

Sähköautojen latauksesta perittävä maksu

Tekninen lautakunta 13.05.2025 § 61
46/02.08.00.00/2025

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää, että 1. sähköautojen latauksesta kuluttajilta perittävä maksu vuonna 2025 on 0,35 €/kWh (sis alv 25,5 %), 2. lataustaksa lisätään vuosittain päivitettävien teknisen lautakunnan alaisten maksujen ja taksojen listalle.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Selostus Lain velvoittamana (Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä, 733/2020) Laukaan kunnalla tulee olemaan tämän vuoden loppuun mennessä sähköautojen latauspisteet yli 20 paikkaa käsittävillä pysäköintialueilla.

Latauspisteet sijaitsevat Kirkonkylän koulu ja päiväkotikiinteistöllä 2 kpl, Leppäveden uudella koululla, Lievestuoreen koululla, Satavuon koululla, Sydän-Laukaan koulu ja lukio -kiinteistöllä, Leppäveden päiväkodilla, Pääkirjastolla ja Kuuselassa). Jokaisessa latauspisteessä on kaksi latauspaikkaa.

Kunta on kilpailuttanut järjestelmän toimittajan sekä ylläpidon (vs. tilapalvelupäällikön viranhaltijapäätös §6/2025). Latausasemista kuluttajille tarjottava sähkön hinta tulee määritellä erikseen. Tarjottava sähköenergia on tarkoitettu vain sähköautojen lataamiseen.

Tarjottavan sähköautojen lataukseen tarkoitetun sähköenergian hintaa on tavoitteena tarkastella vuosittain kunnan eri taksojen tarkastelun yhteydessä.

Latausasemista kuluttajille myytävän sähkön hinta muodostuu seuraavista tekijöistä:

1. Sähköenergian hinta jonka sähkö maksaa kunnalle
2. Sähkön siirtokustannus
3. Investoinnin kuoletus
4. operaattorin komissiomaksu 10%

Sähköenergian hinta ilman muita maksuja on kunnalle tällä hetkellä 6,44 c/kWh. Sähkön siirtomaksu sisältäen sähköveron 3,20 c/kWh.

Varsinaisen investoinnin kustannusarvio on 90 000 € (alv 0 %). Latauspisteitä voitaneen verrata kiinteiden rakenteiden ja laitteiden alta löytyviin ulkovalaistuslaitteisiin. Tällöin investoinnin poistoaika on 20 vuotta. Haasteellisempaa on arvioida aika jonka laitteet ovat käytössä. Optimistisesti voitaneen ajatella, että nämä olisivat keskimäärin käytössä 12 tuntia vuorokaudessa (puolet vuorokaudesta, 24 h/vrk). Todellista dataa alkaa muodostumaan vasta noin vuoden käytön jälkeen, jolloin voi tulla tarvetta tehdä korjaavia toimenpiteitä. Koska kunnan kaikki latausasemat ovat saman ikäisiä on hinnoittelun kannalta luontevinta jakaa investointikustannus kaikille 9:lle latauspisteelle tasaisesti.

Investointikustannus 90 000 €, jakaantuminen:

- Poistoaika 20 vuotta
 - 4500 € / vuosi
- Kustannus per latausasema (9 kpl)
 - 500 € / laite / vuosi

- Vuodessa tunteja on 8760 h
- näin ollen käyttötunteja per laite 4380 h
- Investointikustannus per laitteen käyttötunti on 0,11 €/h

Näin ollen käyttäjiltä perittäväksi minimihinnaksi muodostuu 0,21 €/kWh + 10%

1. sähköenergia 0,064 €/kWh
2. sähkön siirtokustannus 0,032 €/kWh
3. Investointikustannus per laite 0,11 €/kWh
4. Operaattorin komissiomaksu 10%

Hintaan tulee lisätä arvonlisävero 25,5 % , jolloin kuluttajilta perittävän maksun tulee olla vähintään 0,29 €/kWh. Tällä hetkellä markkinahinnat Laukaassa vaihtelevat välillä 0,26 €/kWh - 0,39 €/kWh. Kunnan ei tule häiritä vapaata markkinatoiminta, joten kunnan hintatason tulisi asettua kyseiselle välille esim. 0,35 €/kWh.

Esittelijä

Tekninen johtaja Janne Laiho

Valmistelija

vs. tilapalvelupäällikkö Anu Tammenoksa