

KES/798/2026



Toteuttamissopimus "Kantolantien (maantie 16728/1/2340–3783) kuntoonpano, parantaminen, jkpp- väylän rakentaminen sekä hallinnollinen muutos kaduksi, Laukaa"- nimisen hankkeen toteuttamisesta ja rahoittamisesta.

Keski-Suomen elinvoimakeskus

KES/798/2026

Sopijapuolet

**Keski-Suomen elinvoimakeskus
Liikenneosasto
Vapaudenkatu 58
40100 JYVÄSKYLÄ**

Keski-Suomen Elinvoimakeskuksen puolesta tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Liikenneosasto (jäljempänä Elinvoimakeskus)

**Laukaan kunta
Laukaantie 14
PL 6
41341 LAUKAA**

Laukaan kunnan (jäljempänä kunta) puolesta tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa tekniset palvelut. Yhteyshenkilöt on nimetty kohdassa 1.2 Sopimuksen yhteyshenkilöt.

Elinvoimakeskuksesta ja kunnasta käytetään jäljempänä myös yhdessä nimitystä sopijapuolet.

KES/798/2026

Sisältö

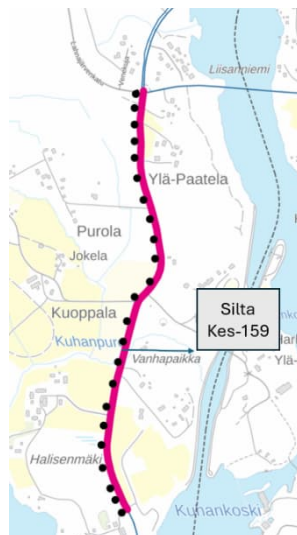
1 Sopimuksen kohde ja tarkoitus	3
1.1 Sopimuksen kohde	3
1.2 Sopimuksen yhteyshenkilöt	4
1.3 Hanke laajuus, sisältö ja määrittelyasiakirjat	5
1.4 Hanke rahoitus	5
2 Rakentaminen ja työmaan turvallisuus	6
2.1 Hanke toteutustapa ja aikataulu	
2.2 Rakentamisen valmistelu	6
2.3 Työmaan turvallisuus	7
2.4 Rakentaminen	8
2.5 Vastuu rakentamisen aikaisista vahingoista	9
3 Töiden valmistuminen ja vastaanotto sekä käytön aikaiset vastuut	9
4 Sopimukseen liittyvät hankinnat	9
5 Sopimuksen raukeaminen ja riitaisuuksien ratkaiseminen	9
6 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	9

1 Sopimuksen kohde ja tarkoitus

1.1 Sopimuksen kohde

Laukaan kunta ja elinvoimakeskus ovat neuvotelleet hallinnollisesta muutoksesta Kantolantien (mt 16728/1/2342–3796) tieosuudelta. Tällä sopimuksella elinvoimakeskus ja Kunta sopivat allekirjoituksin kuntoonpanosta, jkpp-väylän rakentamisesta ja hallinnollisesta muutoksesta. Kunta on varautunut vuoden 2026 talousarviossaan uuden jkpp- väylän toteutukseen.

Elinvoimakeskus suorittaa maantieosuuden kuntoonpanotoimet ja kunta rakentaa jkpp-väylän. Jatkossa sopimuksen kohteesta käytetään nimitystä hanke.



Kuv1 Kantolantie (mt 16728) välillä Kesäjärvenkatu-Laukkavirrantie (16728/1/2342–3796) on kunnan katualueella ja valtion omistuksessa kunnossapidossa. Hankkeiden valmistuttua tieosuus (merkitty punaisella) siirtyy kokonaisuudessaan kunnan hallintaan, hoitoon ja kunnossapitoon. Uusi jkpp (mustat pisteet).

Hankkeessa sopijapuolten vastuut:
Elinvoimakeskus

Elinvoimakeskus

- Toteuttaa sovitut kuntoonpanotoimenpiteet maantielle 2026, sillan (Kes-159) korjaukset vuonna 2026 ja laatii tarvittavat kunnostussuunnitelmat.
- Hankkii kuntoonpanotoimenpiteet viraston hankintaohjeita noudattaen.
- Luovuttaa vuonna 2026 kunnostetut osuudet Kunnalle hoitoon ja kunnossapitoon välittömästi kunnostuksen jälkeen, kun kunnostusurakka on hyväksytysti vastaanotettu.
- Luovuttaa kunnostetun sillan Kunnalle hoitoon ja kunnossapitoon välittömästi kunnostuksen jälkeen, kun kunnostusurakka on hyväksytysti vastaanotettu.
- Luovuttaa maantiealueet korvauksetta kunnalle alueidenkäyttölain (AKL) 93 §:n mukaisesti.

KES/798/2026

Kunta

- Rakentaa rakentamissuunnitelman mukaisen jkpp:n ja siihen liittyvän teräsputkisillan hankeosuudelle
- Rakentaa vesi- ja viemäriputkiston jkpp:n rakenteisiin
- Ottaa, kunnostuksen jälkeen, kunnostetut osuudet, rakenteet ja varusteet välittömästi hoitoonsa ja kunnossapitoonsa. Tekee tarvittavat päätökset hoidon ja kunnossapidon siirtymiseksi.
- Vastaa hankkeen aikataulun mukaisesti kadunpitopäätöksien tekemisestä ja toimittaa päätöksistä tiedon Elinvoimakeskuksen kirjaamoon.
- Toimittaa Maanmittauslaitokselle yleisen alueen lohkomista koskevan hakemuksen, jolla maantiealueet siirtyvät kunnan omistukseen ilman eri korvausta AKL 93 §:n ja LjMTL 113 §:n tarkoittamalla tavalla. Sopijapuolet toteavat, että toimitusasiakirjojen lähettämisestä elinvoimakeskuksen kirjaamoon vastaa kiinteistörekisterinpitäjä.

Elinvoimakeskus ja Kunta ovat sopineet maantien hallinnollisen muutoksen aikataulusta ja tien kuntoonpanosta. Ennen kuntoonpanoa ja hallinnollista muutosta on tehty kuntoonpanokatselmus, jonka jälkeen on määritelty Elinvoimakeskuksen kuntoonpanoon liittyvät toimenpiteet, sekä Laukaan kunnan toteuttama rakentamissuunnitelman (Maantie 16728(Kantolantie) jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Vihtavuorentie-Laukkavirrantie, Laukaa, rakentamissuunnitelma (30.6.2021) mukaisen jkpp-väylän rakentaminen (välille Kesäjärvenkatu-Laukkavirrantie) Kantolantien yhteyteen. Elinvoimakeskus suorittaa katselmuksessa todetut tarvittavat kuntoonpanotoimet kustannuksellaan hankealueella. Mahdolliset parantamistoimenpiteet sekä jkpp-väylän rakentamisen rahoitus kuuluu Laukaan kunnalle. Kustannusjaosta on sovittu tarkemmin kuntoonpanokatselmuksen jälkeen pidetyssä kokouksessa 9.12.2025. Kunta hyväksyi esitetyt suunnitelmat kuntoonpanotoimista ja kustannusjaosta Kantolantiella. Kokouksesta laadittiin muistio, joka on tämän sopimuksen liitteenä.

1.2 Sopimuksen yhteyshenkilöt ja yhteistyö

Sopijapuolet sopivat säännöllisestä yhteydenpidosta, joissa käsitellään hankintojen valmisteluun ja toteutusvaiheen ohjaukseen liittyvät asiat. Elinvoimakeskus hoitaa hankeyhteystyön kolmansiin osapuoliin päin kuntoonpanon osalta ja Kunta jkpp:n rakentamisen osalta.

Elinvoimakeskuksen sopimussyhteyshenkilö on tienpidon asiantuntija Harri Pirhonen, puh. 0295 024 182, e-mail, harri.pirhonen(at)elinvoimakeskus.fi. Sopimussyhteyshenkilö vastaa asioista myös maantien 16728 kuntoonpanon ja hallinnollisen muutoksen osalta.

Elinvoimakeskuksen rakentamisvaiheen yhteyshenkilö on yksikön päällikkö Janne Jaatinen, puh. 0295 024 683, e-mail, janne.jaatinen(at)elinvoimakeskus.fi

Elinvoimakeskuksen maanteiden hoidon osalta yhteyshenkilö on maanteiden hoidon projektipäällikkö Timo Hyvönen, puh. 0295 024 682, e-mail, timo.hyvonen(at)elinvoimakeskus.fi

KES/798/2026

Laukaan yhteyshenkilö sopimusvaiheen ja rakentamisvaiheen osalta on yhdyskuntatekniikan päällikkö Jan Viilos, puh. 040 583 5320, e-mail, jan.viilos(at)laukaa.fi

Muita asiantuntijoita voi osallistua hankeosan toteutuksen suunnitteluun ja ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin. Ennen hankkeen rakentamisen aloittamista sopijaosapuolet sopivat säännöllisestä yhteydenpidosta, jonka tehtävänä on käsitellä toteutusvaiheen ohjaukseen liittyviä asioita. Laukaan kunta hoitaa omalta osaltaan hankeyhteistyön kolmansiin osapuoliin päin.

1.3 Hanke laajuus, sisältö ja määrittelyasiakirjat

Laajuus määrittyy seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

1. Rakentamis- ja kuntoonpanosuunnitelmat
2. Urakan kilpailutuksessa käytettävät tarjouspyyntöasiakirjat

Rakentamissuunnitelman mukaiset toimenpiteet ja kuntoonpanotoimenpiteet pyritään toteuttamaan kokonaisuudessaan. Mahdollisesti toteuttamatta jäävien hankkeen osien osalta toteutus- ja kustannusvastuut sovitaan yhdessä. Hankkeen sisältöön ja laajuuteen vaikuttavista merkittävistä lisä- ja muutostöistä sovitaan yhdessä Elinvoimakeskuksen ja kunnan yhteyshenkilöiden kesken. Vähäiset lisä- ja muutostyöt voidaan hyväksyä kunnan edustajan toimesta, mutta kuitenkin niin, että Elinvoimakeskus pidetään jatkuvasti hankekustannusten osalta ajan tasalla. Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatuasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovitaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä. Hankkeen laajuus ja toimenpiteet määräytyvät 9.12.2025 pidetyn kokouksen mukaisesti.

1.4 Hankkeen rahoitus

Hankkeen rakentamissuunnitelman ja Hankkeen kuntoonpanosuunnitelman mukaisten toimenpiteiden rahoitus jakaantuu siten, että kunta vastaa parantamistoimien (jkpp) ja rakentamissuunnitelmien mukaisten rakentamistoimien rahoittamisesta ja Elinvoimakeskus vastaa kunnan kanssa yhteisesti sovittujen kuntoonpanotoimien rahoittamisesta.

Rahoitussuunnitelma ja kustannusjako:

Rakentamiskohde Kantolantie	2026		
	Kunta €	Elinvoimakeskus	Yhteensä, €
Veroton kustannusarvio	730 000	300 000	1 030 000
Verollinen kustannusarvio (alv 25,5%)	916 150	376 500	1 292 650

Lopulliset euromääräiset rahoitusosuudet ovat selvillä hankeosan taloudellisessa loppuselvityksessä. Kunta voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakolausunnon arvonlisäverokohtelustaan. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan

KES/798/2026

tässä sopimuksessa sovitusta kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisävero-kohtelusta koskevia päätöksiä.

Hankkeen kustannukset koostuvat rakentamisen ja rakennuttamisen kustannuksista sekä muista toteuttamisesta aiheutuvista kustannuksista, mukaan lukien konsulttipalvelujen kustannukset. Sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut). Vastuu rakentamishankkeen osalta kustannusvalvonnasta kuuluu Laukaan kunnalle ja kuntoonpanotoimien osalta Elinvoimakeskukselle.

Maa-alueiden lunastus-, korvaus- ja tietöimituskustannukset eivät sisälly hankkeen kustannuksiin, eikä rahoitussuunnitelmaan. Mikäli näitä kustannuksia rakennusvaiheessa syntyy, vastaa näistä kustannuksista maantiealueella Elinvoimakeskus ja katualueella kunta.

Hankkeen rahoitus on jaettu siten, että Elinvoimakeskus rahoittaa kuntoonpanosta (liite kuntoonpanosuunnitelma) aiheutuvat kustannukset ja kunta rahoittaa parantamistoimista (parantamishankkeen jkpp:n RS) aiheutuvat kustannukset. Lisäksi Elinvoimakeskus maksaa kuntoonpanokustannukset (KeS-159) Kuhapuron eli Heralan sillan osalta. Kunnan tulee järjestää oma kustannusseurantansa oman hankeosansa laskuista. Tällöin jokainen tilaaja raportoi itse maksamansa laskut. Tilaajat voivat käyttää samaa työmaa-avainta omien hankekustannuksiensa ilmoittamisessa verottajalle. Käytänteistä sovitaan tämän sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen. Hankeosan valmistuttua todetaan koko hankkeen toteutuneet kustannukset. Elinvoimakeskus rahoittaa kuntoonpanoon liittyvät kustannukset ja kunta rahoittaa parantamistoimiin liittyvät kustannukset.

2 Rakentaminen ja työmaan turvallisuus

2.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Tällä sopimuksella ei muuteta rakennusaikana tienpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä. Elinvoimakeskus vastaa rakentamisen aikana maantiealueella väylien kunnossapidosta ja kunta vastaa katualueella väylien kunnossapidosta. Rakentamisen aikana tai sen takia ei tapahdu muita muutoksia urakka-alueen maa-alueiden omistuksessa kuin mitä maantietöimituksessa määrätään.

Parantamistoimet (jkpp:n RS:t): Laukaan kunta vastaa hankkeen toteuttamisesta, rakennuttamisesta, kilpailuttamisesta, urakoitsijan valinnasta sekä valvonnasta. Laukaa hoitaa Hankkeensa toteutuksen oman hallintonsa sääntöjen mukaisesti. Kuntoonpanotoimet (Elinvoimakeskuksen kuntoonpanosuunnitelmat): Elinvoimakeskus vastaa hankkeen toteuttamisesta, rakennuttamisesta, kilpailuttamisesta, urakoitsijan valinnasta sekä valvonnasta kuntoonpanotoimien osalta. Elinvoimakeskus kilpailuttaa urakan sekä laatii ja allekirjoittaa urakan hankintapäätöksen ja urakkasopimuksen.

Laukaan kunta ja Elinvoimakeskus kilpailuttaa urakat (Elinvoimakeskus kuntoonpanourakka ja Laukaan kunta parantamisurakka) ja rakennustyöt toteutetaan vuoden 2026 aikana. Urakan arvioidaan valmistuvan 2026, mikäli suunnitelman tai urakan hankintamenettelyyn liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä urakan aloittamista ja valmistumista. Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat

KES/798/2026

tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle. Sopijapuolet päättävät muutoksista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä. Laukaan kunta voi tarvittaessa käyttää hankkeen toteutuksessa sekä urakan valvonnassa ja seurannassa kilpailuttamiaan asiantuntijakonsultteja rakentamisen aikana.

Rakennettavien tierakenteiden yleinen takuu-aika on kaksi (2) vuotta siitä, kun työt on otettu hyväksyttynä vastaan. Takuu-aikana hankkeessa toteutuvien rakenteiden ja niistä johtuvien mahdollisten vaurioiden korjaus tiealueella kuuluvat urakoitsijan velvoitteisiin.

Väylien, rakenteiden ja järjestelmien takuu-aikaisista kustannuksista vastaa urakan toteuttaja niiltä osin kuin mainitut kustannukset eivät kuulu urakoitsijan takuun piiriin.

2.2 Rakentamisen valmistelu

Kunta toimii hankkeen(jkpp) päätoteuttajana Valtioneuvoston asetuksen (VNa 205/2009, 26.3.2009) mukaisesti ja vastaa omalta osuudeltaan hankkeen projektinhallinnasta, urakan kilpailuttamisesta, hankintasopimuksesta, valvonnasta ja vastaanotosta sekä työmaan johtovelvollisuuksien siirtämisestä edelleen.

Sopimuksen mukaisen hankkeen rakentamisvaihe on valmis viimeistään 1.10.2026. Kunta hakee Elinvoimakeskuksen kohdassa 1.1. esitettyjen asiakirjojen mukaisesti omalle hankkeelleen erikseen työluvan tiealueella työskentelemistä varten Sisä-Suomen Elinvoimakeskuksen asiakaspalvelusta. Työlupaan sisältyy Elinvoimakeskuksen tarkastama työnaikainen liikenteenohjaussuunnitelma.

2.3 Työmaan turvallisuus

Kunnan ja Elinvoimakeskuksen on nimettävä pätevä vastuhenkilö huolehtimaan turvallisuuden ja terveyden kannalta Työmaan turvallisuudesta.

Kunnan tulee toimia työssään turvallisesti sekä käyttää ammattitaitoista työvoimaa ja turvallisia työmenetelmiä sekä käyttötarkoitukseen sopivia koneita ja laitteita. Työssä noudatetaan Valtioneuvoston asetusta rakennustyön turvallisuudesta (VNa 205/2009, 26.3.2009) ja kunta nimeää hankkeen vaativuutta vastaavan pätevän turvallisuuskoordinaattorin. Maantiehen rajoittuvalla työmaa-alueella tapahtuvat turvallisuuspoikkeamat raportoidaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle tai maanteiden hoidon projektipäällikölle välittömästi.

Kunta vastaa tarpeellisesta työmaan yleisjohdosta ja osapuolten välisen yhteistoiminnan ja tiedonkulun järjestämisestä, toimintojen yhteensovittamisesta sekä urakka-alueen yleisestä siisteydestä ja järjestyksestä.

Työnaikaisten liikennejärjestelysuunnitelmien laatimisesta vastaavalla henkilöllä ja työmaan liikennejärjestelyistä vastaavalla henkilöllä tulee olla Tieturva 2 -pätevyys. Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö tai hänen varahenkilönsä on oltava tavoitettavissa

KES/798/2026

myös työajan ulkopuolella, jos syntyy tarvetta korjata järjestelyjä tai niissä havaittuja puutteita. Urakoitsijan työnjohdon tai muun työstä vastaavan pätevyysvaatimuksena on Tieturva 2 -koulutuksen hyväksytty suorittaminen. Muita tie- tai liikennealueella työskenteleviä (esimerkiksi kaivutyötä tekevä koneen kuljettaja) koskee Tieturva 1 -vaatimus. Ohjeita löytyy Väyläviraston internetsivuilla Työturvallisuus ja Tieturvakoulutukset. Tie- tai liikennealueella työskentelevien työntekijöiden on käytettävä luokan 2 mukaisia heijastavia varoitusvaatteita (SFS-EN 471). Kaikkien työmaalla työskentelevien on käytettävä suojakypärää (VNA 205/2009 71 §).

Työmaa-aikaisissa liikennejärjestelyissä on kiinnitettävä erityistä huomiota, että työmaa-alueella sekä sen ympäristössä kevyen liikenteen kulku on turvallista ja kulkua ohjaavat opasteet aina selkeät.

Kunta vastaa siitä, että liikennejärjestelyt hoidetaan Elinvoimakeskuksen tarkastamien liikenteenohjaussuunnitelmien mukaisesti. Muut maantien tie- ja liikennealueella tapahtuvat liikennejärjestelyt tulee toteuttaa Liikenneviraston ohjeen "Liikenne tietyömaalla - Tienrakennustyömaat LO 28/2017" https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf8/lo_2017-28_tienrakennustyömaat_web.pdf mukaisesti.

2.4 Rakentaminen

Tällä sopimuksella ei muuteta rakennusaikana tienpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä. Hankkeen rakennustyön aikana kunta vastaa tiealueelle sijoittuvan työmaa-alueen käytöstä, hoidosta ja ylläpidosta. Elinvoimakeskus vastaa hankkeen työmaa-alueen ulkopuolisten tiealueiden väylien käytöstä, hoidosta ja ylläpidosta sekä suorittaa kuntoonpanosuunnitelmien mukaiset toimet hankealueellaan. Kunta saa ryhtyä rakennustöihin, kun tämä toteuttamissopimus on allekirjoituksin hyväksytty ja Kunnan hanke on saanut Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen LjMTL (Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä) 42§ mukaisen työluvan.

Tieliikennekeskus on pidettävä ajan tasalla koko työn ajan. Työnaikaisista liikenteen siirroista normaalista poikkeaville reiteille, ajokaistan sulkemisesta yms. liikennejärjestelyistä tulee ilmoittaa tieliikennekeskukseen aina hyvissä ajoin ennen järjestelyn toteuttamista. Äkillisistä häiriöistä työmaalla, esimerkiksi yllättävästä ruuhkasta, ilmoitetaan välittömästi tieliikennekeskukseen.

Kunta vastaa oman hankkeensa tiedottamisesta ja ilmoituksista viranomaistaholle, kuten esimerkiksi: Ilmoitus liikennettä haittaavasta työstä, ITM Finland Oy Tieliikennekeskukselle. Ilmoituslomakkeen saa Väyläviraston Internet-sivuilta. Tieliikennekeskuksen urakoitsijan linjan puhelinnumero on 0200 21200. Liikennejärjestelyjen muutoksista ja työn päättymisestä ilmoitetaan tieliikennekeskukseen lomakkeella edellisenä päivänä klo 15.00 mennessä. Ilmoitettujen tietojen pohjalta tieliikennekeskus tiedottaa tietöistä internetissä, Yleisradion tekstitelevisiossa ja medialle välitettävissä liikennetiedotteissa.

Kunnan on pidettävä työhön käytettävä tie- ja liikennealue sellaisessa kunnossa, ettei siitä aiheudu vaaraa liikenteelle eikä merkittävää haittaa tienpidolle. Tällaisia ovat esimerkiksi ylimääräinen hiekan, saven, kivien poisto, työmaasta aiheutuvat päällystevauriot, edellisistä tilanteista johtuvat korvausvaatimukset ja työmaan aiheuttama muu vakava haitta, joka vaikeuttaa oleellisesti valtion väylän kunnossapidon. Jos rakentamistöiden aikana tiealueen liikenteenhoitovelvollisuus laiminlyödään, Elinvoimakeskus teettää korjaavat toimenpiteet kunnan kustannuksella. Vastuu kaikesta normaalista kunnossapidosta poikkeavasta

KES/798/2026

kunnostustyöstä kuuluu kunnalle.

2.5 Vastuu rakentamisen aikaisista vahingoista

Rakentamistoimenpiteillä eikä muillakaan toimenpiteillä saa aiheuttaa elinvoimakeskukselle tai kolmansille osapuolille vahinkoa tai haittaa. Kunta selvittää ennen rakentamisen aloittamista kohteella olevien kolmansien osapuolien rakenteet, johdot ja laitteet sekä sopii kustannuksellaan rakentamisen aikaiset siirto- ja suojaustoimenpiteet omistajien kanssa.

Kunta vastaa käyttämänsä urakoitsijoiden työstä elinvoimakeskukselle sekä siitä, ettei liikenneturvallisuus vaarannu rakennustyön takia ja vastaa kustannuksellaan hankkeen rakentamisesta aiheutuvien kolmansien osapuolien reklamaatioiden käsittelystä. Määräykset rakennusaikaisista vakuutuksista kunta sisällyttää solmimaansa urakkasopimukseen.

3 Töiden valmistuminen ja vastaanotto sekä käytön aikaiset vastuut

Hankkeen vastaanoton jälkeen pidetään sopimuspuolten kesken erillinen hankkeen vastaanottotarkastus, jossa todetaan valmistuneet väylät, rakenteet, varusteet ja laitteet. Vastaanottotarkastuksen osallistuvat tässä sopimuksessa mainitut yhteyshenkilöt (kohta 1.2) ja/tai heidän edustajansa. Vastaanottotarkastuksen ajankohdasta sopii Laukaan kunnan sopimussyhteyshenkilö yhdessä elinvoimakeskuksen sopimussyhteyshenkilön kanssa.

Hankkeen vastaanotossa määritellään tarkemmin rakenteiden omistajuudet, hallinnolliset rajat ja kunnossapitovastuut. Tehtävät korjaustyöt perustuvat yhteisesti tehtyyn katselmukseen. Vastaanottotarkastuksesta laaditaan muistio.

Hankkeen vastaanoton jälkeen Elinvoimakeskus tekee päätökset väylien liikenteelle luovuttamisesta, omistuksesta ja rakenteiden ottamisesta kunnossapitoon sekä laatii hoitosopimukset, mikäli aikataulu kunnan hoitovastuulle siirtymisestä ei toteudu. Uudet rakenteet ja alueet tulevat ilman eri korvausta sopijapuolten omistukseen ja kunnan kunnossapitoon 1.10.2026.

Hallinnollisen muutoksen yhteydessä maantien lisäksi siirtyy alueella oleva silta, jkpp sekä varusteet (tievalaistus on kunnan omistuksessa ja hoidossa) kunnan omistukseen.

Hankkeiden valmistumisen jälkeen kunta tekee kadunpitopäätökset, sekä ottaa kunnossapitovastuun määritellyiltä tieosuuksilta. Kadunpitopäätös sekä ilmoitus kunnossapidon siirtymisestä toimitaan Elinvoimakeskukselle kirjallisesti Elinvoimakeskuksen kirjaamoon sekä Elinvoimakeskuksen sopimussyhteyshenkilölle, jonka jälkeen kunta vastaa myös hoito- ja korjaustoiminnasta aiheutuvien vahinkojen korvaamisesta. Vaajakoskentien hoito- ja kunnossapitovastuu siirtyy Laukaan 1.10.2026, jos syksyllä 2026 pidetyssä kuntoonpanokatselmuksessa (7.11.2025) ja kokouksessa 9.12.2025 sovitut kuntoonpanotoimenpiteet on tehty 31.9.2026 mennessä. Tällöin kadunpitopäätös tulee olla tehtynä 31.12.2026 mennessä.

4 Sopimukseen liittyvät hankinnat

Tämän sopimuksen allekirjoituksin Elinvoimakeskus valtuuttaa Laukaan kunnan toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana rakentamissuunnitelmien mukaisten toimien osalta sekä kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat sekä tavara- ja palveluhankinnat. Elinvoimakeskus suorittaa hankinnat kuntoonpanotoimien osalta.

5 Sopimuksen raukeaminen ja riitaisuuksien ratkaiseminen

Sopimus raukeaa, mikäli jompikumpi sopijapuoli joutuu vetäytymään hankkeen rahoituksesta ennen urakasopimuksen allekirjoittamista. Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään Helsingin käräjäoikeudessa.

6 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet. Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samanlaista kappaletta, yksi molemmille sopijapuolille. Sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan kirjallisesti molempien sopijapuolten allekirjoituksin.

Tämä sopimus on sähköisesti allekirjoitettu.

*Elinvoimakeskuksen puolesta sopimuksen on allekirjoittanut ratkaisijana
Vt. johtaja Minna Jaatinen ja esittelijänä yksikön päällikkö Janne
Jaatinen.*

*Laukaan kunnan puolesta sopimuksen on allekirjoittanut ratkaisijana
XXXXXXX.*

LIITEET

1. Muistiot (9.12.2025 ja 7.11.2025)
2. Suunnitelmat (Kuntoonpano/parantaminen)

Toteuttamissopimus "Kantolantien (maantie 16728/1/2342–3796) kuntoonpano, parantaminen, jkpp- 11
väylän rakentaminen sekä hallinnollinen muutos kaduksi, Laukaa"- nimisen hankkeen toteuttamisesta
ja rahoittamisesta.

KES/798/2026
