

Laukaan kunnan oppilaskuljetussäännön päivittäminen 1.8.2026 alkaen

Sivistyslautakunta 17.02.2026 § 25
147/08.01.01.00/2026

Päätösehdotus	Sivistyslautakunta hyväksyy liitteenä olevan oppilaskuljetussäännön niin, että muutokset tulevat voimaan 1.8.2026 alkaen. Lukuvuoden 2026-2027 kuljetus- ja oppilaaksiottopäätöksiä tehdessä sovelletaan päivitetyn ohjesäännön mukaisia linjauksia.
Päätös	Puheenjohtaja Lari Hassel poistui esteellisenä kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi (esteellisyysperuste: intressijäävi, hallintolaki 28.1 § kohta 3). Puheenjohtajana tämän pykälän ajan toimi vpj Anssi Salpakoski. Keskustelun kuluessa Emmi Savonen teki muutosesityksen, jonka mukaan liitteenä olevaan oppilaskuljetussäännön luonnokseen sivulle 6 kohdan ” Laukaan kunnan tarjoama kuljetusmahdollisuus toisen asteen opiskelijoille” loppuun lisätään lause ”Tarvittaessa Laukaan lukion ja Poken Laukaan kirkonkylän yksikössä opiskeleville laukaalaisille opiskelijoille järjestetään erilliskuljetukset, jos koulun alkamisaika sitä edellyttää, eikä muuta kulkemismahdollisuutta ole.” Esitystä kannatti Anssi Salpakoski. Koska oli tehty kannatettu muutosesitys, päätettiin järjestää nimenhuutoäänestys siten, että ne jotka ovat pohjaesityksen kannalla äänestävät ”JAA” ja jotka kannattavat Savosen esitystä äänestävät ”EI”. Äänestystapa hyväksyttiin. Suoritettussa äänestyksessä annettiin 3 JAA-ääntä (Oksanen-Salonpää, Saranen ja Savolainen) ja 3 EI-ääntä (Salpakoski, Pasanen ja Savonen). Äänten mennessä tasan, puheenjohtajan ääni ratkaisee. Näin ollen lautakunta, muutoin pohjaesityksen hyväksyen, hyväksyi Emmi Savosen tekemän muutosesityksen. Merkittään, että tämän pykälän aikana ennen päätöksentekoa pidettiin keskustelutauko klo 17.24-17.29. Lisäksi merkitään, että kokouksen alussa esittelyasioissa (§22) esitetty nuorisovaltuuston kannanotto tähän asiaan ja sivistyspalveluiden säästöihin liittyen, liitetään oheisaineistoksi tähän pykälään.
Selostus	Laukaan kunnan oppilaskuljetussääntö on aikaisemmin hyväksytty sivistyslautakunnan kokouksessa 21.5.2019 (52 §). Perusopetuslaissa määritellään ehdot, joiden täytyessä kunta on velvollinen järjestämään oppilaille maksuttoman koulukuljetuksen. Koulukuljetusten tasavertaisen järjestämisen takaamiseksi koulukuljetusetuuden myöntämisen lakisääteisiin perusteisiin on tehtävä tarkennuksia. Koulukuljetus myönnetään oppilaaksiotosta päättävän viranomaisen osoittamaan lähikouluun. Toissijaiseen kouluun pyrkivän oppilaan oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta aiheutuvista kustannuksista. Sivistysjohtaja voi myöntää poikkeustapauksissa kuljetusedun toissijaiseen kouluun. Oppilaskuljetussäännössä on tietoa ja ohjeita koulukuljetusetuuskäytännöistä Laukaan koulujen oppilaille sekä heidän huoltajilleen. Oppilaskuljetussääntö takaa

oppilaiden yhdenvertaisen kohtelun koulukuljetuksista päätettäessä. Sääntö selkeyttää koulukuljetusten toteuttamista sekä niiden suunnittelua.

Kuljetussäännön päivityksen keskeisimmät muutokset aiempaan verrattuna ovat

- 0.-2.- luokkalaisten kuljetusrajan nostaminen 3,5 kilometriin
- toisen asteen opiskelijoille ei järjestetä erillisiä kuljetuksia

Valtuusto on v. 2026 talousarviopäätöksessään tehnyt periaatepäätöksen 1.-2. - luokkalaisten kuljetusrajan nostamisesta 3,5 kilometriin 1.8.2026 alkaen osana sivistyspalveluiden talouden sopeuttamistoimia. Linjauksen säästövaikutukseksi vuodelle 2026 on arvioitu 20.000 euroa, kun taajama-alueiden koulukuljetusreittejä voidaan karsia. Päätös vaikuttaa lähinnä kirkonkylän taajama-alueella asuvien lasten koulumatkoihin alueilla, joilla on olemassa kevyen liikenteen väylät ja kaikenikäisille oppilaille turvallisiksi arvioitu koulureitti. Koulumatkan pitenemisen 500 metrillä ei voi arvioida lisäävän koulumatkan rasittavuutta tai vaarallisuutta aiempaan käytäntöön verrattuna merkittävästi. Myös esiopetuksen oppilaiden osalta on perusteltua tehdä sama kuljetusrajan muutos samoin perustein. Edelleen huoltajilla on mahdollisuus hakea koulukuljetusta tien vaarallisuuden perusteella, vaikka koulumatka olisi alle nyt päätettävän kuljetusrajan.

Toisen asteen opiskelijoiden osalta kuljetussääntöä päivitetään niin, että se kohtelee tasa-arvoisesti kaikkia laukaalaisia toisen asteen opiskelijoita, ja huomioi sekä lukiolaiset että ammatillisen koulutuksen opiskelijat niin, että heille voidaan myöntää paikkoja peruskoululaisille järjestetyistä kuljetuksista kun niissä on tilaa. Lisäksi erillisiä toisen asteen opiskelijoiden kuljetuksia ei jatkossa järjestetä. Kunnalla ei ole lakisääteistä velvollisuutta järjestää kuljetuksia toisen asteen opiskelijoille. Toisen asteen opiskelun maksuttomuus matkojen osalta perustuu opiskelijalle maksettavaan KELA:n koulumatkatukeen. Se ei riitä kattamaan kunnan erikseen järjestämien taksikuljetusten kustannuksia. Kuljetuksia on järjestetty lukio-opiskelijoille, joiden asuinsuunnista ei ole mahdollisuus kulkea julkisella liikenteellä lukiolle työjärjestyksen mukaisissa aikatauluissa. Uusi linjaus heikentää näiden opiskelijoiden asemaa, ja heidän tulisi jatkossa järjestää kuljetukset omatoimisesti siltä osin, kun eivät pysty kulkemaan perusopetuksen oppilaille järjestetyissä kuljetuksissa.

Vuonna 2025 erikseen lukiolaisille järjestettyjen kuljetusten kustannukset kunnalle olivat n. 32.000 euroa, kun niistä on vähennetty kunnalle maksettu opiskelijoiden koulumatkatuki. Koska kyseessä ei ole kunnalle lakisääteisesti kuuluva tehtävä, siitä on mahdollista luopua. Vallitsevan taloustilanteen takia sivistyspalveluissa on karsittava mahdollisuuksien mukaan tehtävät, joiden hoitamiseksi ei ole lakisääteistä velvoitetta.

Oppilaskuljetussäännön päivitystä on valmisteltu yhdessä koulujen rehtoreiden ja koulusihteereiden sekä varhaiskasvatuksen ja lukion johdon kanssa.

Valmisteluvaiheessa luonnoksesta on pyydetty lausunnot Laukaan lukion oppilaskunnalta (lausunto kokousaineiston oheismateriaalina, sekä Laukaan nuorisovaltuustolta. Nuorisovaltuuston kommentit esitykseen tuodaan nuorisovaltuuston lautakuntaedustajien toimesta suoraan lautakunnan kokoukseen.

Pykälän liitteenä on ehdotus oppilaskuljetussäännöksi.

Valmistelija

Sivistysjohtaja Jussi Silpola