyntäminen Alueella jo nykytilanteessa hyvät palvelut.	Lähellä Hirvaskangasta -- > palvelun- tarjoajia voi olla haastavaa houkutella alueelle.
Huoltovarmuus	Puolustusvoi- mien toiminta aiheuttaa rajoituksia alueen käytölle.	Puolustusvoi- mien toiminta aiheuttaa rajoituksia alueen käytölle. Harjoitusten aikana alue tyhjennettävä.	Puolustusvoi- mien toiminta aiheuttaa rajoituksia alueen käytölle.	Ei rajoituksia.	Ei rajoituksia.	Ei rajoituksia.
Ympäristö	Pohjavesi-alueella	Eritasoliit-tymän itäpuolella Isojoki, joka laskee Natura- alueelle.	Liito-oravat	Liito-oravat Luo-alueet	Pohjavesialue, luonnonsuojelun kohteet, natura- alue	Luo-alueita
	Luontodirektiivin perusteella suojelluista lajeista ei tietoa.	Luontodirektiivin perusteella suojelluista lajeista ei tietoa.				Luontodirektiivin perusteella suojelluista lajeista ei tietoa.
Maisemaan sopivuus	Ei asutusta lähellä, lentokenttä	Ei asutusta lähellä, lentokenttä, perinnemaisema- alue alueen 6 lähellä	Maalaismaisema, paikallisesti arvokas maisema- alue.	Maalaismaisema, asutusta	Nykyinen rekka- parkki, huoltoasemat	Koulu
Sähkölatauksen toteuttettavuus (etäisyys 400 kV voimalinjasta)	Etäisyys 3 km	Etäisyys 5 km	Etäisyys 5 km	Etäisyys 0,5 km	Etäisyys 3 km	Etäisyys 8 km, 110 kV linjaan matkaa 3km

	= Soveltuu erittäin hyvin taukopaikaksi
	= Soveltuvuudessa haasteita.
	= Soveltuvuudessa merkittäviä haasteita.