

Laukaan kunnan oppilaskuljetussäännön päivittäminen 1.8.2026 alkaen

Kunnanhallitus 09.03.2026 § 54
147/08.01.01.00/2026

Päätösehdotus

Kunnanhallitus hyväksyy liitteenä olevan oppilaskuljetussäännön niin, että muutokset tulevat voimaan 1.8.2026 alkaen. Lukuvuoden 2026-2027 kuljetus- ja oppilaaksiotto päätöksiä tehdessä sovelletaan päivitetyn ohjesäännön mukaisia linjauksia.

Päätös

Keskustelun kuluessa Eliisa Haimakka teki vastaesityksen: Päätetään pitää voimassa sivistyslautakunnan 17.2.2026 tekemä päätös 2. asteen opiskelijoiden koulukuljetuksista, jossa oppilaskuljetusohjesäännön sivulle 6. kirjataan seuraavasti: "Tarvittaessa Laukaan lukion ja Poken Laukaan kirkonkylän yksikössä opiskeleville laukaalaisille opiskelijoille järjestetään erilliskuljetukset, jos koulun alkamisaika sitä edellyttää, eikä muuta kulkemismahdollisuutta ole". Anne Leinonen, Milla Niinikoski, Leena Kalmari ja Seppo Tarvainen kannattivat esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että on tullut kannatettu vastaesitys ja teki seuraavan äänestys ehdotuksen: Suoritetaan sähköinen äänestys siten, että ne jotka kannattavat kunnanhallituksen pohjaesitystä äänestävät "JAA" ja ne, jotka kannattavat Eliisa Haimakan tekemää vastaesitystä äänestävät "EI". Äänestystapa hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 5 "JAA" ääntä ja 6 "EI" ääntä.

Eliisan Haimakan tekemä vastaesitys tuli kunnanhallituksen päätökseksi.

Selostus

Kunnanhallituksen puheenjohtaja Tero Eskonen on 3.3.2026 ilmoittanut kuntalain 92 § ja hallintosäännön 37 § mukaisen otto-oikeuden käyttämisestä koskien Laukaan kunnan sivistyslautakunnan kokouksen 17.2.2026 asiakohtaa § 25 Laukaan kunnan oppilaskuljetussäännön päivittäminen 1.8.2026 alkaen.

Asia tuodaan täten kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi asian, joka on tämän lain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai kunnanhallituksen jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen.

Hallintosäännön 37 § mukaan asian ottamisesta kunnanhallituksen käsiteltäväksi voi päättää kunnanhallituksen, kunnanhallituksen puheenjohtajan ja kunnanjohtajan lisäksi kunnanhallituksen esittelijä.

Otto-oikeutta voidaan käyttää asiassa, jossa viranomainen on tehnyt päätöksen. Otto-oikeuden käyttäminen merkitsee sitä, että aiemman viranomaisen käsittelemä asia siirtyy kokonaan kunnanhallituksen käsiteltäväksi. Alemman viranomaisen tekemät ratkaisut eivät millään tavalla sido kunnanhallitusta.

Kunnanhallituksella on asiaa käsitellessään sama toimivalta kuin alemmalla viranomaisella on ollut. Se on velvollinen tekemään asiassa päätöksen.

Käsiteltäväksi otetussa asiassa voidaan:

- tehdä uusi päätös
- aiemmin tehty päätös voidaan pysyttää, kumota tai muuttaa
- asia voidaan palauttaa päätöksen tehneen viranomaisen käsiteltäväksi.

Esittelijä Kunnanjohtaja Linda Leinonen

Valmistelija Sivistysjohtaja Jussi Silpola

Sivistyslautakunta 17.02.2026 § 25

Päätösehdotus Sivistyslautakunta hyväksyy liitteenä olevan oppilaskuljetussäännön niin, että muutokset tulevat voimaan 1.8.2026 alkaen. Lukuvuoden 2026-2027 kuljetus- ja oppilaaksiottopäätöksiä tehdessä sovelletaan päivitetyn ohjesäännön mukaisia linjauksia.

Päätös Puheenjohtaja Lari Hassel poistui esteellisenä kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi (esteellisyyssperuste: intressijäävi, hallintolaki 28.1 § kohta 3). Puheenjohtajana tämän pykälän ajan toimi vpj Anssi Salpakoski.

Keskustelun kuluessa Emmi Savonen teki muutosesityksen, jonka mukaan liitteenä olevaan oppilaskuljetussäännön luonnokseen sivulle 6 kohdan ” Laukaan kunnan tarjoama kuljetusmahdollisuus toisen asteen opiskelijoille ” loppuun lisätään lause ”Tarvittaessa Laukaan lukion ja Poken Laukaan kirkonkylän yksikössä opiskeleville laukaalaisille opiskelijoille järjestetään erilliskuljetukset, jos koulun alkamisaika sitä edellyttää, eikä muuta kulkemismahdollisuutta ole.” Esitystä kannatti Anssi Salpakoski.

Koska oli tehty kannatettu muutosesitys, päätettiin järjestää nimenhuutoäänestys siten, että ne jotka ovat pohjaesityksen kannalla äänestävät ”JAA” ja jotka kannattavat Savosen esitystä äänestävät ”EI”. Äänestystapa hyväksyttiin. Suoritetussa äänestyksessä annettiin 3 JAA-ääntä (Oksanen-Salonpää, Saranen ja Savolainen) ja 3 EI-ääntä (Salpakoski, Pasanen ja Savonen). Äänten mennessä tasan, puheenjohtajan ääni ratkaisee. Näin ollen lautakunta, muutoin pohjaesityksen hyväksyen, hyväksyi Emmi Savosen tekemän muutosesityksen.

Merkittään, että tämän pykälän aikana ennen päätöksentekoa pidettiin keskustelutauko klo 17.24-17.29.

Lisäksi merkitään, että kokouksen alussa esittelyasioissa (§22) esitetty nuorisovaltuuston kannanotto tähän asiaan ja sivistyspalveluiden säästöihin liittyen, liitetään oheisaineistoksi tähän pykälään.

Selostus Laukaan kunnan oppilaskuljetussääntö on aikaisemmin hyväksytty sivistyslautakunnan kokouksessa 21.5.2019 (52 §).

Perusopetuslaissa määritellään ehdot, joiden täytyessä kunta on velvollinen järjestämään oppilaille maksuttoman koulukuljetuksen. Koulukuljetusten tasavertaisen järjestämisen takaamiseksi koulukuljetusetuuden myöntämisen lakisääteisiin perusteisiin on tehtävä tarkennuksia. Koulukuljetus myönnetään oppilaaksiotosta päättävän viranomaisen osoittamaan lähikouluun. Toissijaiseen kouluun pyrkivän oppilaan oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta aiheutuvista kustannuksista. Sivistysjohtaja voi myöntää poikkeustapauksissa kuljetusedun toissijaiseen kouluun.

Oppilaskuljetussäännössä on tietoa ja ohjeita koulukuljetusetuuskäytännöistä Laukaan koulujen oppilaille sekä heidän huoltajilleen. Oppilaskuljetussääntö takaa oppilaiden yhdenvertaisen kohtelun koulukuljetuksista päätettäessä. Sääntö selkeyttää koulukuljetusten toteuttamista sekä niiden suunnittelua.

Kuljetussäännön päivityksen keskeisimmät muutokset aiempaan verrattuna ovat

- 0.-2.- luokkalaisten kuljetusrajan nostaminen 3,5 kilometriin
- toisen asteen opiskelijoille ei järjestetä erillisiä kuljetuksia

Valtuusto on v. 2026 talousarviopäätöksessään tehnyt periaatepäätöksen 1.-2. - luokkalaisten kuljetusrajan nostamisesta 3,5 kilometriin 1.8.2026 alkaen osana sivistyspalveluiden talouden sopeuttamistoimia. Linjauksen säästövaikutukseksi vuodelle 2026 on arvioitu 20.000 euroa, kun taajama-alueiden koulukuljetusreitit voidaan karsia. Päätös vaikuttaa lähinnä kirkonkylän taajama-alueella asuvien lasten koulumatkoihin alueilla, joilla on olemassa kevyen liikenteen väylät ja kaikenikäisille oppilaille turvallisiksi arvioitu koulureitti. Koulumatkan pitenemisen 500 metrillä ei voi arvioida lisäävän koulumatkan rasittavuutta tai vaarallisuutta aiempaan käytäntöön verrattuna merkittävästi. Myös esiopetuksen oppilaiden osalta on perusteltua tehdä sama kuljetusrajan muutos samoin perustein. Edelleen huoltajilla on mahdollisuus hakea koulukuljetusta tien vaarallisuuden perusteella, vaikka koulumatka olisi alle nyt päätettävän kuljetusrajan.

Toisen asteen opiskelijoiden osalta kuljetussääntöä päivitetään niin, että se kohtelee tasa-arvoisesti kaikkia laukaalaisia toisen asteen opiskelijoita, ja huomioi sekä lukiolaiset että ammatillisen koulutuksen opiskelijat niin, että heille voidaan myöntää paikkoja peruskoululaisille järjestetyistä kuljetuksista kun niissä on tilaa. Lisäksi erillisiä toisen asteen opiskelijoiden kuljetuksia ei jatkossa järjestetä. Kunnalla ei ole lakisääteistä velvollisuutta järjestää kuljetuksia toisen asteen opiskelijoille. Toisen asteen opiskelun maksuttomuus matkojen osalta perustuu opiskelijalle maksettavaan KELA:n koulumatkatukeen. Se ei riitä kattamaan kunnan erikseen järjestämien taksikuljetusten kustannuksia. Kuljetuksia on järjestetty lukio-opiskelijoille, joiden asuinsuunnista ei ole mahdollisuus kulkea julkisella liikenteellä lukiolle työjärjestyksen mukaisissa aikatauluissa. Uusi linjaus heikentää näiden opiskelijoiden asemaa, ja heidän tulisi jatkossa järjestää kuljetukset omatoimisesti siltä osin, kun eivät pysty kulkemaan perusopetuksen oppilaille järjestetyissä kuljetuksissa.

Vuonna 2025 erikseen lukiolaisille järjestettyjen kuljetusten kustannukset kunnalle olivat n. 32.000 euroa, kun niistä on vähennetty kunnalle maksettu opiskelijoiden koulumatkatuki. Koska kyseessä ei ole kunnalle lakisääteisesti kuuluva tehtävä, siitä on mahdollista luopua. Vallitsevan taloustilanteen takia sivistyspalveluissa on karsittava mahdollisuuksien mukaan tehtävät, joiden hoitamiseksi ei ole lakisääteistä velvoitetta.

Oppilaskuljetussäännön päivitystä on valmisteltu yhdessä koulujen rehtoreiden ja koulusihteereiden sekä varhaiskasvatuksen ja lukion johdon kanssa. Valmisteluvaiheessa luonnoksesta on pyydetty lausunnot Laukaan lukion oppilaskunnalta (lausunto kokousaineiston oheismateriaalina, sekä Laukaan nuorisovaltuustolta. Nuorisovaltuuston kommentit esitykseen tuodaan nuorisovaltuuston lautakuntaedustajien toimesta suoraan lautakunnan kokoukseen.

Pykälän liitteenä on ehdotus oppilaskuljetussäännöksi.

Esittelijä

Sivistysjohtaja Jussi Silpola

Valmistelija

Sivistysjohtaja Jussi Silpola