

## Laukaa - Jyväskylä välin joukkoliikenteen hankinta 1.6.2028 –

Kunnanhallitus 08.06.2026 § 169  
407/08.01.00.01/2026

### Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää, että liikennetarjonta pidetään nykytasolla tulevassa hankinnassa ja matkustuksen lisääntyessä liikennetarjontaa lisätään sopimuksen muutosrajojen mukaisesti tarvittaessa.

### Päätös

Kunnanjohtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

### Selostus

#### **Lähtökohta**

Jyväskylän kaupunki sekä Laukaan ja Muuramen kunnat ovat muodostaneet joukkoliikenteen seudullisen viranomaisalueen vuoden 2012 alusta alkaen. Joukkoliikennettä koskevien lakien mukaisesti Jyväskylän ja Muuramen välinen joukkoliikenne kilpailutettiin 2013 syksyllä ja liikenne alkoi kesällä 2014.

Laukaan suunnan liikenteessä olivat tuolloin vielä voimassa vanhat siirtymäajan liikennöintisopimukset, jotka päättyivät kesään 2018. Laukaan ja Jyväskylän välinen joukkoliikenne on edellisen kerran kilpailutettu syksyllä 2017 ja liikenne on alkanut 4.6.2018.

Tällä hetkellä Jyväskylän seudullinen viranomainen järjestää paikallisliikennettä 7 kunnan alueella Keski-Suomessa. Jyväskylän ja Laukaan lisäksi muita kuntia mukana Linkki alueessa ovat Hankasalmi, Muurame, Petäjävesi, Toivakka ja Äänekoski.

Laukaan suunnan nykyinen liikennöintisopimus päättyy toukokuun lopussa 2028, jonka vuoksi nykyinen liikennöintisopimus on tarkoitus kilpailuttaa syksyn 2026 aikana.

#### **Nykyinen liikennöinti**

Tällä hetkellä liikennöintiä hoidetaan pääosin kahdella autolla, kerran tunnissa molemmista suunnista arkisin 6 – 23 välillä ja viikonloppuisin 8 - 23 välillä. Eli Laukaasta Jyväskylään pääsee kerran tunnissa sekä Jyväskylästä Laukaaseen.

Kahden auton lisäksi liikenne sisältää koulupäivisin kolme kouluvuoroja ajavaa autoa Laukaan suunnalla. Jyväskylän ja Laukaan välistä liikennettä täydentää arkipäivisin ja osin myös viikonloppuisin Koivurannan markkinaehtoiset sekä Elinvoimakeskuksen käyttöoikeussopimus liikennettä ajavat vuorot, jotka keskittyvät ruuhka-aikoihin.

Lisäksi Jyväskylän ja Laukaan välillä on myös yksittäisiä Jyväskylä – Äänekoski väliä ajavia vuoroja, jotka viranomainen on hankkinut osana Äänekosken ja Jyväskylän välistä liikennöintisopimusta. Ruuhka-aikoina Jyväskylän ja Laukaan välillä liikennettä on 2-3 kertaa tunnissa.

Liikenteen suunnittelussa pääpaino on ollut koululaisten, opiskelijoiden ja työssäkäyvien liikennöinti Jyväskylän ja Laukaan välillä. Nykyinen Linjasto palvelee Laukaan keskustan, Kantolantien, Vihtavuoren ja Tiituspohjan taajama-

alueet; yksittäisiä vuoroja liikennöidään myös Jyväskylässä keskussairaalaan ja Laukaassa Peurunkaan. Aikatauluhaasteiden vuoksi keskussairaallalla sekä Peurungassa käyntejä on viime vuosien aikana jouduttu vähentämään.

Tällä hetkellä Laukaan liikennöintikohteen vuosittaisista liikennöintikustannukset Laukaan kunnan osuus on noin 496 000 euroa. Kustannuksissa on huomioitu asiakkailta saadut lipputulot sekä valtiolta saatavat valtion tuet joukkoliikenteen järjestämiseen. Nykyinen kustannusjako lasketaan aikaisemmin käytössä olleen kuntakohtaisen matkustuksen perusteella.

### **Uuden linjastosuunnitelman mukainen liikenne**

Vuonna 2021 seudullisessa joukkoliikennelautakunnassa hyväksyttiin joukkoliikenteen linjastosuunnitelma, jota ollaan otettu käyttöön eri kohteissa uusien sopimuskausien alkaessa. Uuden linjastosuunnitelman mukainen linjasto otettiin käyttöön Jyväskylässä, Muuramessa sekä Toivakassa kesällä 2024.

Linjastosuunnitelmassa oli mukana myös Jyväskylän ja Laukaan liikennetarjonta. Linjastosuunnitelmassa on kirjaus, jossa Laukaan ja Jyväskylän välisiä suoria yhteyksiä lisättäisiin uudessa kilpailutuksessa ja liikennöintiaikoja pidennettäisiin nykytasosta. Kirjauksen mukaan nykyinen liikenne tuplataisiin ja liikennöinti olisi kaksi kertaa tunnissa molemmista suunnista. Linjastosuunnitelman mukaisen liikenteen tarkoitus oli selkeyttää nykyistä liikennettä sekä lisätä suoria yhteyksiä Jyväskylän ja Laukaan välille.

Lisääntyneen liikenteen myötä myös keskussairaalan ja kauppakeskus Sepän välisiä yhteyksiä Laukaasta tulisi nykytasoon selkeästi lisää, kun kerran tunnissa ajettaisiin Sepän kautta keskussairaallalle.

Tämän hetkisen arvion mukaan uuden linjastosuunnitelman mukaisen liikenteen lisäyksestä aiheutuvat kustannukset kasvaisivat Laukaan osalta vuositasolla noin 595 000 euroa. Uudet joukkoliikenteestä koituvat vuosikustannukset olisivat tällöin noin 1,1 miljoonaa euroa. Kustannuksissa on huomioitu lipputulot, sekä valtiolta saatavat valtion avustukset.

Uuden linjastosuunnitelman mukaisen liikennetarjonnan lisäämisellä voi olla vaikutuksia myös muuhun liikennetarjontaan. Tällä hetkellä Jyväskylän ja Laukaan välillä liikennöi myös Äänekosken ja Konneveden suunnalta Koivurannan vuoroja, joista osa on Elinvoimakeskuksen hankkimaa käyttöoikeussopimusliikennettä ja osa on Koivurannan markkinaehtoisesti järjestämää liikennettä. Kyseiset vuorot täydentävät Jyväskylän seutuviranomaisen hankkimaa liikennettä varsinkin ruuhka-aikoina. Jyväskylän seutuviranomainen maksaa liikennöitsijälle nousukorvauksia viranomaisen lippujärjestelmän tuotteilla tehdyistä matkoista, jolloin kustannus kunnille on kohtuullinen.

Jos Jyväskylän viranomaisen järjestämää liikennettä lisätään, niin vaarana on, että osasta tuosta tämän hetkisestä muusta tarjonnasta muuttuu kannattamattomaksi, jolloin vuorojen vähentäminen on mahdollista. Tällä hetkellä Koivuranta liikennöi useita vuoroja koulupäivisin ja myös kesäaikana Laukaan ja myös Äänekosken suunnilla. Mikäli liikennöitsijä joutuu vähentämään vuorotarjontaa on mietittävä myös poisjäävän liikenteen korvaamista Jyväskylän seudullisen viranomaisen järjestämällä liikenteellä ja sen kustannus verrattuna nousukorvauksin on merkittävä.

## **Muuta huomioitavaa**

Tulevasta liikenteen hankinnasta on käyty keskustelua Laukaan kunnan johtoryhmässä huhtikuussa 2026. Johtoryhmässä keskusteltiin joukkoliikenteen kehittämistä ja mietittiin myös muita vaihtoehtoja liikenteen lisäämiseen.

Esille nousi esimerkiksi ehdotus pelkästään Tiituspohjan palvelutarjonnan parantamisesta Jyväskylän suuntaan lisäämällä Jyväskylän paikallisliikenteen linjalle käynti Tiituspohjassa. Tällaiseen vaihtoehtoon ei kuitenkaan tällä hetkellä ole varauduttu kustannusten ja autokiertojen osalta, joten ainakaan tällä hetkellä ehdotuksen mukaista liikennettä ei heti pystytä toteuttamaan.

Käynnissä olevassa Linkki Tulevaisuuteen 2040-kehittämishjelmatyössä tämän tyyppiset ehdotukset voidaan huomioida ja kirjata toimenpide-ehdotukseksi tuleville vuosille.

Yksi huomioitava asia on vuoden 2028 alusta alkaen käyttöön otettava uusi kustannusjakoperuste, jossa kaikkien mukana olevien kuntien osuus kustannuksista lasketaan kunnan alueella ajettavien kilometrien perusteella.

Toinen hankintaan liittyvä asia on liikenteen tarjonnan muutokset sopimusaikana. Jo nykyisellään kaikissa liikennöintisopimuksissa on kirjaus siitä, että viranomainen voi muuttaa sopimuksen mukaista vuotuista ajokilometrien määrää -15% - +20% sopimuskauden aikana. Tämä mahdollistaa siis myös sen, että vaikka hankinta tehtäisiin nykyisen liikennetarjonnan mukaisesti, niin vuorotarjontaa voidaan lisätä tai vähentää sopimuskauden aikana, jos se nähdään tarpeelliseksi.

Johtoryhmän toiveena oli, että asiasta valmistellaan Laukaan kunnalle lausuntopyyntö, joka käsiteltäisiin Laukaan kunnanhallituksessa. Kunnanhallitus päättäisi siitä jatketaanko hankinnan valmistelua nykyisen liikennetarjonnan pohjalta, vai valmistellaanko hankinta uuden linjastosuunnitelman mukaisesti liikenteen tarjontaa lisäämällä.

## **Joukkoliikenteen viranomaisen näkökulma**

Seudullisen viranomaisen kanta on, että liikennetarjonta pidettäisiin vähintään nykytasolla ja matkustuksen lisääntyessä liikennetarjontaa voitaisiin lisätä sopimuksen muutosrajojen mukaisesti. Nykyisellään joukkoliikenteen matkustajamäärät Laukaan suunnassa ovat kehittyneet positiivisesti ja osalla lähdoista on tarvittu vara-autoja, jotta kaikki matkustajat mahtuvat kyytiin.

Esittelijä	Kunnanjohtaja Linda Leinonen
Valmistelija	tekninen johtaja Janne Laiho, p. 050 347 5247
Jakelu / toimenpiteet	Kari Ström, Ari Tuovinen, Joukkoliikennejaosto