

Saralinnantien saattolenkin sekä jalankulku- ja polkupyöräilyväylän katusuunnitelmat ja kustannusarviot

Tekninen lautakunta 16.04.2024 § 5
130/10.03.01.01.00/2024

Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä 5.10.2023 päivättyt Saralinnantien saattolenkin ja pp-väylän katusuunnitelmat sekä 11.3.2024 päivättyt kustannusarviot. Mahdollinen määrärahan ylitys katetaan jakamattomasta tai muista yhdyskuntatekniikan investointikohteille varatuista määrärahoista.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Selostus	<p>Kirkonkylän Koulunmäen alueen uusien koulurakennuksien rakennustyöt saatiin valmiiksi vuoden 2022 lopulla. Seuraavaksi on tarkoitus saada alueen liikennejärjestelyt kuntoon asemakaavan mukaisesti.</p> <p>Koulunmäen liikenne- ja pysäköintijärjestelyt-niminen asemakaava sai lainvoiman 7.6.2022. Asemakaavan laatimisessa pääpainona oli tutkia alueen liikenteellisiä vaikutuksia ja etsiä ratkaisuja sekä nykyisiin, että tuleviin mahdollisiin liikenteen ongelmakohtiin. Yksi suurimmista ongelmista oli saattoliikenteen järjestäminen turvallisesti Sydän-Laukaan koulun alueelle. Ratkaisuna ko. ongelmaan päädyttiin lyhentää Saralinnantien katualuetta, jonka päähän kadun oikealle puolelle esitettiin käänköpaikka-alue, johon mahtuisi myös saattoliikennettä. Alueen liikenneturvallisuutta parannetaan kävely- ja pyöräilyreitit täydennetään samalla rakentamalla uusia väyliä kaavan mukaisille alueille.</p> <p>Saralinnantien saattolenkin ja pp-väylän katusuunnitelmat ovat olleet yleisesti nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 1.2. – 15.2.2024 välisen ajan kunnanviraston väistötilan aulassa sekä kunnan verkkosivuilla. Nähtävillä olosta julkaistiin kuulutus Laukaa-Konnevesi-lehdessä ja verkkosivuilla. Katusuunnitelmista ei jätetty muistutuksia.</p> <p>Laaditun katusuunnitelman mukaan saattolenkin pituus on n. 80 m ja leveys 5,5 m. Saattolenkin varrelle mahtuu kaksi linja-autopysäkkiä. Pysäkeille on mahdollisuus asentaa tarvittaessa pysäkkikatokset. Saattolenkin keskialue säilytetään luonnontilaisena. Saattolenkin kuivatuksen toimivuuden varmistamiseksi alueelle rakennetaan jonkin verran hulevesiverkostoa. Saralinnantielle rakennetaan korotettuja suojateitejä sekä ajorataa kavennetaan kadun muuttuessa huoltotie/pp-väyläksi.</p> <p>Alueelle tulevan pääosin murskepintaisen pp-väylän pituus on 112 m ja leveys 2,5 m. Väylän sijoittelulla ja korkeusasemalla pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon nykyistä puustoa.</p> <p>Saattolenkin alueelle ja pp-väylälle rakennetaan katuvalaistus erillisen suunnitelman mukaan.</p> <p>Saattolenkin rakentamisen kustannusarvio on 73.000 € ja pp-väylän 17.000 € eli yhteensä 90.000 €. Tälle investointikohteelle on varattu talousarviossa 55.000 €. Mahdollista määrärahan riittävyyttä tarkastellaan syksyn aikana käsittelyyn tulevilla käyttösuunnitelmissa. Määrärahan mahdolliset lisäykset/siirrot suoritetaan joko jakamattomasta määrärahasta tai muista yhdyskuntatekniikan investointikohteista siten, että talousarvioon varattu yhdyskuntatekniikan kokonaismääräraha ei tule ylittymään.</p>

Näiden kohteiden rakentaminen on tarkoitus suorittaa työohjelman mukaan kesän aikana.

Esityslistan ohessa:

- Yleiskartta
- Saralinnantien saattolenkin ja pp-väylän katusuunnitelmat
- Kustannusarviot

Esittelijä

Tekninen johtaja Janne Laiho

Valmistelija

Suunnitteluinsinööri Ari Heikkinen, puh. 040 845 9173

Liitteet

--	--