

Lausunto raskaan liikenteen taukopaikkaselvityksestä valtatie 4 välille Jyväskylä-Äänekoski

Kunnanhallitus 04.03.2024 § 37
167/08.00.00.01/2024

Päätösehdotus	Laukaan kunta antaa alla olevan lausunnon raskaan liikenteen taukopaikkaselvityksestä valtatie 4 välille Jyväskylä-Äänekoski.
Päätös	Kunnanjohtajan esitys hyväksyttiin.
Selostus	Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen Liikennevastuualue on laatinut raskaan liikenteen taukopaikkaselvityksen valtatie 4 välille Jyväskylä-Äänekoski. Selvitys on yksi tiesuunnitelman valtatie 4 parantaminen moottoritienä välillä Vehniä – Äänekoski, Laukaa ja Äänekoski taustaselvityksiä.

Selvitys on tehty pohjautuen mm. Väyläviraston selvitykseen raskaan liikenteen taukopaikkaverkon kehittämissuunnitelmasta (74/2022). Em. selvityksessä on tunnistettu tarve kehittää raskaan liikenteen taukopaikka-alueita Jyväskylän kohdalla valtatie 4 varrelle sekä Jyväskylän etelä- että pohjoispuolella. ELY-keskuksen laatima selvitys pohjautuu myös kuljettajien työaikalainsäädäntöön, jossa määritellään ajoajat ja tarvittavat tauot. Yhtenä selvityksen taustalla vaikuttavista säädöksistä on myös Euroopan komission ehdotus uudeksi asetukseksi TEN-T-suuntaviivoista, joka on annettu joulukuussa 2021. Sen mukaan TEN-verkoilla on oltava levähdysalueita 60 km:n välein ja turvallisia (Safe and Secure Truck Parking Area, SSTPA) rekkaparkkeja 100 km:n välein.

Tiesuunnitelmassa valtatie 4 parantaminen moottoritienä välillä Vehniä – Äänekoski tullaan esittämään poistettavaksi nykyiset pienimuotoiset levikkeet, mikä tulee muuttamaan raskaan liikenteen kuljettajien mahdollisuuksia taukojen pitoon. Toimintaympäristön muuttuessa on syntynyt tarve tarkastella uusien potentiaalisten taukopaikkojen sijoittumista Jyväskylän ja Äänekosken välille. Selvityksessä tarkastellaan mahdollisuutta sijoittaa raskaan liikenteen taukopaikka osaksi maantien kiinteistöä. Selvityksen pohjalta tullaan tarkastelemaan mahdollisuutta liittää taukopaikan suunnittelu osaksi käynnissä olevaa tiesuunnitelmaa. Selvityksessä on käsitelty myös poliisien valvontapisteiden sijoittamista.

Suunniteltavan alueen tulee olla helposti saavutettavissa valtatieltä (ohjaus, kulkeminen), mikä käytännössä johtaa siihen, että taukopaikan tulee sijaita mahdollisimman lähellä valtatieä ja moottoritien eritasoliittymän välittömässä läheisyydessä.

Selvityksessä on tarkasteltu seuraavia kohteita: Tikkakosken, Lentoaseman, Vehniän, Hirvaskylän, Hirvaskankaan ja Huutomäen liittymät. Selvityksessä on liikenneteknisten näkökulmien lisäksi huomioitu ympäristön (luonto, maisema, kulttuuri- ja muinaismuistokohteet) ja maankäytön näkökulmat sekä arvioitu vaikutuksia.

Keski-Suomen ELY-keskus pyytää Laukaan kunnan lausuntoa selvityksestä ja ottamaan kantaa seuraaviin asioihin:

- Onko selvityksessä huomioitu kaikki potentiaaliset raskaan liikenteen taukopaikkakohteet Jyväskylän ja Äänekosken välillä?

- Onko selvityksessä huomioitu kaikki raskaan liikenteen taukopaikan sijoittamiseen vaikuttavat tekijät ja onko ne huomioitu riittävällä tavalla ja tarkkuudella?
- Onko jokin kohde näkökulmastanne toteutuskelvoton ja miksi?
- Puoltaako kuntanne raskaan liikenteen taukopaikan sijoittamista kuntanne alueelle?
- Varautuuko kunta maankäytön suunnittelussa raskaan liikenteen taukopaikan sijoittamiseen kunnan alueelle?

Keski-Suomen ELY-keskus toivoo saavansa lausunnot 31.3.2024 mennessä.

Ehdotus Laukaan kunnan lausunnoksi:

Käytännössä taukopaikan on oltava jonkun eritasoliittymän kohdalla ja kaikkia yhteysvälin nykyisiä tai suunniteltuja liittymiä on arvioitu selvityksessä. Näin ollen vaihtoehtoja on ollut riittävästi.

Selvityksessä on kuvattu lähtökohdat sekä mitoitukseen, palvelutarpeeseen ym. liittyvät asiat. Taukopaikan sijoittamiseen vaikuttavat tekijät on huomioitu riittävällä tavalla ja tarkkuudella.

Laukaan kunta puoltaa raskaan liikenteen taukopaikan sijoittamista Laukaan kunnan alueelle. Kunta pitää lentoaseman eritasoliittymää parhaana vaihtoehtona, koska kunnan tavoitteena on muutenkin kehittää sitä ympäröivää maankäyttöä. Alueelle tavoitellaan monipuolista yritystoimintaa ja niitä tukevia palveluita. Raskaan liikenteen taukopaikan sijoituessa lentoaseman eritasoliittymään, palvelutarjonnan mahdollistamisessa voidaan ottaa huomioon niin raskaan liikenteen tarpeet, kuin muun yritystoiminnan tarpeet. Tällöin palveluihin kytkeytyy suuremmat asiakasmäärät ja ovat siten varmemmalla pohjalla.

Laukaan kunta puoltaa taukopaikan sijoittamista myös Vehniän eritasoliittymään ja varautuu maankäytön suunnittelulla sen mahdollistamiseen. Alueella on vireillä Vehniän pohjoisosan yleiskaavan laatiminen. Yleiskaavatyön yhteydessä voidaan tarkastella Vehniän eritasoliittymän ympäristön maankäyttöä.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Linda Leinonen

Valmistelija

Maankäyttöpäällikkö Jarmo Toikka, puh. 040 353 8258