

JUNALIIKENTEEEN PALAUTTAMINEN LIEVESTUOREELLE

Vetoomuksen tavoitteena on junaliikenteen palauttaminen Laukaan kunnan Lievestuoreen taajamaan.

Aloite ja kuntalaisten mielipide

Kuntalaisten mielipide tutkittiin adressikeräyksellä helmikuussa 2026.

Päätettiin, että junaliikenteen palauttamisaloite käynnistetään, jos saadaan kuntaisilta vähintään tuhat puoltavaa mielipidettä.

Kuntalaisten mielipide selvisi nopeasti, joten aloitteen laatiminen päätettiin aloittaa.

Vetoomuksen on allekirjoittanut 1207 kuntalaista.

Vetoomus esitellään Laukaan kunnanhallitukselle 30.3.2026.

Tämä vetoomus saatetaan tiedoksi myös Keski-Suomen Elinvoimakeskukselle ja Keski-Suomen Liitto Ry:lle.

Kuntalaisten lisäksi hanketta ovat puoltaneet Laukaassa toimivat

Laukaan Yrittäjät Ry ja Lievestuoreen Yrittäjät Ry (liitteet asiakirjoissa).

VETOOMUS VR-Yhtymä Oy:lle.

Me allekirjoittaneet adressin allekirjoittajat vetoamme, ja toivomme että

Lievestuoreen taajaman läpi kulkevat junat eivät pysähtyisi taajamassamme vain odottamaan vastaan tulevaa junaa, vaan matkustajaliikenne otettaisiin uudelleen käyttöön. Emme halua olla VR-Yhtymä Oy:lle vain junabongareita, vaan haluamme olla junalla matkustavia asiakkaita.

Junaliikenteen palautukseen liittyviä muita perusteluja.

Lievestuoreen logistinen sijainti ja meneillään olevat 9-tien korjaukset

sekä tiedossa olevat suunnitelmat tuovat kuntaan uusia yrityksiä ja

uusia asukkaita. Edellä olevat toimenpiteet johtavat siihen, että Lievestuoreen ja

suurimman kasvukeskuksen, Jyväskylän välillä liikenne lisääntyy.

Junaliikenne koetaan ekologiseksi ja turvalliseksi.

Hyvinvointialueilla tehdyt terveystalvelujen sijaintimuutokset vaikuttavat matkustajamääriin.

Junaliikenteen palauttamista haetaan myös, koska tällä hetkellä esimerkiksi

Helsingistä Lievestuoreelle junalla matkustavat joutuvat hankkimaan muun

jatkokyydityksen. Samalla tavalla Kuopion suunnasta Lievestuoreelle matkustavat joutuvat hankkimaan muun jatkokyydityksen.

Junaliikenteen palauttaminen parantaisi taajamassa asuvien asukkaiden asiointimahdollisuuksia.

Junaliikenne helpottaisi lastenvaunujen kanssa liikkuvien, autottomien asukkaiden ja

opiskelijoiden asiointia. Loma- ja työmatkalaisten liikkuminen helpottuisi.

Lievestuoreen taajaman kiinnostavuus lisääntyisi asuin- ja yrityspaikkana.

Vaikuttavia tekijöitä ovat mm.

- Taajaman läheisyys Jyväskylän kasvukeskukseen.
- Kiinteistöjen ja asunto-osakkeiden arvoon vaikuttavat tekijät.
- Pankkien myöntämiin lainoihin ja lainojen vakuusarvoihin.
- Vakuutusyhtiöiden myöntämien vakuutusten ehtoihin ja korvausmääriin.

Edellä mainittujen vaikutusten todennus perustuu aloitteen toimeenpanijan

kokemukseen kiinteistöjen arvioinnista ja kiinteistöjen käyttämisestä lainojen vakuutena sekä työskentelyyn johtavassa asemassa eri pankeissa, vakuutusyhtiön palveluksessa

ja kolmen eri kärkeäoikeuden ja maanmittauslaitoksen määräämänä kaupanvahvistajana.

Laukaan kunnan asukkaiden allekirjoittamat vetoomuslistat junaliikenteen palauttamiseksi Lievestuoreelle.

LKV LVV Tero Honkanen
on tehnyt erillisen, sanallisessa ja numeerisessa muodossa olevan selvityksen junaliikkeen palauttamisen merkityksestä Lievestuoreen taajamalle ja koko Laukaan kunnalle.

Liitteet Tero Honkanen

1-4 Rautatieliikenteen uudelleenkäynnistämisen aluetaloudelliset vaikutukset

5-10 Rautatieliikenteen uudelleen käynnistymisen merkitys Lievestuoreen taajamalle

11-15 Numeerinen avio Lievestuoreen kehityksestä, jos rautatieliikenne käynnistetään uudelleen.

16-18 Junaliikenteen uudelleen käynnistämisen vaikutukset Lievestuoreen taajamaan.

19-22 Laukaan Lievestuoreen kehitys ilman rautatieliikenteen palauttamista

Lievesuoreen junaliikenteen uudelleen avaamisen kannattavuus**VR-Yhtymä Oyj:lle**

Lainaus Laukaa-Konnevesi lehti 29.1.2026

”VR:n kaukoliikenteen suunnittelujohtaja Mikko Lindroosin mukaan lipputuloihin perustuvassa junaliikenteessä junien pysähtymistä ohjaavat kaupalliset perusteet, kuten pysähdyksistä nousevien matkustajien lipputulot sekä pysähdyksen aiheuttama matka-ajan piteneminen”

Vastaus

Lähimpänä Lievestuoretta olevan Hankasalmen aseman käyttäjien määräksi on ilmoitettu 1-5 matkustajaa, keskimäärin 2-3 matkustajaa /juna. (tarkastamaton tieto).

Junaliikenteen matkustajien määrän arvioimisen perusteeksi Lievestuoreella on tämän arvion lähtökohdaksi otettu Laukaan ja Hankasalmen kuntien asukasluvut.

Junien pysähtymisen ajaksi on lyhyillä välipysäkeillä ilmoitettu n.1-2 min

Tilastokeskuksen viimeisimmän tiedon mukaan v. 2024

Liestuoreen taajama-alueella postinumeroalueen mukaan asuu 3 094 asukasta ja Hankasalmen kunnan Asemanseudun taajamassa asuu postinumeroalueen mukaan 1205 asukasta.

Laukaan kunnan asukasluku on n. 19 000 asukasta.

Hankasalmen asukasluku on n. 4800.

Todetaan, että Lievestuoreen taajaman asukasluku on lähes kolminkertainen verrattuna Hankasalmen aseman taajaman asukalukuun. Laukaan kunnan asukasluku on nelinkertainen verrattuna Hankasalmen kunnan asukaslukuun.

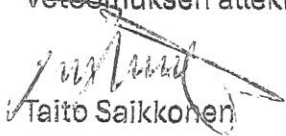
Junaa kohden matkustajia Hankasalmella on keskimäärin n. 3/matkustajaa/juna. (tarkastamaton tieto).

Kuntien taajamien suhteellista väkilukua vertailemalla Lievestuoreen taajaman vastaavaksi luvuksi voidaan arvioida keskimäärin 6-9 matkustajaa/juna.

1207
Me yli 1000 ~~1173~~ vetoomuksen allekirjoittajaa Laukaan kunnasta vetoamme, että Laukaan kunta, Keski-Suomen Elinvoimakeskus ja Keski-Suomen Liitto puoltavat hakemustamme junaliikenteen palauttamiseksi Laukaan kunnan Lievestuoreen taajamaan.

Esitämme, että VR-Yhtymä Oyj ottaa Lievestuoreen uudelleen junien pysähtymispaikaksi.

Omasta ja
Vetoomuksen allekirjoittajien puolesta


Taito Saikkonen
yrittäjä/toimitusjohtaja Laukaa


Juha Kaaranka
Laukaa

Jakelu

Laukaan kunta
Kunnanjohtaja Linda Leinonen
Laukaantie 14, 31341 LAUKAA

Keski-Suomen elinvoimakeskus
Ylijohtaja
Jukka Lehtinen
Vapaudenkatu 58, 40100 JYVÄSKYLÄ

Keski-Suomen Liitto
Pekka Hokkanen
Lutakonaukio 7
40100 JYVÄSKYLÄ

Vr-Yhtymä Oyj PL 488
00101 HELSINKI

Yhteystiedot
Taito Saikkonen
Puh. 0400 647949
taito.saikkonen@omaisuuspalvelu.inet.fi