

Korteharjun yksityistien tiekunta

Korteharjuntie 50
41330 Vihtavuori

18.9.2024

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna

Tekninen lautakunta 20.08.2024 § 70 136/02.05.01.02/2024 Allunlahden, Kolun ja Korteharjun tiekuntien oikaisuvaatimukset yksityistieavustuksista 2024

KUNNALLISVALITUS

Laukaan kunnan tekninen lautakunta hylkäsi 20.8.2024 päätöksellään Korteharjun yksityistien tiekunnan 29.4.2024 oikaisuvaatimuksen vuoden 2024 yksityistieavustusten päätöksestä (tela 16.4.2024 § 33).

Lautakunnan päätös on kumottava virheellisenä ja yksityistieavustus myönnettävä Korteharjun yksityistien läpiajotielle täysimääräisenä.

Perustelut:

1) Tekninen lautakunta ei ole 20.8.2024 päätöstä (kts. LIITE 1) tehdessään joko lukenut lainkaan Korteharjun yksityistien tiekunnan oikaisuvaatimusta (kts. LIITE 2) tai sitten lautakunta ei ymmärrä, että oikaisu koskee teknisen lautakunnan lähes 10 vuotta vanhaa, lautakunnan oman virheen ja puutteellisen päätöksen korjaamista.

Kevään 2024 tieavustushakemusten ohjeessa oli ensimmäistä kertaa vaatimuksena, että tieavustuksen liitteeksi pitää toimittaa mm. maanmittauslaitoksen (MML) käyttöoikeusyksikköote. Laukaan kunnan katurakennusmestari hyväksyi vuoden 2024 hakemuksemme, oikean yksityistiemme tiepituuden 1590m, ensimmäisen kerran mukaan avustustaulukkoon (kts. LIITE 3.2). Tämän oikean tiepituuden (1590m) mukaista käyttöoikeusyksikköotetta ei kuitenkaan voinut saada MML:stä lähes 10 vuotta vanhan teknisen lautakunnan entisen tiejaoston virheen ja puutteellisen kirjauksen vuoksi. MML:n yksityistierekisterissä Korteharjun läpiajettava yksityistie päättyi 1500m kohdalle, noin 100m ennen risteystä, ”keskelle ei mitään”.

Teknisen lautakunnan päätöksen 20.8.2024 perustelut ovat myös käsittämättömät. Korteharjun yksityistien tiekunta on yrittänyt vanhan yksityistielain ja uuden yksityistielain mukaan saada Laukaan kunnan teknistä johtoa korjaamaan heidän oman virheen vuodelta 2014 – joka vuosi avustushakemuksen yhteydessä.

Lähetin Laukaan kunnan tekninen johtaja Janne Laihon ja katurakennusmestari Kirsi Kalliokosken, MML:n virkailijan ja minun välisen 24.4.2024 sähköpostiviestiketjun kaikille teknisen lautakunnan jäsenille 20.8.2024 ennen illan kokousta (kts LIITE 4). Tässä viestiketjusta näkee, että Laiho ja Kalliokoski käytännössä myöntävät MML:n

virkailijalle virheen tapahtuneen 2014 ja he pyysivät korjaamaan Korteharjun yksityistien tiepituuden oikein 24.4.2024. Vasta nyt oikea käyttöoikeusyksikköote oli mahdollista saada ja MML lähetti sen kaikille osapuolille 25.4.2024.

Samasta MML virkailijan viestiketjusta selviää, että vaikka Korteharjun tiekunta olisi pitänyt keväällä ylimääräisen kokouksen tiepituuden korjaamiseksi, yksimielinenkin päätöksemme olisi vaatinut 3 kuukauden moittimisajan ennen lainvoimaa. Toisaalta ei tiekunnalle voi kuulua Laukaan kunnan teknisen lautakunnan virheiden korjaaminen – se kuuluu tekniselle lautakunnalle ja/tai kunnan tekniselle virkamiesjohdolle.

2) Teknisen lautakunnan 20.8.2024 päätös on hylättävä myös esteellisyyksien vuoksi. Lautakunnan jäsen Lari Hassel on ilmoittanut jääviydestään, mutta ainakaan lautakunnan päätökseen osallistunut varajäsen Ilpo Oksanen ei ollut jäävännyt itseään, vaikka hän on tieavustusta saavan Lääsän yksityistien osakas.

Teknisen lautakunnan jäsenistä ja varajäsenistä noin puolet asuvat kotiosoitteen perusteella keskellä useita kunnan tieavustusta saavien yksityisteiden läheisyydessä mm. Hohossa, Valkolassa ja Vihtasillassa. Jätin selvittämättä lautakunnan muiden jäsenten/varajäsenten ja heidän puolisoitten lähimpiin, työyhteisön tai muita sidonnaisuuksia, koska pienissä kunnissa jääviysasiat haastavat jatkuvasti päätösten tekemistä. Sen sijaan kaipaisin teknisen lautakunnan jäseniltä enemmän avoimuutta omista sidonnaisuuksistaan mm. yksityisteihin. Teknisen lautakunnan päätöksistä ei saa syntyä mielikuvaa, että lautakunnan joku/jotkut jäsenet saavat hyötyä itselleen tai lähipiirilleen, kun hylkäävät joitakin yksityistiehakemuksia. Näin muut yksityistiet saavat enemmän tukea, kun avustusta on jakamassa vähemmän tiekuntia...! Laukaan kunta ei säästänyt reilun kymmenen tiekunnan hakemuksen hylkäämisellä mitään, koska kaikki tieavustusmäärärahat jaettiin 1.7.2024 hyväksytyille tiekunnille.

Koko Suomessa yksityistiet muodostavat lähes 2/3 valtakunnan alemman luokan tieverkostoa - samassa suhteessa myös Laukaan kunnan alueella. Näin ollen yksityistiet muodostavat kunnan ja kuntalaisten asumisen, yrittämisen, vapaa-ajan, turvallisuuden ja jokaisen oikeuden "hiussuoniston". Yksityisteiden tukeminen on tietenkin poliittinen päätös kunnan taloudellisen tilanteen raameissa – hyvä niin. Yksityisteiden tasapuolinen kohtelu vaatii kuitenkin kaikkien yksityisteiden tukemista eikä kyykyttämistä! Yksityisteiden tiekunnat ovat vapaaehtoisia, "ukkoontuvia" organisaatioita, mitkä eivät välttämättä osaa, ehdi tai muuten onnistu saamaan tieavustushakemuksiin kuten vuonna 2024 ensimmäistä kertaa vaadittua käyttöoikeusyksikköotetta. Tänä vuonna 10 yksityistiehakemusta hylättiin puuttuvan käyttöoikeusyksikköotteen vuoksi. Tämä ei ole hyvää hallintoa vaan lautakunnan ylimielisyyttä ja hylättyjen tiekuntien vaikutusalueen kuntalaisten epätasa-arvoista kohtelua. Korteharjun yksityistiellä tieavustus kattaa 25-50% aurasuunnitelmista talven lumisuudesta ja ankaruudesta riippuen.

Tämän kevään ja kesän aikana on selvinnyt eri puhelinkeskusteluissa, viesteissä ja muissa tapaamisissa, että vaatimalla käyttöoikeusyksikköote nyt ensimmäisen kerran haluttiin nopeuttaa ja helpottaa lautakunnan tieavustusten jokavuotista käsittelyä...? Oikeaa nopeutta ja joustavuutta olisi ollut avoin ilmoitus keväällä, jossa katurakennusmestarin taulukkoon (kts LIITE 3.2) olisi suoraan jaettu kaikille tämän vuoden tieavustusmääräraha ja pyydetty tiekunnilta VAIN tilinumeron ja omien ennakkotietojen tarkistamista määräaikaan mennessä. Katurakennusmestari ja lautakunnalla on vuosien historia, mikä on kunkin tiekunnan tiepituus, pysyvät asukasmäärät jne. - Korteharjun yksityistienkin osalta lähes 10 vuotta. Jos jokin tiekunta haluaisi muuttaa omia tietoja, vain heiltä vaadittaisiin lisäselvityksiä. Muut tiekunnan saisivat tieavustukset heti keväällä saman tien. Tämä olisi jopa palvelua.

3) Valitusprosessin aikana on selvinnyt, että yksityistieasiat ovat kunnan työjärjestyksessä katurakennusmestarin vastuulla. Teknisen johtaja Janne Laihon mukaan katurakennusmestari saa suoran ohjauksen yksityistieasioissa tekniseltä lautakunnalta.

Laukaan kunta saa määrittää työjärjestyksen miten haluaa, mutta luottamuselimiin valitut luottamushenkilöt eivät voi ohittaa kunnan virkamiesten virkatietä ja virkavastuuta. Jos kunnan tekninen lautakunta on joskus 10 vuotta sitten tehnyt väärän tai puutteellisen päätöksen, se on kunnan virkamiesten vastuulla korjata – oli yksityistieasiat siirtyneet kunnalta maanmittauslaitokselle milloin hyvänsä. Hyvän hallinnon mukaisesti viranomaisen voi päivittää ja korjata helposti toisen viranomaisen puutteita, tulkinnan muutoksia, jos ne sopivat kaikille osapuolille.

Kunnan virkahenkilöstö on viime kädessä myös vastuussa, että luottamushenkilöt tekevät oikeudenmukaisia päätöksiä. Näin ollen tekninen johtaja Janne Laihon olisi pitänyt ohjata katurakennusmestaria valmistelemaan tekniselle lautakunnalle Korteharjun yksityistien oikaisua puoltava 20.8.2024 päätösesitys, kun Korteharjun yksityistien tiepituuden väärä kirjaus on ollut Janne Laihon oma virhe vuodelta 2014. Tämä olisi ollut jopa suoraselkäisen virkamiehen virkavelvollisuus!!

Lopuksi:

Korteharjun yksityistien tiekunta sai korjattua yksityistien tiepituuden 24.4.2024.

Tiekunta haluaa nyt saada väärin perustein evätyn tieavustuksen täysimääräisenä samalla km-korvauksella kuin avustus jaettiin muille yksityisteille 1.7.2024. Tieavustuksen lisäksi tiekunta vaatii sata (100€) euroa puhelin-, data-, polttoaine- ja muihin kustannuksiin. Tiekunta jättää hallinto-oikeuden päätettäväksi, mitä toimenpiteitä perustelukohdienten 2 ja 3 asiat aiheuttavat.

Tiekunta sai teknisen lautakunnan 20.8.2024 päätöksestä otteen sähköpostiin 22.8.2024.

Korteharjun yksityistien tiekunnan puolesta.

 Janne Oksanen
Tiekunnan pj

Ismo Pulkkinen
Tiekunnan sihteeri

41330 Vihtavuori
kotikunta Laukaa

41330 Vihtavuori
kotikunta Laukaa

LIITTEET

- 1) Ote Laukaan kunnan teknisen lautakunnan 20.08.2024 § 70 päätöksestä
- 2) Korteharjun yksityistien tiekunnan oikaisuvaatimus 29.4.2024
- 3.1) Ote Laukaan kunnan teknisen lautakunnan 16.04.2024 § 33 päätöksestä
- 3.2) Yksityisteiden kunnossapitoavustusta vuonna 2024 hakeneet tiekunnat
- 4) Tiekunnan, Laukaan teknisen johdon ja MML viestiketjupäätös 24.4.2024
- 5) Käyttöoikeusyksikköote ja karttaote 25.4.2024